

县交通运输局： 全力推动全县交通运输高质量发展

城底线村头至底本段改建工程建成通车,205国道音坑至华埠段改建工程破土动工,351国道龙游横山至开化华埠段工程提速实施,全面降低我县城乡客运票价15%以上,民生实事项目惠及16条路段10个乡镇……2019年,我县交通运输事业硕果累累。

一年来,县交通运输局在县委、县政府的坚强领导和上级主管部门的帮助和指导下,始终紧紧围绕市委“1433”战略体系和开化“三区三园”建设目标,坚持党建统领基层治理,抓牢靠实项目建设、公路管养、运输服务、安全生产、队伍建设五大着力点,进一步优化交通运输结构,提高交通基础设施建设效率,改善交通运输发展环境。

记者 胡卓姗 通讯员 汪佳 汪以繁



省级“精品示范路”——“桃下线”



205国道音坑至华埠段改建工程效果图



城底线村头至底本段改建工程



探索“劝导式执法”模式



农村公路大中修



让城乡客运“开得通、留得住、可持续”

2019,是开化交通攻坚克难、奋发进取的一年

推进交通基础设施建设

城底线村头至底本段改建工程抢抓施工黄金期,以提前3个月建成通车的优异成绩向新中国成立70周年献礼;205国道音坑至华埠段改建工程破土动工;351国道龙游横山至开化华埠段工程提速实施,工程形象进度达全市第一;衢州美丽沿江公路(开化段)克服土地交付滞后、政策处理阻力大等困难,保质保量实现贯通目标;351国道龙游横山至开化华埠段工程项目还作为优秀典型,在县推进建设

领域“无欠薪”创建工作现场交流会发言,为进一步推进开化“无欠薪”创建工作提供样板。

做好重点项目前期工作

按照“谋划一批、储备一批、实施一批”的工作思路,全力做好交通重大项目的谋划、对接、落地工作,乡村振兴“四好农村路”公路工程开马线及其连接线(陈张线)已完成项目建议书审查,编制单位正进行项目建议书修改;205国道开化齐溪大坝至石川段(开化水库淹没段)复建工程完成工可审

查,计划2020年底前开工建设。

杭淳开高速公路开化段规划线位方案已完成初稿,并获得了省交通运输厅初步认可,已调整为省交通十三五规划的前期研究类项目;常山江辉埠作业区至开化华埠镇段航道开发项目正开展专项方案研究,发展规划方案初稿已完成,目前已组织水利、文旅等相关部门进行方案讨论,设计编制单位正按照意见进行优化调整。

2019,是开化交通抢抓机遇、改革创新的一年

科技助力交通执法

积极探索并实践“浙赣联合”“路、运、警联合”等工作机制,由单一的“固定点”治超向“固定+流动+科技”多种治超模式转变。实施新模式以来,已责令车辆规范装载52辆,源头厂矿企业劝反货车车辆约72辆,查处超载超限货车457辆(其中非现场执法查处10辆),依法卸载货物15656余吨。

优化公共交通服务

牵头建立以成本规制为核心的政府购买公共交通服务政策,制定管理

制度,全面落实政府购买公交服务政策,全面降低我县城乡客运票价15%以上,进一步推动我县公共交通行业持续、健康、稳定发展。

开通衢州火车站至开化定制班车,及时向乘客发布信息和提供咨询服务。打造开化至杭州快客定制服务,降低出行时间成本。

在县内所有客运车辆(含城市公交)安装智能视频监控报警装置,切实减少乃至消除驾驶员疲劳驾驶、行车接打手机等安全隐患,有效遏制和减

少重特大事故的发生。

积极推动公交智能调度系统建设,对全县126辆农村客运车辆动态监控系统进行升级改造,进一步完善车辆调度管理、电子站牌、掌上出行APP信息服务等模块功能,提升营运准点率和智能化水平,力争为城乡居民提供更加便捷、经济、安全、舒适的公交客运服务。

2019,是开化交通坚守初心、为民服务的一年

办好民生实事项目

2019年我县“四好农村路”建设完成通乡镇、通景区改扩公路71.8公里,通自然村、断头路29.9公里,低等级公路提升改造70公里,路面大中修79公里,生命安全防护工程101.1公里,危桥改造6座,建设6个农村公路服务站,规范化创建2个乡镇公路养护站。其中投入资金4400余万元,重点推进2019年民生实事项目,对12条村道共28.9公里进行提升改善;对4条县道4条乡道共33.83公里进行路面大中修,目前各项工程已全部完工,惠及16条路段10个乡镇。

改善公路通行环境

投入资金1381万元对县域内国省道开展清扫、修补、疏通、绿化、清洗等工作;加大路面巡查力度,狠抓安全隐患排查,迅速、积极应对应急事件、水毁事件,及时更新完善标志标线;投入资金270万元,为全县1384.2公里农村公路购买价值22.55亿元保险,为全市推广农村公路财产保险当好先行;顺利完成迎“国检”工作,完成两处省市级事故多发点段整治及验收工作。

“美丽公路”助推大花园典型

示范县建设

有序安排万里美丽经济交通走廊及“四好农村路建设”,以《开化县“四好农村路”建设三年行动实施方案》为纲领,一方面,重点对我县10个乡镇16条线路共62.7公里路段实施提升改善、路面大中修;另一方面,加大路面巡查,共拆除违章建筑45平方米,清理路面堆积物3401立方米,整治马路市场15个,进一步改善路域通行环境。通过努力,我县获评省级“美丽经济交通走廊达标县”,桃下线获评省级“精品示范道路”。

2020年是高水平建成全面小康和“十三五”规划的收官之年,也是谋划好“十四五”为建设交通强国打基础的关键一年。2020年,县交通运输局将继续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,准确把握新常态下交通运输工作新的定位,以加快重点项目建设为主线,以构建现代化综合交通运输体系为主攻方向,积极扩大有效投资,提升运输保障能力,为我县高质量发展及“三区三园”建设提供更加坚强的交通运输支撑。