

写在芹江大桥通车之际

张蓓

昨日 大桥爆破拆除的情景还历历在目
今天 大桥已经圆满竣工正试行通车
回望一座老桥的前世今生
蓦然感慨 一座桥梁的蝶变
竟承载着一城百姓的岁月芳华

小城开化 境内地势高峻
山峦重叠间溪涧纵横 水流湍急
民间自古就喜好
在两崖之间搭建各类桥梁
以便利人们往来通行

清康熙三十四年(1769)
芹江上建起了第一座横跨江面的桥梁
名唤“起凤桥”
这座由12个石墩互相连接架起的
木质桥梁
桥头连着学宫
桥尾可仰望凤凰山上的凤凰塔
由此小城里的人们就笃信
这该是一座幸运、吉祥的桥梁
是一座可以链接开化莘莘学子
如凤凰展翅般高飞 飞出大山的
——希望之桥

因为山洪频发
“起凤桥”建成之后 命运多舛
不久就被洪水冲毁了 之后
桥又屡建屡圯 屡修屡毁
直到清光绪庚辰年(1880)
邑侯雷铤倡议筹资重建
乡绅刘应焯积极响应
他慷慨捐田千亩 岁入谷担
作为修葺桥梁的资费
风雨飘摇中的“起凤桥”才得以
重修

白驹过隙 斗转星移
在上世纪六十年代初期
祖国“四化”建设如火如荼
各行各业百废待兴
开化芹江两岸因修建乡村公路
货物运输异常繁忙
已经圯废了的“起凤桥”遗址上
亦搭建起了临时性过渡“浮桥”
供往来车辆通行便利
但却在每年沛水时节遇山洪爆发
“浮桥”就常常被洪水淹没
通行受阻 极为窘迫

1976年,改革的春风吹绿了田野
芹江两岸居民迫切需要
架桥的愿望得以实现
当年县委县政府
投资30余万元款项 在芹江上架桥
“芹江大桥”的建造就这样破土动工了
工程建设中虽也遇山洪爆发
资金缺乏等困境 但两年后的盛夏
1978年7月1日党的生日这天
锣鼓喧天 鞭炮齐鸣
喜庆的大红花映衬着人们欢欣的笑脸
“芹江大桥”终于如期顺利通车了

两岸的居民

从此结束了用挑担的方式
把自家产的鸡蛋挑到城里去卖
又把从城里买的生活用品
用挑担的方式挑回家
芹江大桥建成通车后
很快就通了乡村客车
彻底结束了河两岸的居民
常年依靠简便浮桥、轮渡、车渡
往来通行的历史
它是一座居民通往幸福生活之路的
——幸福之桥

沧海桑田 时代巨变
2020年8月15日
随着一阵接一阵
犹如鞭炮爆炸的声响陆续响起
屹立于凤凰山下、芹江之上的
开化县城区第一座跨江大桥——
芹江大桥 负重前行
在它完成跨江而立44年的历史使命之后
被爆破拆除 轰然倒下的瞬间
小城里的人们纷纷走出家门
倚江而立
就像送别一位老友一样
不舍之情 难以言表

国家公园 新的时代
响应号召 要打造浙江共同富裕的先行地
随着城市化建设日趋发展
开化城区车流入流亦日益增大
当古朴敦实、负荷沉重的芹江大桥
逐渐无法适应今日之交通大变化需求时
经专业机构检测
经县委县政府批准
芹江大桥只得爆破拆除重建
人们在不舍之中
静默等候
等候芹江上再崛起一座崭新的桥梁

从它破土动工的那天起
新的芹江大桥就备受瞩目
它的点滴变化 建造进度
一点一点都留在人们喜悦的眸子里
当今年的洪峰到来
当台风“烟花”影响之时
大家满怀期待又暗暗为它担心
期待它洪峰过境时安澜 无恙
也担心它崭新的稚嫩模样
经受不住台风的肆虐狂妄
好在 洪峰过去了
好在 台风也过去了
大桥 安澜

一切考验终于都过去了
大桥建成了
大桥要通车了
小城里的人们再一次奔走相告
他们像是迎接老朋友一样
迎接一座新桥的归来
美观 时尚 靓丽
这座桥 就像开化这座千年古城一样
回望千年 历久弥新
小城里人们期待的这一天
终于来了 他们相互转告
“喂! 新的芹江大桥——通车啦!”



原木桥
张伦 摄



1978年,
原芹江大桥通车
张伦 摄



原芹江大桥建设中
张伦 摄



2017年,原芹江大桥夜景。 余问清 摄



2020年8月15日,原芹江大桥被爆破拆除。 余志明 摄



2020年10月15日,桥基初显。 余志明 摄



2021年5月8日,新大桥初显英姿。 余志明 摄



2021年9月1日,新芹江大桥通车。 余志明 摄