

漫步在芹江大桥上

张蓓

清晨,太阳从凤凰山麓缓缓升起,一缕缕金色的阳光,赶跑了弥漫在芹江上的一层层薄雾,小城开化露出了清新可爱的面容。

9月1日,是开学的日子,亦是芹江大桥爆破后重建顺利试通车的日子。当清晨的第一缕阳光随意洒在江滨路的一排高大挺拔的水杉树上时,它斑斑驳驳的光影透过水杉枝叶,碎金一样游走在我的脸上、身上,像自由的精灵,亦像是我此刻无比欢跃的心情。

沿着江滨中路,我先来到钢铁桥上,观看已竣工并通车的芹江大桥。湛蓝的天空下,青山绿水间,高楼林立里,一座崭新的、气势宏伟的五孔大桥,一览无余地横卧在芹江之上,它犹如长虹卧波,气韵优雅。

芹江大桥顺利通车了,大桥上微风拂面,彩旗飘扬。一大早,桥上就人来车往,好不热闹。除了送孩子上学的家长,还有很多人是特地起早赶来的,他们想看一看这期盼了一年的芹江大桥,经重建后,会以一个什么模样,再次回归到小城的生活当中来。

小城里的居民对于这座桥梁的喜爱,就像是与一位久别重逢的老友会面一样,心里装着满满的喜悦。那些站在桥上看桥的人,手里的手机一刻也不得空闲,纷纷在录像,把芹江大桥通车的喜讯第一时间散播出去,分享给亲朋和好友。

我亦满怀喜悦漫步在芹江大桥上,走走看看。芹江大桥正以全新的面貌展现在我的眼前。我惊喜地发现,重建后的芹江大桥变长了,总长度有187米;变宽了,桥梁宽度从原桥的10.5米改建为现在的26.5米。车道也从原桥的单向两车道改建为现在的双向四车道,同时还增设了机动车道和非机动车道,以及更加宽阔的人行道,桥面上设置了隔离栏杆,实现了大桥上机动车和非机动车行驶的安全隔离。

站在大桥上,吹着清晨凉爽舒适的芹江风,举目张望间,我感觉大桥不但变得更长更宽阔了,而且开车行驶起来也变得更加规范安全、便捷流畅。更重要的是,这座矗立在开化人心里的芹江大桥,就像是由原来的小家碧玉,蝶变成了大家闺秀一般,更新更美更时尚了。

念旧的我,看着眼前的新桥,忍不住会和原来的老桥做个比较。重建后的芹江大桥桥型总体设计特点、建筑风貌以

及材质选择上都延续和保留了老桥的建筑脉络与风格气质,较好地守住了开化人内心那一份有着故乡地理标志性意义的“乡土记忆”。

漫步在新的芹江大桥上,是一种熟悉、亲切的味道,让我满心欢喜。从前车马稀、邮件慢,大桥两头没有红、绿、黄交通出行指示灯,大家都是各自开着车抢着过马路。新建的大桥,在桥的西面连接解放街和江滨路的这一段,现代城市标志的红绿灯已经高高竖立在那里,并且已于通桥之日开始使用了。人们上下桥听从红绿灯指示,出行更加规范有序了,尤其是学生上下学过马路更加安全了。

在大桥的东头,老桥原先建有一个歇脚、纳凉的六角凉亭,古色古香,风韵雅致。新桥建成后,古色凉亭不见了,取而代之的,是一个繁华如大上海般的城东小桥头片区拔地而起。鳞次栉比的高楼、风景如画的江滨大道,雄伟壮观的跨江大桥,这些无不彰显着今日开化城市建设日新月异脚步和小城的新魅力。

在大桥的西头原南门小学附近,这里绿树成荫,古老的法国梧桐默默见证着这里发生的一切。桥拱的下方,一条江滨路贯穿起山城的南北畅通血脉。原先这里地势低矮,路况极其复杂,老芹江大桥宽度不足,与江滨路的交通组织衔接不通畅等原因,每年的梅雨季节,这里自然就成为了小城的一个“交通拥堵点”和“城市内涝”的频发之地,阻碍着人们的交通出行。新桥在建设过程中,改造原桥的西侧交叉路口,江滨路车行道采用高架形式,与今日新桥梁实现“十字立交”。同时还充分利用高架桥下的空间,打造慢行系统居民健身游步道,实现人车分流,还居民一方安全休闲健身之地。

回望上世纪70年代,当时建成这座芹江大桥,老辈人说对于那个年代加强战略布局有着极其重要的历史意义。由于开化县位于闽皖赣三省七县交界之地,是浙江省的最后方,在战略上有比较重要的地位。桥梁建成后,开化溪口公路连接巨县的杜方公路,就不必经过常山县城乡镇即可抵达安徽。

今天的桥梁,在桥的中间两边围栏上,均刻制有浙江大学历史系教授、书法家鲍贤伦先生书写的“芹江大桥”四个字。桥名位于大桥的正中间围栏上,两两相望,字体古风遗韵,透着深沉的历史气息和浓郁的文化意蕴。

回想芹江大桥老桥的桥名,则位于东西两边的桥头,“芹江大桥”四个大字

虽然经过岁月风雨沧桑的洗刷,已褪去了原有的色彩,但苍劲有力的字体,依然力透纸背地告诉后人,它曾经肩负的荣光。老桥名的旁边,刻有代表着工农兵的铁锤镰刀和长枪雕刻图案,深深铭刻着当年的时代烙印。

在那个物资匮乏、艰苦奋斗的年代,这项利国利民的桥梁工程,曾得到了全县民众的支持。这座跨江大桥的建设,曾倾注了当年开化建设者们的心血、汗水和智慧,它在留给老百姓交通出行便利的同时,也留下了一段难忘的历史记忆,更传承着流淌在开化人血脉里艰苦奋斗、自强不息的“开化精神”。

历史的脚步奔流不息,时代的精神代代相传。在今天,当我漫步在大桥上的时候,看见新的芹江大桥的围栏上,镌刻着很多具有开化现代发展内涵的图案。他们从开化纸、开化茶到龙潭石、开化砚,从高跷竹马的古城印记到钱塘江源头风光的现代国家公园,从西渠环带的古城八景到花牵谷、根宫佛国的5A景区,从苏庄的炊粉到开化的特色菜青蛳,从珍稀的黑熊到白颈长尾雉,从香泡树下的抗日集结号组编到浙皖赣特委的驻地福岭山,芹江大桥在给予人们方便出行的同时,依然没有忘记它最初来时的路。小城里的人们,站在桥上,即一览山川风貌、故乡四时物华。

今天,当宽敞的沥青路面把大桥向城东方向优雅延伸的时候,当崭新的路灯亮起来、路面标志标线划起来,当一辆辆车物通行驶的时候,芹江大桥上已经聚集了很多热爱它、难忘它,前来看望它的小城居民。

从清康熙三十四年(1769)的“起凤桥”走来,到2021年的“芹江大桥”,从一座可以链接开化莘莘学子犹如凤凰展翅般高飞,期盼飞出大山的、人们心中的“希望之桥”,到芹江大桥建成,结束两岸居民常年依靠简便浮桥、轮渡、车渡往来通行历史的、一座居民通往幸福生活之路的“幸福之桥”,再到今天改善老破旧的小桥头片区,让城东与城西之间的差距变短、变小的山城居民的“和谐、宜居桥”,无论时代如何变迁,历史如何发展,芹江大桥,对于古城开化、对于开化老百姓的巨大作用,从来都没有减少过、更错过。

龙潭走笔

源头诗画

开通了, 新芹江大桥

文/柯山樵夫

还是那一溪浅浅的流水
还是那一望无垠的蓝天
在学子们返校的日子
你也收拢了散漫
选择了涅槃重生

重生的你,
让两岸又成了通途
重生的通途,
把旧日半世纪的时光无缝接上
把未来的日子延伸得很长
所以,我们还叫你芹江大桥

虽然比南京长江大桥瘦小
更难比港珠澳大桥的恢宏气派
但这不妨碍人们对你称大
谁让你这么闻名遐迩

钱江源头的第一桥
你已脱胎换骨,明显神气了许多
两岸的高楼,凤凰山的塔
都不由挺了挺胸,更靓更加饱满

贺开化芹江 大桥建成

(楹联二副)

刘兴中

桥接城乡互利;
波融气象更欣。

长虹仰卧金波上;
万象留姿新境中。



桥卧金波 余志明 摄