

中共龙游县委主管
龙游传媒集团主办

今日龍游

新闻热线：7888555
龙游新闻网：http://lynews.cztv.com/祝建东带队调研指导
“五一”文旅活动情况

本报讯（记者 徐月）4月30日，县委书记祝建东带队调研指导“五一”期间龙游各项文旅活动情况。他强调，要围绕“龙年游龙游”主题，突出“龙”元素，做足“龙”文章，精心策划开展一系列精品文旅活动，扎实做好服务保障，全方位展示龙游形象、提升城市知名度，为龙游文旅融合高质量发展注入强劲动力。县领导王斌、舒建明参加。

祝建东一行来到龙游红木小镇，实地调研红木小镇“龙天夜宴”项目筹备情况。据悉，今年“五一”期间，红木小镇策划推出的“龙天夜宴”项目，是集餐饮、演艺、娱乐互动于一体的大型沉浸式国潮宫廷宴秀，将给游客营造视觉、听觉、触觉、味觉、嗅觉环绕式五感体验。祝建东沿着该项目活动线路，边走边看，认真询问了项目的活动设计、场地规划、宣传推广、接待服务和安全保障等情况。

祝建东强调，要强化宣传引流，结合“龙年游龙游”主题，紧扣各大景区的优势特点，精心组织谋划，充分利用各类新媒体平台，全方位开展宣传推广，加快形成独具龙游特色的文旅爆款。要强化运营管理，不断丰富旅游产品和业态，着力提升景区服务管理水平，全力以赴把“五一”文旅活动办得精彩、办出水平、办出特色。

祝建东要求，相关部门要密切配合、形成合力，坚决守牢安全底线，压紧压实各方责任，全力做好旅游接待和安全保障工作，全力为广大游客和人民群众营造便捷顺畅、安全舒心的旅游环境。

部署全县防汛防灾、
安全生产和消防安全工作

本报讯（记者 梁羽煊）近日，全县防汛防灾、安全生产和消防安全工作部署会召开。县委副书记、县长李芝伟出席并讲话，县委常委、常务副县长吴浩主持会议。

李芝伟指出，安全问题是“底板问题”。各级各部门要全力以赴、全面推进，紧守安全生产这道“底线、红线”。要紧抓消防安全，全面排查整治老旧小区、“九小场所”等事故易发的重点场所和薄弱环节，真正把风险隐患排查整治到位；要加强日常交通安全劝导和管理，加强联合执法，打击违法行为，严防道路交通亡人事故发生；要强化游乐及消防设施的检查维护，加大安全提醒和日常巡查力度，确保遇到突发情况能及时处置，全力营造安全稳定和谐的社会环境。

李芝伟强调，要精心准备，强化预案，严守防汛防台“基本盘”。要加快《龙游县自然灾害防御“1833”联合指挥体系方案》的编制，加强宣传解读，推动各乡镇（街道）、有关部门熟知体系架构、运行流程、工作职责，确保方案顺畅运行。各乡镇（街道）要组织开展一次实战演练、完成一次物资清点调试，全面做好防汛工作准备，确保人民群众的生命财产安全。

会上，县消防救援大队通报了省消安委的检查情况，并就电动自行车、“九小场所”“生命通道”的消防安全整治情况进行通报部署；县应急管理局汇报了自然灾害防御“1833”联合指挥体系实施方案并传达了市安委办、减灾办重大紧急信息报送规定。

◎大干项目 百日攻坚

“五一”假期我在“港”

本报讯（记者 吴晓龙）空中塔吊高耸，路上车辆穿梭，地面焊花飞溅，龙游港区桥头江作业区工程（二期）全面步入“快车道”。5月2日，在龙游港区桥头江作业区工程（二期）的建设现场，建设者们干劲十足，呈现一派热火朝天的忙碌景象。“今年以来至4月底已完成投资5000万元。”浙江海港龙游港务有限公司总经理许照彦介绍，目前，该项目水工部分已完成85%，陆域部分完成了50%。

与此同时，在已建成的龙游港区桥头江作业区一期项目内，同样是一派欣欣向荣的景象。宽阔的江面上停泊着数十艘货船，巨大的龙门吊拎起一捆捆钢材，整齐地码放在堆场

上，一切工作都开展得井井有条。“‘五一’期间，我们港区生产运营全都正常运作。”许照彦一边指着忙碌的港区作业面，一边自豪地说：“平均每天作业量在1万吨左右。截至4月底，已实现110万吨的吞吐量。”

近年来，依托优越的区位优势和岸线资源，龙游港发展迅猛。在真正踏上“通江达海”的“蓝色通途”之际，龙游港也遇到了“甜蜜的烦恼”。许照彦介绍，桥头江作业区一期项目设计吞吐量为300万吨，去年就交出了吞吐量440.4万吨的亮眼成绩单，同比增加24.8%。正因如此，二期项目的建设需求就愈发迫在眉睫。

“即使是‘五一’长假，我们也不

能放松。一边为货物物流保驾护航，一边为工程建设抢抓工期。”许照彦介绍，桥头江作业区二期项目占地207亩，总投资2.8亿元，计划新建500吨级散杂货及多用途泊位7个，计划年吞吐量为370万吨。

“当然，我们也考虑了未来的发展，二期的水工结构是按照靠泊1000吨级船舶的要求来设计建造的。”许照彦表示，“希望尽快完成二期项目建设，争取在明年就能交付使用，为龙游经济发展贡献更多力量。”



扫一扫，更精彩

杭衢铁路龙游北站建设迎来新进展

记者 梁艺璇 李梦如

4月25日，杭衢铁路龙游北站项目施工现场一片忙碌，塔吊高耸、脚架密布，工人们正在进行桥梁承台、墩柱的钢筋绑扎以及站房的装饰装修工作。截至目前，站房施工完成60%，站前配套完成20%。

杭衢铁路龙游北站项目位于塔石镇杜山徐村，总建筑面积62587.98平方米，车站规模为2台4线。主要工程内容为场地平整、道路工程、桥梁工程、给水工程、综合管线、绿化工程、生态公厕及连廊建设。

龙游北站整体形态沉稳大气，外立面以“山水龙游、石窟化境”为设计构思，通过连续的曲线，勾勒出“龙游两江”“水上龙之游”的意境。

“站房建设难度不小，高空作业风险也高。”龙游北站站房中铁电气化局项目经理张彬解释，站房钢结构屋面均采用焊接球网架结构，焊接工艺要求高，拼装精度要求严。在深化设计阶段，建设方先确定合理拼装单元，同时控制好分段节点的选择，因本项目为拱形网



架，采用先拼装最高点“五轴六轴网架”。钢结构拼装时，还须控制拼装胎架尺寸及标高，拼装时做好预起拱，同时确定拼装焊接顺序。

为便于焊接，他们将胎架标高为500毫米，每拼装完成一个单元格，尺寸测量无误再焊接，完成后还要复测单元格尺寸；每完成一条网架，需对网架进行整体测量，控制安装尺寸偏差。此外，项目采用整体顶升方式，这样可减少高空作业，有效降低安全隐患，确保施工质量，提高

整体进度。“站房预计12月底达到静态验收条件。”张彬介绍。

杭衢铁路是列入国家铁路网规划的重大项目，全长130.774千米，按双线时速350千米标准建设，起于杭黄铁路建德站，终于沪昆铁路江山站，沿线设建德站、建德南站、龙游北站、衢州西站、江山站，预留衢江站。主线工程于2019年12月开工，通车后龙游到杭州仅需36分钟，是衢州、龙游融杭接沪的大通道之一。

城市家园梳妆忙

连日来，县市政园林管理中心利用晴好天气，组织人员开展公共园林绿化景观的提升工作，着力提高城市家园的宜居品位。

通讯员 莫星亮 徐晓蕾
文/摄多警惕 少冲动
防诈骗 财放心

防诈热线 7225000