

中共龙游县委主管
龙游传媒集团主办

今日龍游

新闻热线：7888555
龙游新闻网 :https://www.lyrt.com.cn/

寻找龙游新质生产力⑦

新西帝“新老搭配”闯向“新蓝海”

记者 吴晓龙

“你们来得正好,我们正要测试一款新设计的电视天线。”近日,走进浙江新西帝电子有限公司,技术部经理王涛就热情地拉着记者“参与”新产品的性能测试。在微波暗室控制室,技术工程师们正在紧张忙碌着。这里的墙壁、天花板和地面均覆盖有蓝色四棱锥体“钉子”,这些都是电磁波吸波材料,可以防止测试信号反弹,为测试的精确度提供了保障。

“你别看这个天线小,它在美国能够收到 100 多个电视频道。”完成测试后,记者才看清王涛手中的新产品。与传统印象里的不同,这个电视天线只比一支笔略粗几分。将原本“庞然大物”的电视天线大幅缩小,王涛介绍,从内部芯片调试到外壳 3D 打印,再到最终参数调试,整个研发过程一共花了 6 个月。王涛表示,“我们是以工艺品的标准来设计电视天线,希望在功能不缩水的同时,还能成为客户家中的装饰。”

为不断跟进市场的脚步,新西帝在新产品研发投入上从不吝啬。他们组建了 40 多人的专业研发团队,每年投入 600 多万元,约占产值约 5%。“虽然,现在我们在电视天线领域处

于行业高地,但是科研创新依旧不能落下。”不断地投入迎来了丰厚的回报,浙江新西帝电子有限公司董事长童慧智介绍,近年来他们每年能拿下实用新型专利 20 余项,外观专利 50 余项,“我们的产品主要都是出口海外,不同大洲的用户需求都迥然不同。我们必须为他们‘量身定制’才能跑赢同行一个身位。”

在传统产业上“大展拳脚”的同时,新西帝也不忘“弯道超车”持续开拓新市场。在自动化车间里,冲床、激光切割机一齐发力,现场火星四溅。在这里,每台机器平均 10 秒钟就可以造好一个零部件,为新西帝布局的电视、电脑支架新赛道保驾护航。

“我们之前做过充分的市场调研,近八成的海外客户,在销售电视天线时都会搭配上电视、电脑支架。”浙江新西帝电子有限公司自动化车间经理刘爱民,正是基于对海外市场情况的熟稔,坚定了他们踏入电视、电脑支架赛道的信心。目前,该车间通过 3 轮的技术革新,已经能实现全自动的流水线生产,每天可加工支架 2.6 万件。

立足传统优势,拓展新兴市场,新

西帝在不断发展中打出了“新老搭配”的“组合拳”。现在,该公司的产品已经打入了 70 多个国家和地区的市场,覆盖全球各个区域。去年实现产值近 1.5 亿元。“未来,我们将持续在天线领域发力,并不断配套其他相关联的产品,形成更具优势的差异化竞争格局。”对于企业的未来发展,童慧智显得信心满满,“我们的目标是明年产值能增长 30%,在后年踏上 2 亿元的关口。”

■ 记者手记

在竞争激烈的全球市场,电子天线行业已经成为名副其实的“红海”。作为科技型企业,新西帝依旧“老夫聊发少年”,从“实”出发,又向“新”而行,主动适应海外市场变化,持续加大自主研发,并不断优化出海的产品结构,展现了企业蓬勃的发展活力。如今,新一轮产业变革正在重塑全球经济结构,培育新质生产力是时代提出的发展命题。像新西帝这样立足自身实际和比较优势,叠加敏锐的市场意识,做好扎实的科研创新,才能在“红海”当中挖掘“新蓝海”。

锚定现代化 改革再深化

70 辆城乡公交车辆换“新”升级

本报讯(记者 吴诗昱) 12 月 26 日上午,我县新能源公交车投运仪式在龙游客运中心举行,70 辆崭新的城乡公交新能源车辆集中启用,进一步刷新全县百姓的公交出行“幸福指数”。

据了解,新车均采用一级踏步、全平低地板和大通道,在适应“适老化”的同时,部分车辆的车身可以自动升降、翻转踏板,专用乘车区域也方便了特殊人群登乘,同时带有密封性好的地铁式塞拉门、全景侧窗、安全 OD 客流、多个 USB 充电口和下车门铃,为乘客提供了更智能、更静音、更环保的乘车环境。除 8 米级新车外,还有 7 米和 6 米级新车,其中色彩靓丽的 6 米“萌萌巴”,“大改小”进一步释放城市空间,做到精细化运营,切实解决城乡“最后一公里”出行难题。

县交投集团相关负责人介绍,此次投入 5000 余万元完成城乡公交车辆换“新”升级。目前,全县新能源公交车数量攀升至 99 辆,城市新能源公交占比达到 100%。预测这一升级举措每年大约能够减少 25 万吨的碳排放。这批新能源公交车将替代原有的老旧车辆,将会在龙游城区、龙游至溪口镇、龙游至下洪、泽随、石佛、大垅等多条线路运营。

“这次新能源电车还新增 OD 客流分析仪,和电动塞拉门等功能,在紧急



的情况下,塞拉门能够迅速自动开锁,确保人员快速的疏散。同时,塞拉门还有防夹功能,能有效地减少人伤事故。”县交投集团公共交通运输公司副经理徐卫荣介绍,在新一批新能源公交车正式投入使用前,公交公司都对驾驶员进行统一培训,帮助驾驶员尽快熟悉新车性能,更好地为乘客服务。

“我们积极响应国家的‘两新’政策号召,新能源公交车都具有低能耗、低污染的特点。”县公路港航与运输管理中心客运管理科科长童林云表示,近年来,随着城乡公交一

体化高质量发展的持续推进,城乡公交着力完善公共交通基础设施,通过降低票价、设置站牌、优化路线、增加班次等不断提升改善城乡公交的运行服务,让改革发展的成果惠及百姓。下一步,将扎实推进城乡公交一体化进程,切实提升绿色出行服务品质,持续提升人民群众获得感、幸福感、安全感。



扫一扫,更精彩

首笔老旧营运船舶报废更新补贴资金发放

本报讯(通讯员 蔡保刚 吴雨仁)“这几条船跑了 15 年,属于老旧营运船舶,赶上国家好政策,从上报申请到船舶拆解完用时不到几个月,我们就领到了补贴资金。”近日,衢州市金瑞航运有限公司负责人马凯在领取到我县首笔老旧营运船舶报废更新补贴资金 107.2 万元后高兴地说道。

2024 年 8 月,交通运输部、国家发展改革委印发了《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》,明确了老旧营运船舶报废更新的补贴范围、政策实施期限、补贴标准等,加快推动新一轮老旧营运船舶更新换代。此前国家发展改革委、财政部印发的《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》也明确指出,在交通运输领域,重点支持老旧营运船舶、老旧营运货车报废更新。

为积极响应国家关于老旧营运船舶更新换代和运力结构调整的号召,县交通运输局认真贯彻落实国家“两新”政策,扎实推进老旧营运船舶报废更新工作,通过入企走访、全程服务等方式,加强老旧营运船舶淘汰相关政策宣贯解读,全链条做好企业报废更新工作服务,引导鼓励企业主动淘汰、自愿更新。“这次老旧营运船舶报废更新政策补贴力度大、涉及范围广,得到了水运企业积极响应。”县交通运输局有关负责人介绍,老旧船舶更新工作自八月启动,目前已完成浙龙游货 00111 等 3 艘老旧营运船舶拆解工作,明年预计还将有 5 艘船舶进行拆解,同时新建 3 艘集装箱运输船舶。

下一步,县交通运输局将深入贯彻落实有关决策部署,大力支持我县航运企业淘汰更新老旧运输船舶,加快船舶运力调整,提升市场竞争力,助推我县航运业高质量发展。

县德辉饼坊获选省级美食体验店

本报讯(通讯员 欣闻)县德辉饼坊(大南门店)获选 2024 年度“味美浙江 百县千碗”省级美食体验店(第六批)。

据悉,德辉饼坊(大南门店)于 2023 年 10 月营业,面积 653 平方米,为江南徽派建筑风格,门店装修风格为中式复古风格,大量采用原木色设计元素,与龙游大南门历史文化街区厚重与时尚相结合。德辉饼坊主营产品为龙游发糕、酥饼、酒酿馒头、龙游糍糕、龙游长粽等地方标志性特色产品。

近年来,“德辉酥饼”积极参加“百县千碗”活动,在店里设有特色糕饼展示区,提供详细的产品介绍、文化背景及制作过程的宣传资料,让顾客在品尝到美食的同时,也能了解更多的地方美食文化。与此同时,“德辉酥饼”还利用官方网站、社交媒体、旅游平台等线上渠道进行宣传推广。积极参加美食节、品鉴会、文化展览等线下活动,邀请顾客参与体验和互动,积极推广展示龙游的特色小吃,提升品牌的知名度和影响力。

如今,德辉饼坊共接待游客 20 万人次,创营业额 300 余万元,带动周边地区创相关收入 500 余万元。2022 年营业收入至 2024 年营业收入逐年提升,年均税收 200 多万元。荣获浙江省老字号、浙江省知名商号、浙江省农业龙头企业、浙江省科技型中小企业、浙江省农业科技企业、浙江省农业企业科技研发中心等荣誉称号。

多警惕 少冲动
防诈骗 财放心

防诈热线 7225000

责任编辑:吴晓龙 版式:余欣