2021年7月7日 星期三 责任编辑:李丽 版式制作:王伟

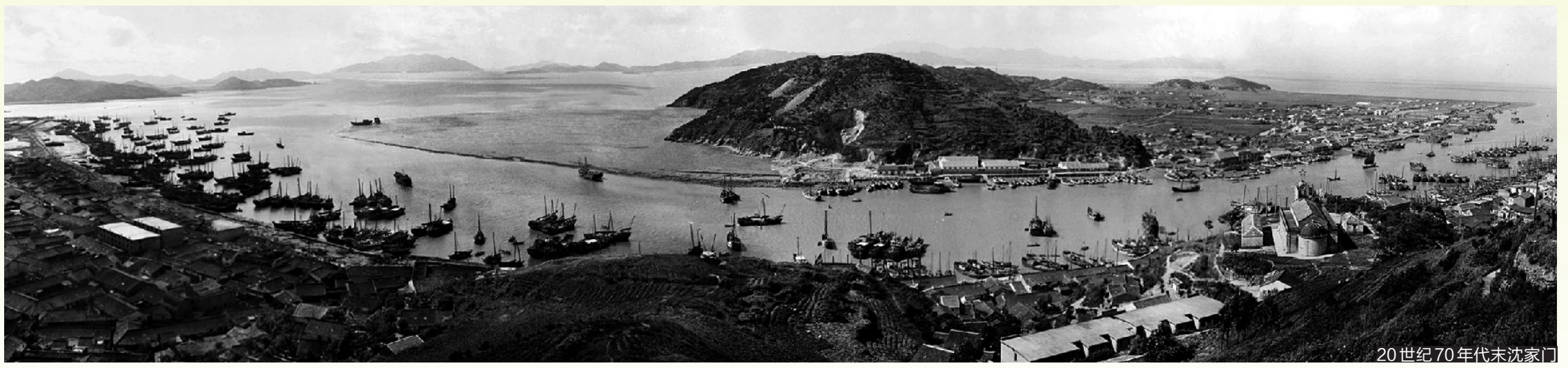
奋斗百年路 启航新征程

沈家门渔港对外开放

□通讯员 胡永久 冯彬晔

沈家门渔港与挪威卑尔根港、秘鲁卡亚俄港,并称为世界三大群众性渔港。渔港东起半升洞,西至勾山浦,长11.5公里,俗称“十里渔港”。以文字记载为依据,渔港历史可追溯至北宋宣和五年(公元1123年),距今已有890多年历史。

从宋元的避风良港,到明代的水寨军港,从“海上丝绸之路”的重要站点,到禁海抗倭的重要关口,从历史上的传统渔港,到今天的综合性港口,沈家门渔港在灯火斗转星移间,以其不同的亮度,照耀着不同的时代和命运。



20世纪70年代末沈家门

千年渔港对外开放

开启渔都港城幸福新篇章

1981年5月,经国务院、中央军委批准,开放沈家门港为国轮外贸运输港。1983年10月14日,国务院批准沈家门作乙类地区对外开放。1986年4月国务院、中央军委《关于舟山港对外开放》的批复同意将沈家门、定海、老塘山三个港区合并为一港,统称舟山港,沈家门港区纳入舟山港整体规划与管理。

自此,沈家门渔港开启对外开放大门。1987年4月25日,日本宇野通商株式会社“基奴亚”号轮抵达沈家门港,成为舟山港对外轮开放后第一艘进港的外轮。同年5月5日,舟山港对外轮开放典礼在沈家门墩头客运站侯船大厅举行,国家交通部、上海市和浙江省有关领导和各界人士800余人参加,从此掀开了舟山港口开放开发的新篇章。

1987年7月,舟山定期货轮首航香港的东山2号船在沈家门港启航……1990年被农业部命名为“国家一级渔港”,2006年又被升级为“国家级中心渔港”。经过多年的发展,沈家门港现已成为舟山市港口开发三大中心作业区之一。

1995年沈家门港货物总吞吐量159.38万吨,比1986年82.01万吨增94.34%,其中内贸货物吞吐量90.67万吨,增20.6%;外贸货物吞吐量68.71万吨,增9.06倍。

2009年水产码头

2010年半升洞码头

千年渔港四季轮回 见证近代港城华丽蝶变

2016年1月,沈家门渔港小镇入围省级特色小镇第二批创建名单,小镇立足新起点,整装再出发。围绕旅游主导产业,以“鱼”为魂,以“港”为心,小镇加快转型发展,如今已建成集海洋渔业、水产贸易、旅游服务等功能于一体的特色小镇,已成为普陀高质量发展的新引擎和幸福普陀宜居宜业宜游的最佳实践。

文以载业,业以文兴。依托浓厚鱼文化基因,小镇做强“5+5”旅游产业链,将渔港、渔村、渔街、渔市、渔业等“五大元素”渗入渔都风情、渔乐休闲、渔鲜美食、渔贸体验、渔港文化“五大业态”,实现渔文化与商旅的有机融合。

为进一步推进小镇旅游业,建造小镇会客厅、沈家门渔港展示中心、渔文化展示馆等文旅设施,打造普陀海洋文化创意园,国际水产城建成集水产品交易、商贸旅游、休闲体验于一体的“骑在鱼背上的景区”。深度挖掘“山、海、港、城”景观资源,推动鲁家峙北岸景观线提升、青龙山公园改造,推出“VR看全景”智慧导览,打造海港寻根觅鲜、登高观海揽胜等一日游精品路线和动感自驾游、休闲漫游等两日游精选线路。

依托独具特色的民俗活动,丰富小镇人文内涵,厚植浓浓人情味。“我为海鲜狂”,劈鳗鲞、剥虾仁、斩蟹股,海鲜制作比赛将渔文化魅力演绎得风生水起;“寻找小镇代言人”,老渔民用易拉罐作画描绘《大海畅游》,“大胡子”歌手老贾穿梭于“排档醉鲜”歌咏新普陀人的幸福生活,以“情”为媒推介小镇;“我为小镇建言献策”,金点子汇集小镇居民质朴的渔港情怀和美好憧憬。

围绕旅游类小镇定位,按AAAAA旅游景区标准建设,成功创建AAAA旅游景区。2019年,小镇获评2018年度省级特色小镇“亩均效益”领跑者。2020年,创建项目组获评2019年浙江省“工人先锋号”,2019年度省级特色小镇考核优秀。

千年渔港舟来船往 见证产业发展曲折艰辛

海洋经济时代,乘舟山群岛新区东风,凭借得天独厚的港口优势、显山露水的自然景观,对标“海上花园会客厅”建设定位,沈家门渔港焕发出新的生机。

保护蓝色生态,实现绿色发展。沈家门渔港坚持资源可持续开发,探索海洋经济发展与资源保护的平衡模式,实现生态效益和经济效益双丰收。2005年9月,制订出台《沈家门渔港港章》,对渔港岸线和海域进行科学规划,统筹利用海洋资源,构筑绿色渔业发展新体系。

围绕普陀渔港经济区建设,沈家门渔港加大伏季休渔监管力度,通过基础数据管控法、虚实网格管控法、群防群治管控法“三法”实现休渔期船舶闭环管理。围绕全省首批渔业转型发展先行区建设,依托国家绿色渔业基地,加快建设以玻璃钢渔船为代表的海洋新材料船舶产业创新集群,推进舟山国家新材料渔船试点落户小镇。

同时,沈家门渔港发展优质高效渔业。临港集聚舟山海洋渔业公司、平太荣、中水集团等一批渔业龙头企业,创建期内投入9.66亿元新打造渔船42艘。2019年远洋捕捞产量12.62万吨,产值12.14亿元,分别占全区产量产值的31%和30%,占全省的18.2%和16.2%。

依托舟山国际水产城这一国家级重点大型水产品批发市场,临港建立活、鲜、干三大传统水产品交易区和冷冻加工与配套服务区,加快发展“互联网+水产交易”新模式,共入驻经销商600余家,优质电商近100家,8条物流通道辐射日本、韩国、欧美等国家和地区,国际水产城指数成为最具权威行业风向标。2019年小镇接纳沿海五省一市水产品投售船只近10万艘次,交易水产品85万吨、150亿元,规模名列国内水产市场前茅。

发展传统渔业的同时,沈家门渔港培育高端休闲渔业。大力发展休闲游钓、捕捞体验等业态,休闲渔船停泊基地工程新建泊位61个,2019年投入经营休闲渔船86艘,接待游客52万余人次,总产出5690万元。挖掘海钓潜在市场,做精国际海钓精英赛、沈家门渔港杯全国矶钓赛等专业赛事,辐射带动休闲钓产业快速发展,渔韵海钓文化基地提供功能完备的陆上体验,形成竞赛、培训、装备销售等综合产业链。

“千年风云变幻,但观潮起潮落。十甲子繁华沧桑,只道帆影来往。”沈家门开港近千年,从一座古老渔村自然成长为商贸旅游港口城市,从一种传统渔业衍生出海洋旅游产业,改革开放以来,是渔都港城发展最快、变化最大、群众获得感更强、外界美誉度更高的黄金上升期。满载着海的馈赠,秉承渔都千年人文,走进海洋经济盛世,一个“世界渔港、东方渔都”的沈家门渔港小镇,正矗立在东海之滨。

(本版文字、照片由区档案馆、舟山国际水产城提供)

2016年沈家门渔港西段

本报地址:普陀区东港海印路426号 问询电话:0580-3805576 3817400 邮政编码:316100 广告招商热线:13506600070 印刷:舟山海印印业有限公司 本报法律顾问:浙江星岛律师事务所 徐舟波律师