

难易之间守初心

□王玉宝

在中国共产党成立100周年之际,中共中央、国务院印发了《关于新时代加强和改进思想政治工作的意见》,让我们再次看到思想政治工作的重要性。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记有一句话,叫作“初心易得,始终难守”。仔细思量,内涵深刻。此前,习近平总书记曾反复强调“不忘初心、牢记使命”。此次,习近平总书记又提“初心易得,始终难守”。这既与“不忘初心、牢记使命”一脉相承,又有所深化,从不同角度持续展现共产党人对信仰问题清醒而深刻的认识。

正因为“初心易得,始终难守”,所以我们才反复强调“不忘初心”。倘若初心一旦拥有就能够一劳永逸,那我们也就没有必要再反复强调“不忘初心”。

而初心为什么易得而难守?当年,毛泽东同志曾说过,一个人做点好事并不难,难的是一辈子做好事。初心的道

理,与此异曲同工。初心易得,难的是守住初心,是一辈子守住初心、升华初心、圆满初心。

孟子也曾说,人皆有不忍人之心者,今人乍见孺子将入于井,皆有怵惕惻隐之心。这说的是人性有善的一面。同样的道理,或是出于看到国家不够强大,或是看到别人处于危难,或是看到人民对美好生活的热切期待,或是看到信仰真理所带来的生命的价值和意义,作为人,一般都比较容易在某一时刻萌发一颗善良的初心。对共产党人来说,则是在对真理信仰的基础之上,萌发为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命。但问题是,人是处在复杂环境中的。面对外在的诱惑,随着生活情境的变化,随着时代的发展,初心所迸发的为人民服务的熱情能持续多久,则是个值得思考的问题。

信仰是个修炼的过程,是一辈子的

事。俗话说,一篇松劲退千寻。一旦放松了对信仰的持续打磨,高尚的人也有可能退转为只谋小我的“一亩三分地”,共产党人也可能从信仰马克思主义转向其他主义。这在历史上和现实中都很容易找到例证。所以,中国共产党始终把思想政治建设放在首要位置。在党的历史上,我们党进行过许多以思想建设为主题的教育活动,可以说在守初心上常抓不懈。党的十八大以来,就先后开展过群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育等,为什么?道理就在于“初心易得,始终难守”。只有始终加强信仰淬炼,才能真正做到“我将无我,不负人民”。

明白这一点,理解了习近平总书记这句话对思想政治建设规律的深刻认知,我们才能更加热情、自觉、主动参与到各种主题教育中去,才能让这些教育

入脑入心、成风化雨,淬炼出一颗晶莹剔透的初心。从这个角度讲,“初心易得,始终难守”,饱含对常态化开展信仰教育的警醒。

“始终”难守如何守?最根本的还在于触动情感之余,深化对真理的把握。人是感性的动物,也是理性的动物。只有发自内心的认同,才能用生命践行。从这个角度说,要在难易之间守初心,根本在于通过对历史的回顾和对理论的研究,理解马克思主义的真理性,理解共产主义信仰是真善美的统一、是科学与价值的统一。这也是习近平总书记反复强调“明理是增信、崇德、力行的前提”的原因。庆祝建党100周年的系列活动,是深刻的信仰教育,但不是信仰淬炼的终点。共产党人还要以此为契机,把信仰的淬炼进行到底,在难易之间守初心。

(转自《浙江日报》)

亮出先锋旗

□大力

区社会治理综合服务中心党支部深化推进“嵌入式党建”模式,去年以来开展“党员来坐堂”活动,25名党员轮流值班坐堂,已为群众提供咨询服务220余件次,营造了心系群众、服务为民、廉洁高效的服务环境。

亮出先锋旗,党员来坐堂,不仅让前来办事的群众增加了亲切感、信任感,还切实提升了服务质量。肢体二级残疾的车老伯前来咨询法律问题,当日坐堂的党员律师郑成热情接待后,还多次上门取证,帮他完成相关法律手续。受到“超额服务”的车老伯,深感党员坐堂不一样。

确实不一样。相比于一般工作人员,党员除了履行好岗位职责,还多了份全心全意为人民服务的天职,遇到群众的急难事更会千方百计全力以赴。区社会治理综合服务中心党支部按服务类别设立4个党小组,通过“党员来坐堂”为群众排忧解难,日益营造高质量服务环境。去年以来,该中心共解决各类矛盾诉求11.14万件,162件重特大疑难复杂纠纷得到妥善处置,调成率、协议履行率均达100%,这与党员充分发挥先锋模范作用是分不开的。

亮出先锋旗,应该成为一种常态。尤其是面向群众的服务窗口、攻坚克难的关键岗位,更要提倡“党员来坐堂”。增强党员的辨识度,党员干部就会多一份责任意识,老百姓则会多一份称心如意。

飞禽走兽让生态灵动起来

□月湖

近日,来自生态环境部南京环境科学研究所的生物多样性调查专家团队,在我区拍摄到珍稀濒危的国家一级重点保护野生动物——中华穿山甲。另外,专家还发现了黑脸琵鹭、黄嘴白鹭等国家一级重点保护动物。飞禽走兽繁衍生息,让普陀的青山绿水灵动起来,这无疑令人欣喜的。

今年3月起,我区作为承接生物多样性调查评估任务的全省29个重点区域之一、全市唯一县区,在去年开展历史资料收集整理等准备工作基础上,全面开展陆域生物多样性调查,发现了许多珍稀物种。其中,哺乳动物就有12种,包括中华穿山甲、豹猫、獐、小鹿、野猪、黄鼬、大足鼠、黄毛鼠、黑线姬鼠、北社鼠、东北刺猬、山东小麝鼯等。这样的结果,让人意想不到,却又在意料之中。

未闻的,难免会让人感到意外。可转而一想,这些年,普陀环境保护力度越来越大,绿色产业蔚然成风、自然环境越来越美,野鸭云集、白鹭群飞的壮观景象屡屡可见,绿水青山之中万物生长也就不足为怪。毫无疑问,包括鸟类在内的动物对气候、环境远比人类更加敏感,飞禽走兽悄然增多,是对绿色发展的最好褒奖。

随着生活水平的提高,人们对野生动物的生存状态也就愈加牵挂,这体现了对和谐生态的更高追求。前一阵子,一路“象”北之所以牵动人心,就是因为人与动物是息息相关的命运共同体。普陀民众同样珍惜环境、爱护自然,一旦发现受伤的鸟、受困的动物,都会及时救助并向有关部门报告,对野生动物毁坏庄稼等现象也总是抱着宽容态度。这种根植民间的生态意识与文明素养,也是动物家族日渐兴旺的原因所在。

海岛陆域面积狭小,普陀在船舶修造等临港产业蓬勃兴起的同时,生物多样性也在悄然滋长。这一可喜现象充分说明,只要坚持新发展理念,寻求高质量发展,让绿色成为普遍形态,人与自然、人与动物和谐共生是完全可以实现的。飞禽走兽让生态灵动起来,海上花园会客厅必然更加秀美,这是幸福普陀的应有韵味。

车位购买费让利于民

□清荷

近日,《舟山晚报》刊登了碧水蓝天小区一车主因停车事宜、堵门影响他人出行的报道。虽说这种行为为不理性、不可取,甚至违法,但究其原因在于小区停车位购买价高、租费不合理,及小区车位配置率不高。

随着人们生活水平的提高,私家车保有量逐年增多,一户两车的也不在少数,这导致居民对停车位刚需的增加。而小区停车位购买费用畸高不下,一个车位购买价基本在10万元左右,每年还要支付管理费。这对大多数居民来说是一笔不小的支出。

从近几年新建小区来看,地下车位空置率达40%至50%。房地产商为促使业主购买车位,宁可空置也不愿降价。车位购买费和租金偏高,降低了居民购买力,造成地下车位空置,地面、街面停满车,既存在安全隐患,也影响市容市貌。

小区停车位是住房的配套附属设施,笔者建议,房地产商在出卖时,应充分考虑城市配套设施需要以及大多数居民的购买力,适当让利于民,满足业主停车基本需求;对于购买第二、第三个车位的,可适当提高费用;政府部门可出台相关政策,因势利导,形成政府、开发商、居民相对满意的购买价位,促进车位出售或出租,减少资源浪费,减轻城市管理压力,提高城市形象,提升市民幸福指数。

(本版署名文章不代表本报立场)

找到“美丽”与“钱力”之间的转化通道

□林深

登步岛以现有产业布局和生态资源优势为依托,通过“挖资源、重改造、微建设”,打造多个富有特色的农旅融合项目,推动乡村振兴战略的实施。

“绿水青山就是金山银山”,这其实讲的是“好看”与“好用”之间的关系。“好看”是良好的自然生态资源,是优势、是基础;“好用”则是人们对自然资源的科学认知和合理利用。在现实发展当中,“好看”与“好用”并不对立,两者之间应该能找到转化的通道。如果

把乡村振兴比作一幅画卷,那么美丽乡村应该是一幅活的画卷,既能让人们乐享其中,又能让青山绿水长存。这次登步新建了农业产业园和文创民宿村,就是结合当地的农业产业资源禀赋,突出产业特色,优化功能布局,赋予传统产业以新活力。

“农旅融合”是实现资源转化的重要路径,但是各地在做“农业+”这篇文章的时候,也存在融合生硬、特色不明显、同质化问题突出等问题。怎么在农业体验、传统饮食、农耕文化等方

面做足做好深度挖掘文章,需要动脑筋。

登步的农业产业园走的是“土味”路,文创村打的则是新文化的招牌,但无论产业发展的承载平台是什么,都必须依托本土文化、区位优势及建设实际来打造。只有创造具有地方特色、不容易被复制的乡村旅游模式,才能真正起到开发一个村、带动一帮人,开发一条线、富裕一群人的效果。互联网时代,海岛在农旅融合过程中,还要充分利用互联网、物联网等新工具

和新模式,完善旅游基础设施,提升旅游道路、旅游接待和旅游服务的建设布局,打破悬水小岛的“交通魔咒”与市场制约。

碧海蓝天、青山绿水、渔业加农舍,好环境是普陀海岛的一张金名片,在实现共同富裕的新征程上,普陀的海岛要做深做实“开放、活力、美丽”三篇文章,立足自身资源禀赋和条件基础,找到“美丽”与“钱力”之间的转化点,让人民群众享受到更美的生态环境、更足的生态红利。

只要有爱心,四季皆可如春

□子陌

夏日炎炎,街头的“爱心冰箱”最近又上了新闻,给炎炎夏日里的环卫工人送去了清凉。这次“爱心冰箱”出现在了六横街头,此前本岛的沈家门、东港都有过类似的报道。从城市到海岛,爱心在延伸,城市文明也在延展。

烈日当头,大多数人的注意力都集中在怎么消暑避暑上,空调、Wi-Fi、西瓜是夏日标配,但也总有人惦记着夏日里的户外工作者,从团委到企业、再

到志愿服务组织,大家的出发点其实很简单,那就是让交警、环卫工人、城管队员、外卖小哥这些每天与烈日为伍的户外工作者能享受片刻的阴凉,消消暑、解解渴。

关爱与尊重最一线、最基层的劳动者,那是一座城市的温度与风范。有时候,这种关爱还是普通人之间的体谅与互助。此前,新闻中也报道过小卖部的经营者在自家店里设立“爱心冰箱”,让路过的有需要的人自行

取用。“帮助身边有需要的人”,是一个人最朴素的行为,却也是最善良的人性。

从爱心冰箱、爱心饮水点再到冬日里的免费早餐,这几年,我们身边有了越来越多这样看似不经意却温暖人心的城市细节。在城市管理层面,我们的便民举措更具人性化与针对性,考量更周到、设置更完善。在城市风尚层面,“友爱互助”成为许多人内外于心、外化于行的精神源动力。只要自己有能力,就愿意为

他们解一时急、化一时难,这样的精神焕发自普通人身上更加弥足珍贵。

生活虽不易,但温暖总是会不期而至。尤其是经历过疫情,这样的温暖尤其令人心生感触。无论是国家还是社会,携手共进、抱团取暖的多了;彼此冷漠、自扫门前雪的少了。尤其是身边这些想人所想、急人所急的案例,让我们更加深刻地体悟到生活在文明城里的幸福感。

寒来暑往,但只要有关心,四季皆可如春。

依靠“龙头”舞起来

□姜焱

7月10日,六横至普陀山旅游专线正式起航,60余位旅游企业代表、游客见证启航时刻。宽敞的船舱、舒适的座椅、国风式的装饰、缓缓入耳的音乐,给旅客们带来了别样的体验。六横到普陀山旅游专线的开通,架起了两地的海中桥梁,为六横融入普陀旅游金三角提供了有力支撑,必将有力推动两地文化旅游深度融合和高质量发展,对六横旅游业来说是一次重大机遇。

在笔者的记忆中,六横至普陀山航

线以前虽有,中途停靠桃花岛,但因为乘客很少,实际效果一般。这次50分钟专线直达,回来经停桃花岛70分钟,时间节点很舒服,游客接受度很高。

大家都知道,普陀山是舟山旅游业的龙头,但舟山入岛游客,除了大量涌入普陀山,其它岛屿游客数量往往有限。这其中,有景点少、底蕴不够等因素,还有一个重要因素则是交通问题。从普陀山到其它岛,直线通航极少。不

要说六横,就是只差300米左右的洛迦山岛与柴山岛、洛迦山与附近的白沙岛,游客想过去瞧一下,因为没有直航船,就没法很快过去,所以很多人就不去了。

另外,六横至普陀山旅游专线的开通,为宁波、台州、温州地区的游客提供了另一条海上旅游通道,也为普陀山疏客提供了便利,为本岛交通减压。当然,要承接普陀山方向过去的哪怕是部分游客,其他海岛的接待能

