

台州籍渔船触礁情况危急

我区渔民放弃生产成功救助8名船员

本报讯(通讯员 朱晓莉 记者 郭杰)9月21日凌晨,一艘台州路桥籍渔船发生触礁事故,我区2艘渔船第一时间前往救援,安全转移船上8名船员并将事故渔船拖带至安全区域。

当天凌晨3时左右,一艘浙江台州路桥的渔船在长江口渔场搁浅。由于当时潮流较急,且该区

域信号不佳,导致营救困难,情况危急。区海洋与渔业信息指挥中心接到求救后,第一时间启动应急救援方案,联系事故渔船附近作业的2艘普陀籍渔船前往救助。

2艘渔船上的渔民在得知事故情况后,毫不犹豫放弃生产,第一时间赶赴事发海域进行搜救。

18时左右,2艘渔船到达事发海域。但由于当时潮流较急无法靠近,2艘渔船只能在旁看护,等待潮流减缓。20时左右,我区2艘渔船开展营救行动,成功将事故渔船上的8名船员安全转移,并将事故渔船成功拖至上海市横沙岛码头。

区海洋与渔业局相关负责人

告诉记者,现阶段是渔业生产高峰期,也是渔业安全生产事故的多发易发期。目前,区海洋与渔业信息指挥中心实行了24小时全天候值班制度,第一时间处理应急事故。当渔船发生事故后,要求船长第一时间向上级部门报告,尽可能争取救援时间,切实保障渔民兄弟生命安全。

新闻视窗

文艺晚会精彩纷呈

“喜迎二十大·筑梦共富路”东港街道第八届群众文化艺术节文艺晚会昨晚在东港莲花洋广场举行。整场演出分为上中下三部分,分别以“共·筑港追梦”“富·美丽家园”“路·砥砺前行”为主题,展现了十九大以来东港的时光变迁、华丽蝶变,鼓舞东港人继续勇敢追梦,在奔向共同富裕的道路上奋发前进。

(记者 徐丽佳 通讯员 樊亮)



记者 徐丽佳 摄

休闲渔船有了“新家”

日前,位于沈家门滨港西路的沈家门渔港休闲渔船停泊基地建设完工。该基地共设休闲渔船泊位61个,其中10米船型泊位59个,15米船型泊位2个。基地总泊位长度为370.7米,港池水域面积近1.6公顷。

(记者 郭杰 通讯员 朱晓莉)



记者 诸葛晓明 摄

只因岛上老人需要

李世宏 “医”路坚守



□记者 陈璐瑶 通讯员 邱丹燕

从沈家门客运站乘船,约40分钟抵达六横大岙码头,再乘车15分钟到六横沙岙码头,然后换乘渡轮约15分钟,便抵达佛渡岛。

“你们去佛渡村卫生室找人吗?”“我们去采访李世宏医生。”在开往佛渡村的班车上,得知我们要去采访李世宏医生,车上的村民们顿时来了精神,他们朴实的话语里充满了感激和信任:“李医生真的太好了,态度好,工作也负责。”“我们平时身体不舒服都

是找李医生,对阿拉老年人很关心。”

谈话间,班车停在佛渡村卫生室门口,李世宏迎了上来,热情地和班车司机打招呼。“岛上老人起得比较早,所以早上特别忙,快到中午才稍微有点空下来。”李世宏告诉记者,按照规定,卫生室是上午7时开门,但为了适应岛上老人的生物钟,他每天早上5时多起床,6时左右开门接诊。

“热心为民 忠于职守”“心系患者 服务一流”“诚心服务好医生 海岛人民需要您”……走进佛渡村卫生室,满墙红彤彤的锦旗映入眼帘,面对患者对他的赞誉,李世宏只是谦虚地笑笑,说他只是做了分内的事情而已。

1976年,李世宏从普陀卫校毕业成为一名乡村“赤脚医生”,后来在双塘岑山村卫生室工作。因为医疗技术过硬、问诊态度和藹,2014年4月被调到佛渡,一待就是8年。“刚来的时候,不熟悉这里的环境,就到处走走看看。后来路修好了,就骑着电动自行车,

把岛上的角角落落都跑遍了,一家一户上门走访,电动自行车骑坏了两辆。”李世宏说,现在他已经对岛上路线了如指掌,“谁家住在哪里,老人有哪些慢性病,我都了然于胸,紧急情况下可以派上用场。”

据了解,佛渡岛60周岁以上老人有800余人,是名副其实的“老人岛”,年过花甲的李世宏之所以坚守在这里,就是放心不下这里的老人。每天吃完中饭,趁着患者不多,他就会拎上急救箱和血压仪,骑上电动自行车,去村里转一转,看看老人的血压是不是高了,药是不是快吃完了,身体有没有不舒服。

“这两天身体还好吗?我来给你量一下血压。”当天,记者跟随李世宏来到一位老人家中,他一边询问病人的身体状况,一边从包里拿出随诊设备。“李医生,你来了太好了,我今天头晕。”老人见到李世宏时,顿时宽心了不少。“药按时吃了没?”说着,他熟练地打开老人存放药品的袋子,

查看有没有药品即将吃完。

刚为老人检查好身体的李世宏,又接到村民打来的电话,他立即骑上电动自行车赶回卫生室,开始新一轮接诊工作。在平时工作中,只要病人需要,一个电话、不分日夜、无论风雨,李世宏都会赶过去。他还在卫生室门口装了一个门铃,方便村民夜间及时就诊。

一面面锦旗诉说着他在海岛行医的感人事迹,一个个乡亲的眼神传递出对他的信任和感谢……在佛渡村,李世宏不仅仅是一名医生,更是村民心里的健康卫士。如今随着自己的年纪慢慢大了,李世宏有时候出诊也比较吃力,“年纪大了,岛上有些路的台阶很多,走起来吃力,但我是医生,更是党员,只要病人有需要,只要还能走得动,我就会一直坚持下去。”



全区反邪教宣传月活动启动

筑牢防范抵御邪教的思想防线

本报讯(记者 杨叶梅 郭杰 通讯员 崔兆祥 柳启冬)昨天上午,区反邪教协会、区教育局、区公安分局等走进普陀第二中学,开展全区反邪教宣传月启动仪式暨反邪教进校园活动。

启动仪式上,相关部门负责人为学生代表赠送科普书籍,宣读倡议书,鼓励广大学生坚持从我做起,从身边做起,认真学习科学文化知识,

自觉远离邪教、拒绝邪教、抵制邪教。活动现场还布置了图文并茂的宣传横幅和展板,工作人员向学生发放了《崇尚科学 反对邪教》《反邪教知识问答》等宣传手册。活动现场共计发放反邪教宣传资料600余份。

下一步,我区将继续深入开展反邪教宣传月活动,积极创建无邪教普陀,不断提升社会各界识邪、防邪、拒邪的意识和能力。

百余名民警学急救技能

本报讯(通讯员 张石英 记者 王梦倩)日前,区公安分局开展溺水警情处置能力提升培训活动,100余名民警参与培训。培训中,消防救援人员从水域救援的基本方法、考虑顺序、注意事项等方面详细阐述了水域救援的要

领,介绍了水域救生衣等常用救生装备的规范使用,演示了穿戴救生衣时如何开展水域救援以及急救技能实操学习,进一步提升民警的水上救生技能和应对水上突发警情能力,为有效处置各类警情打下坚实基础。

供电部门上门开展电力保障工作

打通用电服务“最后一公里”

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 张海霞)日前,普陀供电分公司电力人员来到位于小干岛的马峙山集中隔离中心,上门开展电力保障服务工作。

当天,电力人员开展了现场勘查、测算负荷、确定电源点等工作,并对电缆走向和施工分界点进行现场确认,优化供电方案,采用就近原则,确定隔离中心用电“双电源”接入方案,制定出详细的施工方案及材料供应方案。“此次马峙山集中隔离中心的双电源增设,将

在用户配电室旁新设分支箱,新增的第二路供电电源延伸至新分支箱,延伸部分的电气接入费用由供电企业承担,帮助用户节省了供电接入成本。”普陀供电分公司营销室专职陈晓说。

据悉,为进一步做好电力接入工程“零投资”工作,创建一流营商环境,普陀供电分公司开辟办电绿色通道,实施省力、省时、省钱、省心“四省”服务,降低企业办电用电成本,打通用电服务“最后一公里”。

每周一典

业主对共有部分的共有权及义务

为了进一步普及《中华人民共和国民法典》,浙江星岛律师事务所每周带你读一则《民法典》的亮点法条。这周,让我们一起来看第273条。

《民法典》第273条规定:“业主对建筑物专有部分以外的共有部分,享有权利,承担义务;不得以放弃权利为由不履行义务。

业主转让建筑物内的住宅、经营性用房,其对共有部分享有的共有和共同管理的权利一并转让。”

下面我们作一些简要的解析:共有部分是指区分所有的建筑物及其附属物的共同部分,即专有部分以外的建筑物的其他部分。对于共有部分的范围,需注意的是:

一、建筑物基本结构。建筑物的基本结构是维系整个建筑物不可或缺的部处,因此属于共有部分。建筑物的基本结构包括建筑物的基础、承重结构、外墙、屋顶。

二、公共通行部分。公共通行部分是对于所有建筑物区分所有权人提供进入和通行便利的,因此它也属于共有部分。公共通行部分包括通道、楼梯、大堂,但是小区外的城市道路属于市政设施,不属于业主共有。

三、公共设施。公共设施是为所有业主提供安全、消遣以及日常生活需求的设施。公共设施一般包括:消防设施、公共照明、避难层、绿地、物业管理用房。同样,如果绿地属于城镇公共所有

或开发商已经明确卖给了业主个人,则绿地也不能属于共有部分了。

四、部分车位。建筑区划内,规划用于停放汽车的车位、车库应当首先满足业主的需要。建筑区划内,规划用于停放汽车的车位、车库的归属,由当事人通过出售、附赠或者出租等方式约定。占用业主共有的道路或者其他场地用于停放汽车的车位,属于业主共有。

五、维修资金。除业主可以决定使用外,《民法典》赋予业主大会或者业主委员会在紧急情况下申请使用的权利。

业主依据法律规范、合同以及业主公约,对共有部分享有使用、收益、处分权,并按照其所有部分的价值,分担共有部分的修缮费以及其他负担,且不得以放弃权利为由不履行义务。

共有部分为相关业主所共有,均不得分割。也不得单独转让。而当业主转让建筑物内住宅、经营性用房时,其对建筑物共有部分享有的共有权和共同管理的权利一并转让。

另外根据《最高人民法院关于审理建筑物区分所有权纠纷案件具体应用法律若干问题的解释》的相关规定,业主基于合理需要可以无偿使用屋顶、外墙:如顶楼住户在楼顶设置太阳能热水器,无需其他业主同意,也无需付费。

(由晓普整理)

