

跨海连岛 大桥科技含量满满

六横是舟山第三大岛,有丰富的深水岸线和优越的港口资源。近年来,六横岛港口经济不断壮大,船舶工业快速发展,重大项目陆续崛起,六横与宁波陆岛互通、资源共享更是动作频频。然而,两地的交流一直受到交通的困扰,大风、大雾停航,节假日车流密集出现排队、滞留……一座六横公路大桥显得十分重要和迫切。

自2013年起,舟山市大桥建设管理中心工程综合处负责人胡雷挺一直负责六横公路大桥工程的前期工作。胡雷挺介绍,像六横公路大桥这样的重大交通基础设施工程,从立项到开工需要一个较长的项目前期工作阶段,有的项目前期甚至比建设期的时间还长。“六横公路大桥二期工程投资巨大,技术复杂,各种制约因素多,前期推进工作涉及部门多,且地跨甬舟两市,我们在实际工作中通过多跨协同,使各个环节难点问题得到有效解决。”胡雷挺感叹,“我们努力了多年,就为了开工这一刻!”

六横公路大桥分两期建设。一期工程于2021年开工,主要为宁波侧的陆上高速公路接线及疏港公路。二期工程起自六横岛西南侧,自东向西途经六横、佛渡和梅山3座独立海岛,线路全长18.78公里,按照双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里。

二期工程为大型跨海连岛工程,由多座桥梁及连接线构成,其中双屿门特大桥是世界最大跨度单跨吊箱梁悬索桥,同时也是中国最大跨度跨海桥梁;青龙门特大桥是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥。项目全线连接3座独立海岛,穿越4个围垦区,跨越2个海峡,全线海域桥梁长度约9公里。

六横管委会相关负责人表示,六横公路大桥二期工程的建设将六横港区、梅山港区与大陆有机地联系起来,实现宁波舟山港口一体化和港区联动发展。大桥的建设,将最大程度释放未来大桥与岛屿“1+1>2”的发展效应,推动长三角一体化和甬舟一体化发展。

底气十足 企业发展机遇满满

舟山市鑫亚船舶修造有限公司始建于2002年8月,是目前国内船舶修理领域中最具有核心竞争力的民营合作体,是舟山市第一批船舶修理特色优势企业、舟山市绿色修船示范企业。公司拥有三大生产基地,四坞十泊位,年修各类船舶逾450艘。

“对我们船舶修造企业来说,六横公路大桥二期的建设最明显的变化就是物资运输模式的改变。”公司副总经理王军挺告诉记者,目前,公司船舶修造业务所需物资一般从宁波摆渡到六横,或者从上海海运到六横,前者容易受天气影响,存在运输时限不确定性,后者运输时间长,运输效率低。“大桥建成通车后,运输效率大大提高,运输周期更容易掌控。”王军挺介绍目前,鑫亚船舶的物资运输成本占原材料成本的12%,大桥开通后,物资运输成本占比有望降至8%。

“大桥开工建设,让我们企业发展更有底气。”听闻六横公路大桥二期开工建设,浙江浙能中煤舟山煤电有限责任公司党群工作部主任李彦猛欣喜不已。浙江浙能中煤舟山煤电有限责任公司是一家集煤炭储备、配煤、中转、经营及电力生产于一体的煤电企业。李彦猛告诉记者,以往企业对外招聘时,不少青年技术人才因海岛交通不便产生顾虑,企业招才引才常遇困难。“有了连通宁波的大桥,相信今后会有更多人才愿意来到六横,扎根海岛。”

近年来,六横抢抓新能源发展机遇,不断拓展氢能产业链,建设绿色环保的“海上氢岛”。“目前我们的氢气是通过危险品船专船转运进入六横,未来通过陆路交通,运输成本将大大降低,氢能产业将迎来更大的发展空间。”国氢(舟山)新能源科技有限公司常务副总经理陈裕浩高兴地说。

兴致高扬 岛民生活幸福满满

六横公路大桥既是产业桥,也是民生桥。对于六横百姓来说,这造的不仅仅是一座桥,更是几代人的梦想。得知六横公路大桥二期开工建设的喜讯,六横老百姓各个兴致高扬。

喜庆的锣鼓敲起来,昨天一早,六横镇民间文艺协会自发组织了舞龙的方式迎接大桥时代的到来。“我们是积峙村女子舞龙队,知道今天是大桥开工的好日子,我们30多名成员都很激动,自发到街上舞龙庆祝,六横公路大桥是我们几代人的梦想,如今终于要实现了,希望我们的六横越来越好。”

六横青联村干岩是大桥的登陆地,干君夫在此经营着一家海之蓝果品专业合作社。2010年从宁波来到六横,干君夫看中了六横生态观光农业的潜力。他在干岩面积近300亩的山坡地上栽下了6000多株优质枇杷树苗。如今,这些白枇杷已成林投产,干君夫的海之蓝也成为了舟山最大的白枇杷生产基地。“六横公路大桥建成后,从杭州、宁波到六横的路程耗时大大缩短,对游客来说,到六横来变得更加方便,对我们生态观光农业有好处。”眼下,干君夫开始谋划建民宿、农家乐,让生态观光农业老本行搭上大桥的快车道,发展农旅融合产业。

“每次遇上大风大雾等恶劣天气,我们转运危重患者费时费力。”谈及六横公路大桥二期工程开工建设,普陀医院六横分院院长王伟倍感欣喜,他表示,大桥开通后能大大提高恶劣天气下“早一秒到达,就多一分希望”的危重患者救治、转运效率。王伟说,近年来,基层医疗机构服务能力与服务水平有了显著提升,然而人才瓶颈问题却成为基层医院发展短板。“大桥的建设不仅能让优质医疗资源下沉、医疗资源共享,也能更好地为基层群众提供优质的医疗服务。”

舟山市小北港水产养殖合作社社长王德军从事水产养殖10余年,养殖的南美白对虾远销广西、天津、福建等地。在他看来,最考验养殖户的是天气和交通。“去年一次台风,我养殖的南美白对虾受天气影响存活状况不佳,台风天活鲜车又进不来,只能眼睁睁看着对虾死在养殖塘里,经济损失40余万元。”大桥建成后,这样的损失可有效避免。“我们等了这么多年,盼了这么多年,六横公路大桥二期终于开工了,这对六横来说是天大的好事。”

昔日舟楫摇曳,如今一桥飞架南北。以桥为媒,以路为介,六横公路大桥二期工程的建设吹响了六横面朝大海进发的号角。



双屿门特大桥、青龙门特大桥鸟瞰图

□记者 胡晓罗
沛文 通讯员 郑莞
女 王添豪

2013年,六横公路大桥工程的项目建议书获得国家发改委批复,拿到了“路条”获准开展下一步工作;2017年2月,工程可行性研究报告获得省发改委批复;2020年6月,项目初步设计获省发改委批复;今年5月,项目投资协议正式签约;6月,项目施工图获省交通厅批复,二期工程前期工作取得重要突破性成果……念念不忘,必有回响,昨天,义甬舟大通道标志性工程——宁波舟山港六横公路大桥二期工程开工。

该工程的建设,将结束六横与宁波之间摆渡通行的历史,两地之间的通行时间将至少缩短一个小时,陆岛之间有了风吹不动、浪打不翻的交通纽带。多年期盼终于照进现实,六横昂首挺胸,大步迈向大桥时代!

——宁波舟山港六横公路大桥二期开工建设侧记

大步迈向大桥时代



工程开工现场



工程开工现场



六横公路大桥一期二期鸟瞰图