



新闻热线  
0580-3805555  
13615808000  
普陀新闻网  
http://ptnews.zjol.com.cn

# 今日普陀

致力高质量 走好共富路  
为建设现代化新普陀而努力奋斗

2022年11月3日 星期四 农历壬寅年十月初十

舟山市普陀区融媒体中心 第3246期 今日4版

## 全省稳进提质金融工具重大项目和我市第四季度重大项目集中开工活动举行 14个总投资1881亿元重大项目开工

何中伟向省主会场报告 徐仁标讲话 张明超王伟高浩孟孙志龙徐炜波参加

本报讯(舟山日报记者 董佩军)昨天上午,省委、省政府举行全省稳进提质金融工具重大项目集中开工活动。随后,我市举行第四季度重大项目集中开工活动。此次集中开工的14个重大项目,总投资达1881亿元,将为高水平建设现代海洋城市注入强劲动力。

在位于六横小郭巨围垦区的舟山分会场,市委书记、新区党工委副书记何中伟向省主会场报告了舟山重大项目开工情况,随后在我市集中开工活动上宣布开工。市委副书记、市长徐仁标讲话,市领导张明超、王伟、高浩孟,区领导孙志龙、徐炜波等参加活动。

徐仁标在讲话中指出,今年以来,全市上下以“项目攻坚年”为总抓手,以时不我待的紧迫感和责任感,牢固树立“项目为王、实干争先”的发展理念,坚决顶住外部环境复杂多变、新旧动能转换等多重压力,重大项目开工率保持前列,金融工具项目争取高效有序,重大项目推进机制有效运行,展现了强劲的经济韧性。

徐仁标强调,当前舟山正处于攻坚克难、全力冲刺四季度的决胜期,也是谋深谋实明年工作、积蓄发展后劲的关键窗口期。要拼效率,跑出舟山加速度,紧盯全年投资目标,坚持任务项目化、项目清单化、清单具体化,推动项目快

开工、快建设、快投产、快见效。要优服务,聚焦项目强保障,积极提供“一对一”把脉会诊、全过程“保姆式”服务,深入开展项目建设一线的“三服务”活动。要严管理,确保项目高质量,全力建设精品工程、民心工程、百年工程。要强谋划,着眼未来蓄后劲,谋深谋实一批重大国家战略项目、重大产业项目、重大基础设施项目、重大民生项目,以高质量项目支撑舟山经济高质量发展。

据了解,此次我市有6个政策性开发性金融工具重大项目参加全省集中开工活动,包括备受关注的新建宁波至舟山铁路、六横公路大桥二期工程等,总投资达

1108亿元。新建宁波至舟山铁路西起宁波东,终于定海区白泉镇,正线长76.4公里,共设7个站,项目的实质性开工,意味着舟山人的高铁梦又近了一步。六横公路大桥二期工程起自六横岛西南侧,自东向西途经六横、佛渡和梅山3座独立海岛,线路全长18.78公里,建成后给甬舟一体化及六横发展带来巨大影响。

我市集中开工的8个重大项目,总投资达773亿元,涉及石化新材料、油品储运、能源电力、城市建设等领域。市发改委负责人介绍,这14个重大项目的单个项目平均投资达134亿元,总投资及单个项目规模均创历史新高。

## 浙江省船舶海工产业峰会在普举行

叶健松应亿军徐炜波出席

本报讯(记者 郭杰 通讯员 王宏宇)11月1日至2日,浙江省船舶海工产业峰会在我区举行。来自德国哈莫尔曼、浙江鼎力机械等海工产业链优质企业及省内外船舶与海工装备领域专家学者、行业协会代表齐聚一堂,共同探讨船舶海工产业未来发展方向,推动船舶全产业链健康可持续发展。省经信厅副厅长叶健松,市人大常委会副主任应亿军,区委副书记、区长徐炜波,副区长周吉敏等出席活动。

本次活动以高端引领、智能驱动、绿色发展为主题,聚焦船舶海工产业发展新趋势、新技术、新应用,旨在进一步促进船舶海工领域共建产业生态、畅通合作渠道、加强产业链协同、激活产业创新发展动能。

活动现场,船舶修造行业产业大脑项目正式启动。该项目包含无动力修造船防台监管、船舶设计行业协同、船舶云医等多个数字化平台,通过数字赋能一站式解决船舶全产业链发展堵点、痛点。

此外,万邦重工与浙江鼎力机械、杭州华鹰游艇与浙江元通线缆等4个产业链合作项目也在现场举行了集中签约仪式,进一步强化全省船舶行业区域交流与协作。

活动期间,各方代表还实地考察了中远海运重工、鑫亚船舶等普陀船舶海工领域龙头企业,围绕船舶工业产业链上下游协同发展、绿色修造、数字化改革等议题进行对接交流。

活动的开展进一步强化了浙江省船舶海工产业链协同创新发展生态,对我省船舶海工产业把握当前世界船舶复苏和产业数字化、信息化、智能化、低碳化发展机遇,加快质量变革、效率变革、动力变革,推动迈向全球价值链中高端发挥了积极作用,也为浙江省建设全球先进制造业基地、数字变革高地,高质量发展建设共同富裕示范区贡献了重要力量。

## 宁波舟山港六横公路大桥二期工程开工建设

将有力促进国家海洋经济发展示范区和国家级新区建设,进一步改善舟山南翼群岛对外交通条件



双屿门特大桥效果图



青龙门特大桥效果图

本报讯(记者 胡晓 通讯员 郑莞女 郑建强)昨天,六横各处洋溢着喜庆的氛围。当天上午,翘首以盼的宁波舟山港六横公路大桥二期工程开工,标志着这项世界级跨海大桥工程进入全面开工建设阶段。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建,项目起自六横岛西南侧,自东向西途经六横、佛渡和梅山3座独立海岛,线路全长18.78公里,按照双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里。

中国铁建大桥局六横公路大桥二期工程总工程师章耀林介

绍,作为大型跨海连岛工程,该项目由多座桥梁及连接线构成,其中双屿门特大桥是世界最大跨度单跨吊箱梁悬索桥,同时也是中国最大跨度跨海桥梁,一举将中国跨海桥梁最大跨度刷新至1768米,大桥索塔采用门形型钢混凝土桥塔,塔高246.3米、254米;青龙门特大桥是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥,双主跨756米跨越大海,主塔为钻石型钢混凝土桥塔,塔高均为249米。

该项目建设规模大,节点工期紧,结构类型多,科技含量高。全线连接3座独立海岛,穿越4个围垦区、跨越2个海峡,全线海域桥梁长度约9公里,海上作业工程量

大。项目施工区域内气象、水文、地质条件复杂,航运繁忙,海上施工组织难度大。

“近期,我们将在青龙门特大桥东引桥打桩,搭设海上桥塔,从海上往岸上作业。”章耀林介绍,六横公路大桥二期工程桥梁跨度大,技术含量高,气候水文地质条件也比较复杂,对大桥施工有较大影响,“台风、雨水、潮流、风力、水深都对施工有影响,留给我们在海上施工的时间非常有限,我们也会通过一些施工工艺来规避这些风险。”

据悉,大桥建设将采用工厂化制造、装配化施工、智能化建造、信息化管理,构建“一平台五系

统”,即:融合BIM、5G、技术与安全、环境感知、实时监控等系统的控制平台,以量身定制的“铁建方案”解锁智慧建设引擎,助力两座世界级大桥建设。

桥绘立体空间,打通经济动脉。宁波舟山港六横公路大桥二期工程是连通宁波到舟山六横岛的重要通道,是落实“一带一路”和“长江经济带”国家战略的重要举措,将有力促进国家海洋经济发展示范区和国家级新区建设,进一步改善舟山南翼群岛的对外交通条件,优化浙江舟山群岛新区的空间布局,打造现代海洋产业基地,实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区、产业等联动发展。

### 大步迈向大桥时代

——宁波舟山港六横公路大桥二期开工建设侧记

▶▶ 详见第3版

## 舟山群岛帆船跳岛拉力赛明天开赛

赛事历时3天,将有14艘大型龙骨帆船扬帆竞技

本报讯(记者 陈璐瑶 通讯员 李灵敏)11月4日至6日,2022舟山群岛帆船跳岛拉力赛将在我区举行,届时将有14艘大型龙骨帆船扬帆竞技。

赛事主办方介绍,本次赛事共吸引85名帆船选手报名参赛,赛事历时3天,共分4个航段,途经朱家尖岛、白沙岛和桃花岛等特色旅游主题岛屿,总航程约40.5海里。

赛事设统一组和公开组两个组别,统一组计划开展桃花岛塔湾海域场地赛和长航赛;公开组

航线为朱家尖岛舟山国际邮轮港—普陀山—珞珈山—白沙岛—桃花岛—乌柱山—朱家尖岛舟山国际邮轮港。最终将决出总冠军、亚军、季军,公开组冠、亚、季军以及最佳团队奖、优秀船长奖、优秀水手奖等。

比赛期间,赛事主办方还将安排选手领略海岛风景,参与特色活动,体验当地美食和民宿。赛事由普陀区人民政府、舟山市文化和广电旅游体育局主办,普陀区文化和广电旅游体育局承办。

## 展茅欢庆大丰收系列活动明起举行

将推出乐队演出、市集采购、亲子体验等活动

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 刘辉)共庆丰收美食,共唱丰收喜悦,“海稻梦想·醉美田园”展茅街道欢庆大丰收系列活动将于11月4日至6日举办。此次活动以“欢庆大丰收 踏上新征程”为主题,推出乐队演出、市集采购、亲子体验等活动,精彩不断,与大家相约周末不见不散。

明天下午5时开始,为期3天的共富市集将推出70余家摊位,以“食、玩、美学”三大主题,融合舟山老底子美食、特色文创手作、潮玩展示等,共分为青创市集、农夫市集、后备箱市集、展茅巾帼共富工坊·妈妈的味道4个区块。现场还会有舞狮表演和红歌快闪活动。

海稻音乐节的主舞台则设置在路下徐“百亩森林”花园,4日、5日晚间,市民们可享受一场置身乡野

田间的多元音乐会,摇滚、民谣、古典交响,3种不同曲风的音乐将给大家带来丰富的体验感。

5日上午,在普陀田园综合体,会有精彩的欢庆大丰收表演,孩子们也可以在周边体验稻田翻稻、打谷脱粒、搓草绳等丰富的亲子研学活动。元一书坊、无忧酒坊、干施歪礼孝学堂也会推出活字印刷、手作黏土花束、亲子酿酒、礼孝文化体验等活动。此外,美丽庭院花匠联盟活动、红歌快闪活动、共富工坊直播等也将同步开展。

主办方特别提醒,活动入场需进行体温检测,扫场所码核验健康码和行程码,提供48小时内核酸检测阴性证明,健康码、行程卡为非绿码,体温高于37.3℃的人员不得进入活动场地。

## 自动监测噪音 智慧监管违法行为 数字监控公路安全 我区着力提升城市精细化管理水平

推进精神文明建设  
打造更高水平全国文明城市

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 胡静卫 冯珍)近日,在鲁家峙海城铭园,设置于该地段的噪音监测设备,自动监测到有广场舞音量超出规定值,区智慧城管指挥中心的大屏幕上很快就出现一条预警信息,发现情况后,执法人员随即赶到现场进行处理,这一过程不到10分钟。据了解,目前,全区各广场舞活动区域周边设置了10台噪音监测设备,还有3台设备将在点位勘测后进行安装。

同时,我区还开发建设了广场舞监管系统平台——“广场舞一件事”,广场舞团队可通过浙里办App中的“广场舞一件事”管理模块办理备案手续,如有扰民情况,群众也可在此进行投诉。“通过数字赋能,可以对广场舞的活动地点、活动时间以及音量作出限定,

噪音超标行为能被主动发现,及时处理。”区综合行政执法局相关负责人说。

“广场舞一件事”破解噪音扰民、“城市街面预警系统”加强网格实时监测、海上交通“指尖出行”、智能终端实时掌握公交动态……近年来,我区不断探索文明城市治理之道,通过数字赋能,练好“绣花功夫”,精细化管理城市,营造美美与共、和谐相处的美好场景。

针对流动设摊、越门经营、占道堆物等问题,区综合行政执法局通过智慧城管平台,结合地理布局、道路走向、违法事件发生频率等因素,将城区划分为26个网格单元,实行“智慧+网格”巡管新模式,建立完善网格与智慧城管的联动机制。

“智慧城管平台还接入了市政监管系统、环卫系统、渣土车系统等多系统,投入使用了‘城市街面

预警系统’,2000余个监控点位接入大数据分析服务器。”区综合行政执法局相关负责人介绍,通过综合运用现代数字信息、物联网、移动通信等技术,加强网格实时监测和信息数据采集,不断增强城市管理问题快速反应、快速处置、快速解决的能力。

船票动动手就能在手机上购票、电子发票“一键申领”自助获取、人脸识别检票提升通关速度……作为城市管理的重要组成部分,智慧交通建设不断加快,针对群众岛际出行“急难愁盼”,区交通运输局以客运设施设备数字化改造为抓手,实现全流程岛际智慧出行。

据悉,截至目前,我区实现了本岛城区公交车移动支付、公交站点智能电子公交站牌全覆盖。“市民可以通过智能终端,实时掌握公交动态,实现‘指尖等公交’,全区所有客船航线均实现网上售

票,船票网售率达到70%。”区交通运输局相关负责人介绍,水路客运站点的无纸化检票通关应用实现了全覆盖,并同步推出电子发票在线申领服务,实现报销凭证“随身领”。

此外,全市首个农村公路应急信息化管理平台基本框架已搭建完成,内场指挥平台配备指挥系统、视频监控、应急调度系统,外场通过80处高清摄像头及1架无人机,全天候监控辖区内的三高(高边坡、高挡墙、高落差)、桥隧、临水临崖等80处特殊路段,实时查看辖区公路安全状况。

“我们通过数字化管理系统,切实提高了公路巡查效率,并对公路养护管理工作起到有益的补充作用。”区交通运输局相关负责人说,我区还为农村公路引入了“移动医生”,接入桥隧一体化动态安全结构监测系统,用科技力量保障农村公路桥隧安全稳定。

