

# 自 贸 观 察

## 宁波北仑发布全国第一份人力资源特色服务出口基地专项政策 推动片区全方位对外开放

日前,北仑区发布《关于支持高质量建设宁波国家级人力资源服务出口基地的实施意见》(仑政办〔2023〕25号),这是全国第一份由政府正式发文的国家级人力资源特色服务出口基地专项政策,标志着宁波国家人力资源服务出口基地建设正式迈入快车道,推动浙江自贸试验区宁波片区全方位对外开放。

去年3月,人社部、商务部等7部门共同认定了12家首批人力资源服务领域特色服务出口基地,宁波成功入选,是浙江省唯一,也是宁波市服务贸易全领域唯一一家国家级出口基地。基地采取市区共建方针,以浙江(宁波)数字外贸人力资源服务产业园为载体,充分发挥北仑区港、产、城优势以及浙江自贸试验区宁波片区的体制机

制和政策创新优势,通过试点推进、政策扶持、产业集聚、创新探索、特色引领等多方面举措,基地建设取得阶段性成效。

为加强基地建设和推进人力资源服务贸易高质量发展,北仑区在研究学习部、省、市文件精神的基础上,因地制宜、大胆创新,快速研究出台专门《意见》,从总部机构落地奖励、成长激励、业务奖励等方面“真金白银”大力支持机构实施人力资源服务“跟随出海”、建设海外站点,提供海外人力资源服务,着力聚焦培育特色鲜明、专业突出的人力资源服务贸易产业体系。同时,针对“出海企业”和机构在涉外人力资源服务实际工作中的难点堵点,《意见》结合浙江自贸试验区宁波片区制度创新,在优化涉外人力资源服务资质审批程序、建立外国人工作

许可负面清单管理制度、实施出入境便利化措施、实行人力资源服务离岸贸易外汇管理便利措施等方面进行积极探索,并将上述创新性举措纳入浙江自贸试验区宁波片区管委会年度创新性举措一揽子计划,充分为人力资源合理流动松绑,为企业出海赋能。

截至去年,北仑区(开发区)共有人力资源服务机构396家,年实现营业收入455亿元,帮助实现就业和流动人数53万人次,服务用人单位8.1万家次,为优化北仑区人力资源配置、激发人力资源市场活力起到关键作用。去年北仑区43家限上人力资源服务机构实现年净服务收入175.2亿元,同比增长43.16%,占北仑区其它营利性服务业产值的40%。

浙江(宁波)数字外贸人力资

源服务产业园隶属于北仑区人社保局人才综合服务中心,地处北仑区庐山西路90弄28号,总建筑面积2.5万平方米,至今已经走过14年的发展历程,集聚了区内112家优质人力资源服务机构,年营收占全区人力资源服务业近一半。国家级人力资源服务出口基地在产业园落地,为北仑人力资源产业和产业园发展带来重大发展机遇,创造新的动能。《意见》的出台,将在机构集聚、扶优扶强、营商环境等方面形成比较优势,助推基地引进集聚一批具有国际竞争力的服务贸易领军企业和知名品牌,进一步提升北仑区(开发区)在全市、全省乃至全国人力资源服务业对外开放方面的影响力。

(来源:“浙江自贸”公众号)

## 天津东疆法治化营商环境再升级 首个“金创模型”启动立项

近日,为进一步帮助企业做好风险防控和预处理,发挥府院联动机制效用,金融创新司法听证机制正式建立。

以“知识产权融资租赁业务”为主题的首个“金融创新产品或服务”(统称“金创模型”)启动立项。这将进一步激发区域金融创新活力,为区域高质量发展插上更加强劲的法治化翅膀。“金融创新司法听证机制”是天津市第三中级人民法院会同天津自贸试验区人民法院建立,企业、高校、行业协会、监管机关、司法机关等组织机构共同参与,以“听证联席会议”的模式对“金创模型”

涉及的相关问题进行剖析论证,以期发现可能存在的法律风险,并就法律关系的性质、权利义务边界、责任承担范围等达成基本共识,最终以《听证意见书》的形式公开发布或向相关方作出反馈的一种常态化机制安排。

该机制将为实践中参与“金创模型”的交易方提供一定风险预期,规范有序开展金融创新,降低纠纷发生几率和诉讼风险,同时进一步发挥府院联动机制效用,协同推进涉金融创新类纠纷的诉源治理。

(来源:“中国天津自贸区”公众号)

## 福建自贸区厦门片区首创原产地证书自助寄递 “微创新”让企业“少跑路”

近日,厦门海关、厦门自贸片区管委会、中国邮政速递物流厦门市分公司携手打造的“出口原产地证服务”系统正式上线。据悉,该系统可为企业办理出口原产地证书提供“一站式”服务,并率先在全国实现原产地证书EMS自助寄递。

“您的证书寄送申请已办理成功。”4月18日,在厦门海关所属东渡海关远程指导下,厦门外图进出口公司关务负责人顺利登录“厦门数字口岸平台”,通过“出口原产地证服务”系统的“证书寄送”模块,成功下单了第一份中国—东盟自贸协定优惠原产地证书的寄送申请。

据介绍,“出口原产地证服务”系统上线前,到马来西亚等国家的中国—东盟原产地证书,需要由海

关手工签发,关务人员就得跑一趟厦门航运中心来取证,“每次申请都要到海关现场跑一趟”。现在系统上线后,“动动手指在网上申请,证书就能寄上门”,而且新系统涵盖了证书申请、寄送、状态查询和统计功能,不仅能实时查询还能帮助企业统计证书寄送情况。

此外,除了新创的证书寄送功能,“厦门数字口岸平台”还具备原产地企业备案及信息变更、证书申请、状态查询、自助打印、真伪查询、关税减免查询、享惠受阻上报、证书办理指南甚至还有国际贸易税率查询等12个模块功能入口,可“一站式”解决与原产地业务相关的问题。

(来源:人民网)

## 长电汽车芯片成品制造封测项目落户上海 助力产业链补全补强

近日,“2023上海全球投资促进大会”在世博中心召开,一批重大项目签约落地临港,包括长电汽车芯片成品制造封测项目、HL大健康产品生产基地项目等。

江苏长电科技股份有限公司拟在临港建设汽车级芯片封测基地,项目产品涵盖半导体新四化领域的智能驾驶、智能互联、安全传感器以及模块封装类型,全面覆盖传统封装以及面向未来的模块封装以及系统级封装产品。同时,专用车规级芯片封测厂有助于实现汽车芯片的高可靠性和高稳定性要求。长电汽车芯片成品制造封测项目落地临港,有助于提升临港集成电路封测实力,实现产业链补强,对推动临港大力发汽车半导体产业具有重大战

略意义,形成了从材料/设备、设计、制造、封装测试、应用全产业链的汽车半导体生态环境。

上海自贸试验区临港新片区将推动汽车电子芯片研发及产业化作为一项重要工作进行推进,积极为中国解决汽车产业“缺芯少魂”作出贡献,从提升行业提能力和营造产业环境两个方面继续加大推进力度,加快打造汽车电子芯片产业高地。未来,临港新片区将推出一系列更具有针对性的人才政策、产业政策,从落户安家、产业协同、制度创新全方面助力汽车电子产业成为临港集成电路发展的增长极、新动能。

(来源:“上海临港”公众号)

## 加速推动中国汽车出海布局

# 杭州空港口岸首次出口新能源整车

近日,杭州公布了今年一季度杭州经济运行情况。据统计,一季度,汽车制造业增加值增长3.2%,与此同时,新能源汽车零售额增长55.3%,占汽车零售额的42.4%,占比较上年全年提高4.4个百分点。新能源汽车产业正在杭州加速发展。近日,浙江自贸试验区杭州片区萧山区区内,一辆研发用新能源试制样车经过杭州海关所属杭州萧山机场海关关员现场监管顺利出口。这是杭州空港口岸首次出口新能源整车。

与以往新能源整车通过滚装船或者铁路运输出口不同,此次出口的新能源车因为其研发测试的属性对时效要求较高,而通过空运从装机启程到通过陆运转运至目的地预计仅需3天。

“这次出口的新能源样车,将用于研发试制和试验,帮助我们进一步改进设计和工艺,保证最终量产的车型设计最优、尺寸合理、质量合格和成本最低化。”负责本次新能源整车通关工作的美寰有限公司相关负责人说,“机场海关在了解我们的货运需求后,

全流程指导我们开展通关,帮助解决货物包装和开箱查验等方面的各种疑问和困难,保障样车快速通关。”

除了“一对一”的通关指导,机场海关根据航班时间倒排装运、申报等各项工作节点,确保货物和电子数据流转环环相扣,同时实时跟踪物流信息,协调场地安排好货物存储与周转,发挥24小时全天候通关保障优势,确保新能源整车“随报随审、随到随查”。据了解,后续还将有15辆研发用新能源整车陆续从空港口岸

出口海外。

新能源汽车是我国战略新兴产业的重要组成部分,本土产业链优势加速推动中国汽车出海布局。杭州萧山机场海关立足航空枢纽的区位优势,积极促进进出口贸易便利化,不断优化口岸营商环境,充分发挥畅通国内国际双循环作用,大力支持企业开展汽车零部件出口、组装加工、汽车研发等业务,促进浙江省汽车出口产业高质量发展。

(来源:“浙江自贸”公众号)

# “义新欧”中欧班列10周年纪念号发车

4月23日上午,满载100标箱百货商品的“义新欧”中欧班列(义乌—中亚五国)10周年纪念号在义乌海关的监管下鸣笛启程,前往中亚五国。这是义乌(中亚五国)始发的第十个年头,也是义乌与中亚五国间开行的第2024列。

义乌作为“世界小商品之都”,地处全球最小商品市场,每天有大量的物流和贸易服务需求,这给“义新欧”中亚班列的诞生和茁壮成长提供了天然的市场土壤。

回顾“义新欧”中欧班列的发展史,2009年,义乌市场从国内市场向国际市场成功转型并进入成熟期,但是由于国际市场建设布局历史较短,没有完善的国内市场物流配套、金融支持、直接出口通道和出海口,对通达内陆的新的国际物流运输需求也十分迫切。

“义乌一定要有通往世界的物

流通道”,“义新欧”中欧班列的创始团队从2010年开始就立下目标,探索在义乌西站设立铁路监管场站,逐步开展铁路国际联运业务。通过近3年的努力,2012年2月,成立“出天山、通欧盟”之意的天盟实业投资有限公司。2013年4月23日,首趟装载74个集装箱的中亚五国班列从义乌启程开往哈萨克斯坦阿拉木图。如今,义乌直达中亚的国际铁路物流大通道基本建成。

根据“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛上公布的数据,2022年,中国与中亚五国双边贸易额同比增长约40%,随着亚洲生产网络的强化和与中亚贸易市场日渐兴旺,“义新欧”中亚班列的开行也对亚欧产业对接、中亚贸易产生巨大的推动作用。

今年前3个月,“义新欧”中欧班列去程班列数量和标箱数量最

多的国家和地区是中亚五国,首发以来累计开行2024列,现在平均每天往返开行1—5列。班列运输的商品也逐渐丰富,货值逐年增长,从最初的中亚各国急需的各类小商品到现在大宗生产原材料、汽车配件、机械设备、建材、五金家电、纺织用品等。

多年来,“义新欧”中欧班列始终保持班列的稳定开行、量质并举,坚持市场化高质量发展,争当中欧班列“民营化、市场化、创新化”的先行示范。在线路开通、产品创新、服务质量等方面,班列运输商品品类从日用百货等义乌小商品到浙江制造的汽车及配件、光伏产品再到中国制造的荣耀手机、新能源汽车、机械设备等高科技产品,品类多达上万种,运输货值连续9年增长,年均增长率62%。

为了更好地服务和满足市场

对国际铁路运输需求,实现买卖全球,通过10多年的努力,“义新欧”义乌平台先后开通了直达俄罗斯、白俄罗斯、英国、捷克、比利时、越南、老挝、土耳其等18条点到点的班列主线,业务范围辐射50多个国家和160多个城市,到达境外站点101个,“义新欧”班列创造了成长壮大的一个奇迹,实现了跨越式发展,现代钢铁驼队在“一带一路”新征程上展现出无与伦比的活力。

未来,“义新欧”将构建安全、稳定、畅通、高效的国际物流通道,“义新欧”中欧班列将以高水平开放、高质量发展,助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区,助力金义片区打造国际自由贸易新地标,更好造福于中亚和“一带一路”沿线各国人民。

(来源:“浙江自贸”公众号)

## 山东自贸区大连片区

# 大窑湾海关推出“云核查”新模式

近期,山东自贸区大连片区大窑湾海关采取“云核查”监管模式,通过“大数据+远程”方式线上对片区某保税仓储企业进行了海关核查,在企业“无感”的情况下仅用40分钟时间完成了核查作业,较以往节省约3个工作日。

该模式是大窑湾海关围绕自贸创新工作,提升海关核查科技水平,有效增强企业获得感的一项创新举措,利用“大数据”和“实时互

动”技术,优化海关核查作业,提升核查工作效率,降低企业运营成本,最大程度减少海关执法对企业正常生产经营的影响。

以往海关核查中涉及的大量数据,需要到相关企业进行调取,再进行人工核对,数据获取的效率及准确度较低,时间和人工成本较高。“云核查”模式下,海关“互联网+”平台与企业ERP系统直接关联,通过加密传输

等方式在确保数据安全的情况下,实

现“数据对接、动态分析、远程监管、预警提示”等功能,形成对企业的实时动态监管,减少人工环节,可在企业全程无需参与的情况下完成对企业相关业务数据的核查工作,节省时间成本达90%以上,优化营商环境,促进企业高质量发展。

在对企业的实地核查工作中,引入“实时互动”技术,开展远程音视频视查。可随时由确认身份的企业辅助人员佩戴“AR”眼镜,按照海

关指令要求配合开展检查作业,突破时空限制,实现对企业实地检查的远程执法,有效解决了区内企业分布散、距离远,核查作业在途时间长、成本高,人力资源不足等问题,同时有效降低人为干预风险,更好应对如疫情等突发情况下的核查工作开展,全面提升海关监管效能的同时,最大程度助企便利化。

(来源:“大连自贸片区”公众号)

## 增强保密意识 筑牢安全防线



010-55601919

国家保密局 宣