



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

今日普陀

致力高质量 走好共富路
为建设现代化新普陀而努力奋斗

舟山市普陀区融媒体中心 第3397期 今日4版

2023年6月12日 星期一 农历癸卯年四月廿五

孙志龙在调研小型船艇管理工作时强调

起底风险隐患 完善工作举措 确保全区海上安全平稳有序

本报讯(记者 夏艺瑄)6月10日上午,区委书记孙志龙在调研小型船艇管理工作时强调,要始终绷紧海上安全这根弦,进一步提高思想认识,起底风险隐患,完善工作举措,确保全区海上安全平稳有序。

“码头日常如何监管?安全管理怎么落实?”“船只进出港时间是否固定?”孙志龙一行先后来到沈家门渔港8号、9号等码头,详细询问码头建设和小型船艇管理情况。他指出,要严查船只进出港报告信息、人员有效持证和安全设施设备等重点隐患。在普陀海洋与渔业大楼,孙志龙实地了解了海上小型船艇服务中心运行情况及海

洋行政综合执法中心建设情况,指出要提升智能化管理水平,依托电子围栏,强化在港渔船管理。

随后孙志龙主持召开座谈会,听取我区渔业领域安全生产隐患大排查大整治行动和小型船艇管理工作进展及下一步工作计划。他对涉海涉渔领域安全生产隐患大排查大整治工作取得的初步成效表示肯定。他指出,海上安全关系到全区经济社会的平稳发展,要切实提高思想站位,充分认识我区小型船艇管理存在的问题,从普陀实际出发,全面摸排,寻找短板,铁腕整治。

孙志龙强调,要以问题为导向,全面起底安全隐患排查。及时掌握

辖区内小型船艇底数,全面摸排船只和人员基本情况、设施配备、靠泊区域,做到面上有账、心中有数。要以安全为底线,彻底整治安全隐患,补齐短板。围绕小型船艇速度快、体型小、监管难等问题,积极落实属地监管责任,厘清监管职责,持续细化小型休闲船艇管理标准,进一步规范通航时间、时速、航线及停泊母港等,为小型休闲船艇日常具体行为划出一条红线;要加大管理力度,定期开展船东船长安全教育和业务培训,对船员证书缺失,擅自关闭、破坏、拆卸北斗等船位监测系统等行为,从严处理,切实保障海上安全。要以安全生产隐患大排查大整

治行动为契机,提升涉海涉渔管理水平。积极探索海上小型船艇公司化管理模式,结合“普渔乐”平台,切实做好好船只登记、培训等纳规管理,并对纳规船艇给予船名号,喷涂明显标识;以数字化为牵引,迭代升级数字化管理平台,强化数字共通、数据共享、平台互联;加强远洋渔船精细化管理,打好合同“补丁”,减少劳务纠纷。

孙志龙强调,渔业部门要持续发挥忠诚担当的海洋铁军作用,在管理上讲创新,在工作上重实效,压紧压实责任,推进海洋渔业现代化转型升级。

乐舟龙参加调研。

全区政协宣传思想工作会议召开

夏凯慧出席并讲话

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 林洁)日前,全区政协宣传思想工作会议召开,区政协主席夏凯慧出席会议并讲话,区委常委、宣传部部长李明应邀参加会议。

夏凯慧指出,思想政治工作是党的优良传统、鲜明特色和突出政治优势,是一切工作的生命线。区政协要立足职责使命,充分认识做好宣传思想工作的重要意义,围绕党政中心大局,自觉担负起发扬民主与增进团结的职责使命,同心同德,群策群力,坚定不移和党委政府站在一起、想在一起、干在一起。要把握性质定位,以共同思想政治基础为目标、以协商民主为主业、以政协委员为主体,不断展现政协宣传思想工作的聚识特色。

夏凯慧强调,做好新时代政协宣传思想工作,要突出工作重点,以实打实的举措推动各项重点任务落细

落实。要做深思想理论武装,有力抓好主题教育、加强理论研究、搞好读书活动,通过委员扩大政协理论研究的社

会影响;要做精新闻舆论宣传,努力做好媒体融合、创新宣传形式、加强队伍建设,切实发挥政协宣传工作平台“门梁”作用;要做实社情民意信息工作,坚持把反映社情民意作为重要履职内容,打造社情民意“直通车”,彰显“人民政协为人民”的责任担当;要做细意识形态安全,旗帜鲜明坚持党的领导,认真落实意识形态工作责任制,做到党建、意识形态与业务工作“一张图”谋划、“一盘棋”推进,营造风清气正的网络空间。

会议解读了《区政协系统宣传思想工作评价办法》,部分区政协参加单位、新闻媒体代表进行交流发言,还举行了社情民意信息专题培训,进一步提升委员和特约信息员的信息选取和撰写能力。

专业高效做好国家级海洋特别保护区相关工作 普陀嵎泗联合成立公益保护联盟

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 黄湘芸)日前,普陀区检察院联合嵎泗县检察院,共同组建舟山市国家级海洋特别保护区公益保护联盟,形成联席会议、信息共享、联合巡查、办案协作、公众参与、宣传联动等多项工作机制。这也是全市首个国家级海洋特别保护区公益保护联盟,两地检察机关联合13家相关单位,开启司法机关关跨区划、全流程、齐参与的保护局面。

据了解,目前全市有两个国家级海洋特别保护区,分别为普陀中街山列岛国家级海洋特别保护区、嵎泗马鞍列岛国家级海洋特别保护

区。“近年来,非法捕捞、船舶违法航行等行为时有发生,但由于海洋开放性

强、海域面积大、部门间权责交叉等因素,保护工作难以高效推进。公益保护联盟成立后,期待各个单位携手,更专业、高效地做好海洋特别保护区的保护工作。”区检察院副检察长张婉说,将以联盟成立为契机,在源头上遏制“三无”船舶等方面持续发力。

“公益保护联盟的成立,对于形成工作合力很有必要,我们与检察机关及其他单位的合作也会更顺畅。”嵎泗马鞍列岛“大综合一体化”综合行政执法队负责人说。

普陀船企亮相挪威国际海事展 展现全产业链产品和最新技术成果引发关注

本报讯(记者 郭杰 通讯员 王宏宇)近日,第29届挪威国际海事展览会在挪威奥斯陆会展中心拉开帷幕。我区多家船企参展,与全球船舶行业客户、供应商及各界伙伴深入交流,叙友谊、谈合作,共谋船舶产业高质量发展。

据悉,挪威海事展是当今世界造船领域最具规模和影响力的专业海事展会之一,是世界造船业的风向标。本次展会以“绿色创新,智能深海”为主题,聚焦国际海事组织(IMO)海上运输中长期减碳目标和欧洲航运业市场需求,集聚了全球知名造船企业、船级社、配套厂商等参展,为全球航运业和造船业的绿色低碳转型搭建了交流平台。

参展期间,我区船舶企业通过播放宣传片、现场介绍等方式,集中展现普陀船舶装备设计、制造及配

套技术服务等全产业链产品和最新技术成果,引发各方关注。

近年来,我区坚持绿色发展导向,引导船舶修造企业持续优化产品结构,革新造船工艺,加快转型升级。目前,我区年外轮修理量已达全国的四分之一,中远海运重工、鑫亚船舶、龙山船厂同步跻身全球修船十强企业。中远海运重工、万邦重工成为全国仅有的两家绿色修船示范企业。

今年初,随着全球修造船市场日趋活跃,我区船舶修造企业抓住时机,积极开拓市场、抢抓订单,紧锣密鼓开展各项修造船业务。据统计,今年1至4月,全区船舶修造业实现规上产值38.7亿元,同比增长41%,其中,船舶修理业实现规上产值29.4亿元,同比增长47.2%;船舶制造业实现规上产值9.3亿元,同比增长24.4%。

安全生产隐患大排查大整治

重大安全隐患“回头看”督导检查开展

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 戴壮巧)近日,市应急管理局来我区开展审核督导工作,对省级安全隐患大排查大整治和“除险保安”整改闭环情况进行“回头看”。

在浙江伟驰机械集团股份有限公司、舟山市普陀卓海水

产有限公司、舟山市惠业天诚水产有限公司,督导组检查了隐患问题整改情况。在之前检查中,这几家企业存在乙炔焊接管道减压阀破损未及时更换、气瓶存放间内未有效落实防倾倒措施、现场缺少安全警示标识等问题。“针对此前排查

出的隐患问题。我们进行了整改,进一步落实了长效管理措施。”受检企业相关负责人说。

在现场,督导组要求,企业要加强作业人员的安全教育培训和监督管理,加强重大风险辨识管控和重大隐患排查整改能力,严防各类安全事故发生。据

了解,督导组对我区14家企业49处安全隐患进行了整改情况“回头看”,总体情况良好。

据悉,区安全生产隐患大排查大整治工作专班将结合自查中发现的问题与不足,进一步督促各行业领域和属地单位做好隐患整改工作。

涉海涉渔领域排查整治强力推进

本报讯(记者 郭杰 王梦倩 徐丽佳 孙赳)日前,40余名商渔船船长围坐一堂,就海上安全生产工作开展交流,讨论内容涉及双方航行作业与值班特点、沟通联系等方面。这次“商渔船船长互登互学”活动,由区海洋与渔业局联合沈家门海事处共同举办。

活动现场,相关部门负责人从商渔船碰撞事故案例分析、高风险区域避让、加强值

班瞭望的重要性等方面进行讲解,帮助大家进一步提高安全意识。这是我区针对涉海涉渔领域安全生产隐患问题,推进排查整治工作的一项举措。

连日来,区海洋与渔业局组织人员来到台轮码头、渔港码头、中沙头码头等地,登上营运小舢舨、锚地交通船,检查驾驶员持证、消防救生设施配备、定位系统安装、船名标写、保险

办理等情况,针对消防设施过期、信号灯损坏等问题,检查人员责令船主限期整改。

在六横,针对在修渔船安全管理情况,多部门开展联合安全检查,发现存在安全措施未落实、工作人员未戴安全帽、灭火器不到位等问题。检查组要求船东严格落实安全管理措施,加大作业现场的安全监管力度。

东港街道开展渔船安全生

产隐患大排查,重点围绕“船”“人”“证”三方面开展相关工作,重点检查渔船卫星报位(AIS设备)终端、消防及救生设施设备完好情况等。“我们针对发现的问题,要求船东现场整改,不能现场整改的,指派专人跟踪,形成闭环。”东港街道相关负责人说,将继续联合相关部门,开展海上联动管理和安全隐患排查,打击相关违法违规行为。

