

建码头 造客船 辟航线 优服务

海岛交通“蓝色岛链”建设步伐加快

共同富裕 普陀实践 ⑦

本报讯(记者 胡晓 通讯员 缪筱)前不久,“普陀观云”轮投入沈家门—普陀山—葫芦岛航线运营。该轮外形新颖、性能优越、乘坐舒适,投运至今,广受好评。“船上设施设备全新,服务也好,特别是航行时间大幅缩短,出岛方便多了。”葫芦岛村民柯萍红经常往返葫芦岛和沈家门,说起“普陀观云”乘坐体验,她连声称赞。

近年来,我区通过建码头、造客船、辟航线、优服务等举措,加快推进海岛交通“蓝色岛链”建设,为共同富裕架设坦途。

船舶更新换代明显加快,乘坐舒适度越来越好。在沈家门客运

码头,外观优美、线型流畅的客船六横1号轮尤为显眼。船长刘康平从事海上客运18年,先后服务于多艘客运船舶,见证了普陀岛际交通的提档升级。“新船设施设备都提高了,不止乘客体验感更好,我们驾驶感也好了。以前机舱里一定要留人值守,现在可以通过驾驶台上的主机远程控制板,观察机舱参数,提前或及时发现机舱运行问题。”

“我区从提高客船安全性、便捷性、舒适性着手,大力发展现代新型客船,不断提升水上客运的综合实力。”区交通运输局相关负责人介绍,目前,我区建成了一批以“舟山群岛”系列、金庸系列、“云”字系列、“六横之星”等为代表的豪

华客轮、高速客轮。水上客运安全性、舒适性和快捷性进一步提高。

陆岛交通码头新改扩建工程大力实施。2022年,全区共新改建陆岛交通码头(渡口)12个、客运场站5个;更新改造客船19艘,新增客运航线8条,实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖,1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖,基本实现60分钟全岛屿间出行(除离岛东极外)。

硬件提升,民生岛际航线网络布局更加优化。今年3月,“普陀祥云”轮投入象山—普陀山直达水路旅游观光航线。2021年,开通桃花至新城,朱家尖至登步、蚂蚁、虾峙等多条岛际航线,岛际出行选择更

加丰富多元。

同时,智能出行让岛际交通更加便捷、高效。目前,全区所有客船航线,均实现网上售票,自助电子客票、无感支付全面普及,无人超市、智能客服、无感安检等新兴服务应用,已在主要站点推广应用。

“我们将继续高质量推进‘蓝色岛链’建设,通过‘一岛一品、一岛一策’差异化发展路径,进一步发挥交通先导作用,激发海岛发展内生动力,全面展现各美其美、岛岛共富的新图景。”区交通运输局相关负责人介绍,我区将围绕畅、安、智、享的“四好农村路”2.0版建设目标,进一步布局完善全区海岛美丽公路水路地图,为海岛乡村振兴、共同富裕注入动力。

受今年第6号台风“卡努”外围环流影响

各地各部门全力筑牢“安全堤坝”

(本报综合消息)受今年第6号台风“卡努”外围环流影响,8月3日,我区沿海出现7级阵风8至9级的东北风,并发布风暴潮Ⅰ级警报和海浪Ⅱ级警报,近岸海域出现4至5.5米的巨浪,近海海域出现6至9米的狂浪到狂涛,将一直持续到4日中午。我区针对水上交通安全保障、海塘道口缺口、无动力船舶、生态环境安全等,进一步落实落细防台举措。

水上交通安全保障方面。截至8月3日下午,全区各客渡运企业,落实船舶安全避台码头共13处,已有50艘船舶进入预定避风点避台。各客运站做好防汛防台准备,加强码头、泊位、站房、场站、廊道等设施安全检查,并视情采取转移、绑扎、加固等措施,做好风险管控。

海塘是沿海防台第一道防线。8月3日,桃花镇防台志愿者小分队全天候开展安全隐患排查。虾峙镇党员应急小分队、蚂蚁岛管委会应急小分队,在地质灾害点、码头、低洼易涝区筑起“防护墙”,防止海水倒灌进入村内道路和居民家中。登步管委会组织人员加强海塘(闸门)、强排站安全检查。市政部门在沈家门滨港路地势较低区域安装防汛挡板,对滨港路沿路10个排水口的气囊进行封堵,防止海水倒灌。我区海塘各缺口封堵责任单位,陆续对本岛城防海塘97个道口进行封堵,并加密巡查,加强海塘防



沈家门滨港路沿线防台沙袋加固现场。 记者 罗沛文 摄

潮管控力度。

针对无动力船舶,相关企业强化安全措施。8月3日下午,在舟山普陀长宏国际船舶修造有限公司3号泊位码头,一艘艘无动力船舶经由缆绳牢牢系在了带缆桩上。“码头目前有6艘无动力船舶,均已采取加固措施,确保安全度过台风。”该公司生产部部长张华说,根据相关防台

预案,为每艘船舶加缆24根、28根不等,同时调整船舶压载水,减少船舶受风面,防止发生移锚、碰撞等险情。记者从区经信局获悉,目前,我区已督促引导无动力船舶企业积极落实防台举措,做好无动力修造船泊位调整,合理压载、缆绳加固、拖轮守护等防台措施。

生态环境安全保障方面。生

态环境部门执法人员排查重点风险源和敏感点位,尤其是化工油库企业、河道、污水处理厂、饮用水水源地等。同时重点关注应急发电设备、排水泵、照明灯、围油栏、吸油毡等应急物资的储备情况。生态环境部门还安排专人,实时监控水库、重点环境风险点位,切实拧紧生态环境“安全阀”。

缓解东河市场周边停车难问题

79个公共泊位纳入智慧管理

本报讯(记者 梁夏)“这回好了,纳入智慧停车管理,这条路上停车方便多了!”8月1日起,沈家门东河市场周边79个道路公共泊位,纳入智慧停车收费管理。董师傅在东河路开店已有多,他感叹道路周边车位终于“活起来”了。

据悉,79个公共泊位包括:东河市场附近东河路(东海东路至滨港路)21个泊位、西大街(中大街至新建路)18个泊位、同济路(中大街至新建路)40个泊位。

董师傅在东河路开了一家刻

章店,虽然店门口一直划有公共停车位,但他坦言开店至今,从未在附近停过车。“因为车位是免费的,很多车子一停就是好几天,甚至有些商家一人两辆车,这辆车开走了,换另一辆车来占位,直接变成了自家固定车位,其他人要遇到个空车位简直跟买彩票中奖一样。”

1日下午,董师傅回店时,看到路边有多个空车位,脸上顿露喜色。“当时可把我高兴的,直接把车停在了位子上,路边牌子上注明了收费标准,对于短时停车的市民来

说,收费还是合理的。”

3日上午,记者在西大街、同济路看到,停车泊位依然紧张,但不时会有车辆从泊位驶离,空出的泊位供新车停用。在同济路开卤味店的周师傅说:“沈家门车流量大,停车位少,收费管理后,办事情停车方便了,我们这些开店的生意也能好一些。”

“这些泊位实施收费管理前,我们提早安排人员,通知长时间停放未挪动的车辆尽快驶离。”市智慧城市运营有限公司智慧停车

运管中心主任顾黎明说,该区域停车泊位纳入智慧停车管理后,单个泊位预计日周转次数可增至10次以上,可缓解附近居民停车难问题。

据了解,目前79个公共泊位收费标准一致,均按白天夜间分开管理。其中白天8:00至17:30,每辆车按30分钟2元收费,连续计费不超过8小时;夜间17:30至次日8:00,2小时(含)内,2.5元/辆,超过2小时,5元/辆。白天夜间30分钟(含)内均免费。

经济半年报

本报讯(记者 胡晓 通讯员 丁欢)记者从区经信局了解到,今年1至6月,全区实现规上工业总产值150.2亿元,同比增长23.2%;规上工业增加值同比增长16%,全省排名第4名。工业经济“压舱石”承压续稳。

规上工业企业数字化改造,成为工业增加值加速器。其中,普陀船企抢抓数字化转型先机,加速产业升级,亮点不断。如部分船企利用大数据、三维建模、物联网等新一代信息技术,建立以“动态数字模型”为中心的数字化修船新模式,切实解决场所流程割裂、信息表达不完整、重复工作量大等问题,大幅提高生产效率,降低生产成本。据统计,1至6月,全区共实施技术改造项目33项,累计完成工业投资19.2亿元,同比增长210%,其中技术改造投资3.9亿元,同比增长411%。

项目建设提速,工业经济增效。今年上半年,“项目攻坚”行动扎实推进。浙能六横电厂二期、金钵孟临港产业园等重大项目启动建设;预制菜产业园、西白莲绿色海工装备基地配套工程等重点项目推进实施;正山智能二期、海欣水产等一批新建项目产能加快释放,预计今年释放产值1亿元以上。

“今年以来,我区不断强化产业政策扶持,持续打造优质营商环境,为企业发展、项目推进保驾护航,全力推进工业经济突破性发展。”区经信局相关负责人说,依托舟山市惠企政策兑现平台,我区高效兑现一季度产能提升奖励、高新技术企业认定补助、数字经济核心企业上规奖励等一揽子稳工稳产激励政策,落实落细助企纾困工作,鼓励在手订单饱满的企业加快生产、扩大产能,同时加速推进科技赋能、数实融合,进一步释放企业发展潜力。

“虽然上半年全区工业经济指标居于前列,但也要看到,这其中仍然存在产业结构过度集中、重大项目储备不足、个别项目推进缓慢等问题。”该负责人介绍,下半年将在全力推进产业集群提升、加快重点项目产能释放、培育市场主体发展壮大等方面工作,加快构建省高端船舶与海工装备、市海洋生物精深加工两个产业集群核心区;加快推进金钵孟临港产业园等在建项目建设进度;加快培育发展制造业优质企业,继续保持规上工业增加值高位增长态势,充分发挥工业经济“压舱石”作用。

普陀水街预计9月中旬开街

部分配套设施工程加紧推进

本报讯(记者 勵佳)记者从有关方面了解到,普陀水街即将整体开业,目前相关准备工作正在加快推进。

在普陀水街,雷迪森庄园酒店等部分商家已提早进入营业状态。雷迪森庄园酒店整体建筑外形古朴素雅,酒店周围水系蜿蜒。自开业以来,已有不少客人入住,目前运营顺利。

在水街城市花厅,一家母婴生活馆刚刚开业,迎宾花篮,簇拥左右。店主孙女士说,虽然水街还没有全部开业,但每晚人气挺旺,为店铺引流了不少客源,实现了“开门红”。

邻里中心板块的大型超市也已开业,为周边居民提供方便的一站式购物平台。蛋糕店、奶茶店、披萨店、手机店等业态陆续运营。

“随着一些店铺的投入运营,水街已有不少网红打卡地,吸引了周边乃至临城与定海的市民前来打卡。”普陀水街相关负责人介绍,普陀水街周边配套设施工程正在加紧推进,水街沿街绿化美化工作已进入冲刺阶段,大型水秀抓紧调试中,部分影城、酒店等正进行装饰装修,舟山第一块裸眼3D屏已准备就绪,预计9月中旬正式开街。

据了解,普陀水街旅游综合开发项目总建筑面积60530平方米,总投资8亿元,结合普陀城北水系纵横的河流体系进行综合打造,是我区首个集体休闲购物、生活娱乐、度假观光、健康养生、美食文化、民俗文化体验于一体的商业综合体。

受台风影响佛渡生活物资短缺

六横急调500公斤新鲜蔬菜肉类

本报讯(通讯员 陈诗逸)“感谢你们,为我们佛渡老百姓解了燃眉之急!”8月2日下午,在六横管委会等多方努力下,一批新鲜蔬菜和海鲜肉类运至佛渡。海岛超市业主鲍红春向随船人员连声道谢。

受第6号台风“卡努”影响,沙蚕至佛渡航线于7月31日停航。佛渡海岛超市是岛上唯一的综合类超市,原先的生鲜物资储备即将售罄。情急之下,鲍红春向佛渡村两委寻求帮助,村党总支书记顾朝和当即上报这一情况。

接报后,六横管委会三防指挥部立即开展多方对接,由鑫亚船厂免费提供拖轮,承担民生物资转运工作。“联系到拖轮后,我们第一时

间联系了六横菜篮子惠民直供店,希望能提前从宁波市场调运菜篮子保供物资,保障台风期间菜篮子商品供给充足。”管委会经济发展局相关负责人说。

8月2日15时,保供物资到达六横菜篮子惠民直供店。16时,装载着350公斤新鲜蔬菜、150公斤肉类和海鲜的“鑫亚前进”号拖轮,从鑫亚拖轮码头驶向佛渡。40分钟后,该轮缓缓靠上佛渡客运码头。

截至目前,六横各农贸市场、大型超市共储备成品粮12.6吨、食用油11.5吨、蔬菜40.5吨、蛋类6.9吨、猪肉112.6吨。辖区内民生物资储备充足,品种丰富,价格平稳。



导读

02 综合新闻

我区多举措完善多元托育服务体系
打造“家门口”的婴幼儿照护服务阵地

又见普陀“礼堂伙伴 堂堂共建”文艺演出活动举行
营造全民健身和参与亚运的浓厚氛围