

孙志龙在区委落实省委巡视反馈意见动员部署大会暨纪律作风建设推进会上强调 凝聚打好巡视整改“攻坚战”强大合力 为建设现代化新普陀提供坚强政治保证

徐炜波主持 张海斌黄林伟出席

本报讯(记者 陈璐瑶)8月23日下午,区委落实省委巡视反馈意见动员部署大会暨纪律作风建设推进会召开。区委书记孙志龙作动员讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作和作风建设重要论述精神,认真贯彻落实省委第十巡视组巡视反馈意见和市委巡视整改动员部署会议精神,统一思想、传导压力、分解任务,凝聚起打好巡视整改“攻坚战”的强大合力,推动全面从严治党向纵深发展,以优良纪律作风为建设现代化新普陀提供坚强政治保证。

区委副书记、区长徐炜波主持,张海斌、黄林伟、李明、施静海、王海涛、单伯勋、吴红卫、李莉、周杰等出席。区发改局、区应急管理

局、区域投集团主要负责人作表态发言。

孙志龙指出,全区各级各部门要深刻认识到,抓好巡视整改是忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体行动,是推动全面从严治党向纵深发展的重要路径,是普陀实现高质量发展的重要抓手。要切实将思想和行动统一到党中央的决策部署上来,统一到省委巡视整改的指示要求上来,切实增强工作责任感紧迫感,全力抓好问题整改。

孙志龙强调,要坚决扛起巡视整改政治责任,全力做好巡视整改统筹联动。要坚持以上率下,落实区委主体责任和班子成员“一岗双责”,层层传导整改压

“千万工程”20周年 普陀回响 ⑥

□记者 王梦倩 通讯员 孙洁 殷思丹

一大早,桃花镇公前村村民王爱红推开门,把提前打包的垃圾,分类投放到家门口的垃圾桶,这已成为她每天的习惯。不多时,清运人员便准时上门收取,将可腐烂垃圾沥干、称重,按照垃圾分类标准现场评估后,审核并发放筹码。“每15斤厨余垃圾,可获得1元筹码的奖励,在定点超市兑换各种生活用品。”王爱红认为这一措施,有助于激励村民更加积极主动地参加垃圾分类。

作为我区较早实施垃圾分类的海岛之一,桃花镇积极探索“2+N”源头分类处理模式,并实行分类投放定点、分类收集定时、分类运输定车、分类处理定位的“四分四定”运行管理机制。现如今,岛上环境日益优美,居民环境保护意识日益增强,这正是我区深入实施“千万工程”,大力推进“垃圾革命”,加速渔农村环境“蝶变”的缩影。

“实行垃圾分类之前,各村的生活垃圾,都是自行处理,不仅不专业,也存在很多污染问题。”桃花镇村镇建管办副主任王丰盛说,从垃圾处理难,到如今的美丽家园,离不开这场“垃圾革命”。

在桃花镇生活垃圾减量化资源化处理中心,一套餐厨垃圾分类处理设备忙碌工作中。“这套设备,每天可使3到4吨易腐垃圾变为有机肥料,届时会免费提供给村民用于耕种,每人每次限10袋。”该处理中心相关负责人说,不好处理的其他垃圾,将统一压缩打包外运处理。

“这几年,从镇里到村里都在积极进行垃圾分类宣传,还有一些激励措施,垃圾分类意识逐步增强。”王爱红说,“现在家里、村里都干净了,住得更舒心。”

在展茅街道,通过数字赋能,让“垃圾革命”有了得力助手。2021年,我区以黄杨尖村为试点,创新推行“E网扫净——农村生活垃圾分类一件事”数字化特色应用场景,实现村域垃圾分类智能回收系统全闭环,垃圾管理一网集成,建设“源头可溯、分清可奖、去向可追、过程可控、责任可究、处置可查”的农村垃圾分类监管体系。

“每户村民门前一户两桶,贴智能芯片,实行一户一码。同时,建立生活垃圾分类网格化管理和积分奖励制,鼓励村民做好生活垃圾分类工作。”展茅街道相关负责人说。

机制激励、数字赋能、设备更新……我区通过一系列举措,高水平推进垃圾分类工作。2015年起,我区实施渔农村生活垃圾减量化、资源化、无害化处理工作,行政村生活垃圾分类覆盖率达到100%,2019年、2020年、2022年获评全省农村生活垃圾分类处理工作优胜县(市、区)。渔农村生活垃圾资源化利用率和无害化处理率均达到100%,也解决了部分乡镇生活垃圾外运处置成本负担过重的矛盾。

“我区制定出台了《普陀区渔农村环境卫生长效管理暂行办法》,建立健全‘一张网格管到底、一把尺子量到底、一把扫帚扫到底、一把积分奖到底’的环境整治长效机制。”区农业农村局相关负责人介绍,接下来将以田园、道路、河道、村庄四大区域为重点,以检查、通报、整改、奖惩四个环节为抓手,不断夯实区、镇(街)、村三级环境卫生长效管理责任,全面营造清爽、整洁、有序、优美的渔农村环境。

机制激励 数字赋能 设备更新 『垃圾革命』让美丽乡村颜值更靓

六横污水处理厂二期项目试运行

全岛日污水处理能力提升至1.8万吨,极大提高水源保护和污染防控能力

本报讯(通讯员 陈诗逸 记者 胡晓)近日,六横城镇污水处理厂二期建设及整体提标工程完工并投入试运行,出水水质达到《浙江省城镇污水处理厂主要水污染物排放标准—浙江地标》,六横岛内日污水处理能力达1.8万吨。

“外来务工人员增加,加上岛内相关产业迅速发展,六横居民生活污水和工业废水的排放量日益增大,目前岛内每日的污水排放量在0.9万吨至1.2万吨之间,而一期工程的污水处理能力为0.9万吨,现有污水处理厂的污水处理能力已处于超负荷运行。”舟山中电建水务有限公司副总经理韩滨蔚说,二期建设及整体提标工程于2022年启动,并将该项目和工业固废及污水处理循环经济项目一起,纳入2022年六横12个标志性重大项目之中。

据介绍,六横城镇污水处理厂二期建设及整体提标工程总投资6300余万元,建设总面积近4000平方米。工程主要建设内容为新建二期生化池及二沉池、深度处理设施建设与改造、污水厂现有部分设备更换调整以及厂外配套泵站设备调整。



六横城镇污水处理厂二期项目。 通讯员 王添豪 摄

“结合一期使用过程中的经验,在二期建造中,我们新增了污水池加盖的废气除臭净化装置。”韩滨蔚说,污水池加盖后,通过管道把收集的废气输送到废气处理设备里,然后通过废气处理设备的净化、过滤,使废气达到排放标准,能有效保护好周边空气。

此外,新建二期项目与一期并列,距离间隔近,场地有限,项目在前一期开挖时难度较大。“二期生化池建造初期正值炎热夏季,混凝土干的特别快,对施工速度的要求极高。如果按部就班进行施工,会导致两个池子之间出现裂缝。”韩滨蔚说,为此在施工中增加了大量人力物力,一次性完成浇筑,确保施工质量安全过硬。

“随着二期工程试运行,六横污水处理能力提升至1.8万吨/日,可满足现阶段全岛每日的污水排放量。”韩滨蔚说,该工程正式投用后,整个六横岛将全面实现生活污水统一收集处理,彻底杜绝污水乱排乱倒现象,极大提高六横水源保护和污染防控能力,同时也将进一步改善水环境质量。

多部门开展联合执法 严查水产运输车“抛洒滴漏”违法行为

本报讯(记者 徐丽佳 通讯员 胡静卫)“这个密封条已破损,必须尽快更换,可以前往指定的维修点。”近段时间以来,区综合行政执法局联合交警等部门组成联合执法组,在天吴隧道口等路段,检查水产运输车“抛洒滴漏”违法行为。

“主要查处不关闭水箱阀门、未进行密封改造及其他造成‘抛洒滴漏’问题的车辆。如发现相关情况,当场予以处罚。”区综合行政执法局城乡综合执法中队副队长俞永成说,所有水产运输车辆都必须做好密封改装,确保车内积水不滴漏。据介绍,自6月以来,我区通过财政补贴方式,已推动实施1700辆厢式货车和500辆栏板车的密封改造。

记者了解到,在舟山国际水产城、舟渔公司等重点水产品出车源头地,专门设置了场内临时放水点,所有水产运输车辆出场前,必须经由专用通道排空积水。舟山

国际水产城、舟渔公进出的水产运输车辆,均实施“准入制度”和“黑名单制度”,即对被查实或视频确认存在“抛洒滴漏”违法行为的车辆,由城管部门通报上述两交易市场,届时车辆门禁系统对违法车辆实施限入或禁入。

检查现场,大部分水产运输车辆按照相关规定,在始发地放水,未出现“抛洒滴漏”。此外,为确保水产车辆运输途中不发生偷排、满溢、滴漏,城管部门在天吴隧道北口设置了专用放水点,目前正处于建设中。“我们利用隧道北口东侧山脚一处区域,在道路两侧建排水沟,车辆放空溢出的积水,经蓄水沉淀处理后,排入市政污水管网,将有利于改善沿途市容环境。目前该工程已完成约60%。”俞永成说。

据悉,截至目前,执法部门已对32辆存在“抛洒滴漏”行为的违法车辆进行处罚,100余辆车被限制或禁止进入交易市场。

万无一失才有休闲之乐

□小井

8月11日起,区海洋与渔业局组织多个执法检查组,赴东极、登步、桃花、朱家尖等地,对营运休闲渔船、海钓游船开展隐患排查整治。截至目前,已登检船艇603艘,查出并整改隐患问题197处。安全第一,生命至上,只有对安全隐患“零容忍”,才能确保万无一失、避免一失万无。

普陀能一直保持安全生产良好形势,这是抓出来、治出来的。眼下既是渔船开捕时节,也是休闲旅游旺季,对海上安全必须常态抓、抓常态。“海恩法则”告诉人们,每一起严重事故的背后,必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。在整改隐患的同时,更要通过反复查、查反复,彻底消除从业人员的侥幸心理。

安全生产无处不在、无时不在,除了抓好海上安全,企业生产、建筑施工、农林水利等诸多领域也同样须臾不可放松。各地各部门当守土有责、守土尽责,抓好重要节点、抓牢关键环节,全力消除各类问题隐患。尤其要注重从外地发生的典型事故中汲取教训,举一反三抓好隐患排查整治,努力以最小代价换取最大安全。

经济越发展,百姓越富足,安全也就越珍贵。全区上下要牢固树立“人民至上、生命至上”理念,宁为安全操碎心、不让事故害百姓,真正将安全生产落实到经济社会发展各领域和全过程,齐心协力为共同富裕夯实安全之基。