

贯彻二十大精神 踔厉奋进新征程

贵丽青在全区发展轴空间、产业专项规划汇报会上强调 切实发挥规划引领作用 科学布局发展轴空间和产业规划 全力推动我区发展轴建设工作取得新成效迈上新台阶

本报讯（记者 方心怡）8月31日下午，衢江区发展轴空间、产业专项规划汇报会召开。区委书记贵丽青在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于共同富裕、“千万工程”的重要论述和考察浙江重要讲话精神，按照上级部署要求，切实发挥规划引领作用，科学布局“县城—中心镇—重点村”发展轴空间和产业规划，全力推动我区发展轴建设工作取得新成效，迈上新台阶。区领导何晓峰、林华、刘俊参加。

贵丽青充分肯定我区发展轴工作取得的阶段性成效，同时深入分析短板与不足。她指出，各部门要坚定信心，规划先行，切实

把思想和行动统一到省市区委的决策部署上来，做好“强城、兴村、融合”三篇文章，集聚产业平台，强化设施支撑，优化服务保障，统筹编制发展轴空间规划和产业规划，全力推动规划成果从“纸上蓝图”加速转化为“实景画卷”，加速形成“强城带镇、以镇促村、村兴民富”的生动格局，努力为高质量发展建设共同富裕示范区提供衢江实践经验。

贵丽青强调，要做好规划布局，重点围绕空间规划、产业规划等方面，明确发展方向、做好顶层设计，系统考虑整体布局，有机统一各项规划，确保如期完成发展轴上的专项规划报批，使规划成

果既具备前瞻性、科学性，又兼顾落地可行性。要强化产业发展，密切关注发展轴上产业提升，因地制宜发展特色产业，依托衢州有礼诗画风光带衢江段，进一步加强农文旅融合，注重产业分类，以农文旅融合带动其他产业联动发展。要加大基础设施建设，围绕诗画风光带等重点区域，完善基础设施改造，补齐短板不足，优化公共服务，让群众对发展轴建设有更多可感可及的获得感。要推动要素整合，加快集聚各类资源要素，梳理具体标志性、引领性项目清单，积极向上争取政策资源，强化要素保障。

贵丽青要求，各级各部门要形成合力，加强协同，发挥专班统筹协调作用，相关部门各负其责，高效推进。要讲究方法，健全完善各项工作机制，做到定期梳理总结、通报晾晒。要集中精力，突出重点，把建强发展轴作为牵引性抓手，以点带面，推动政策集成，打造标志性成果，将发展轴打造成梯次布局、链式配套的产业轴，发展联动、利益联结的共富轴和区域协同、辐射周边的带动轴。

会上，区资源规划局、区农业农村局等汇报了相关工作情况，与会人员作交流发言。

祝升明开展道路交通安全检查

本报讯（记者 金灵丽）8月28日下午，区委副书记、区长祝升明深入部分重点路段，开展道路交通安全检查。区领导周峰参加。

祝升明一行来到351连接线与莲花镇月山村交接路口，现场查看道路交通状况，详细了解交通安全防护设施设置及整改落实情况。祝升明指出，道路交通安全事关千家万户，必须始终牢固树立生命至上、安全第一的理念，持续增强风险意识和责任担当，以更高标准、

更严要求全面加强道路交通安全管理。要扎实推进隐患排查整治，持续优化标志标线等交通设施，切实筑牢道路安全防线。同时要广泛深入开展宣传教育，引导群众自觉遵守交通规则，进一步提升公众交通安全文明意识。

在311省道峡川镇失母湾路段，祝升明详细了解该区域交通安全管理情况。祝升明要求，要加强分析研判，系统梳理人、车、路、环境等各类要素，全面排查道路交

通安全隐患，尤其要对事故易发多发路段进行精准整治。要深化源头治理，应急、公安、交通、交警等部门协同联动，常态化开展重点路段巡逻管控，做好交通事故应急处置工作。要提前谋划，充分考虑道路交通流量分布、地形地貌等因素，合理规划路网布局，切实提升道路通行效率与安全水平。

祝升明在检查中强调，道路交通安全必须常抓不懈。各乡镇和相关部门要坚守底线思维和红线

意识，以“时时放心不下”的责任感，狠抓交通安全防范各项工作落实，对易发事故的重点时段、重点区域要进一步加密巡查频次，提前化解路面风险。同时要进一步加强执法力度，依法严查各类交通违法行为，坚决防范和遏制较大以上事故发生。要着力构建长效管理机制，推动道路交通安全管理常态化、制度化，努力为全区人民出行创造更加安全、有序、畅通的道路交通环境。

甬金衢上高速衢州段建设者： 不惧“烤”验 促进项目“火热”推进

本报讯（记者 郑妙孙奇）甬金衢上高速衢州段是浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程，也是衢州市历史上投资规模最大的单体交通项目。连日来，建设者们锚定目标，战高温、抢工期，用汗水保障项目关键节点推进。

近日，记者来到甬金衢上高速衢州段土建4标三集中场站，看见十多位工人正加紧钢筋加工场的施工。来自贵州的赵清敏和赵清

广兄弟二人作为拥有高空作业资质的工人，主要负责顶棚檩条安装，为按时完成工期，他们每天要安装50根檩条，200个螺栓。钢质的檩条在太阳的暴晒下表面温度迅速升至50多摄氏度，加上9米多高的棚顶毫无遮挡物，工作没几分钟他们便满头大汗。

“天气十分炎热，暴晒下的铁块温度很高，我们摸到都是烫的。衣服都被汗水浸湿了，大家都在尽

力克服。”工人赵清敏说。

甬金衢上高速衢州段主线全长122.36公里，总投资293.44亿元，目前，道土源隧道、灵山港1号桥、后溪互通等27处先行工点正如火如荼施工中。三集中场站钢筋加工场作为桥梁、桥面及附属工程钢筋集中加工制作的场所，主要为主体工程施工服务，工人们要确保在该标段主体工程正式开工前完工。

“如果没有这个钢筋加工场，

所有室外的结构物、钢筋加工后续工作都不能开展。也就是没有后勤保障，前面‘战场’上面就没有进度了。”浙江交通集团甬金衢上高速衢州段项目土建4标生产副经理章建明说。

为避免工人在高温时段长时间户外作业，项目部动态调整作业时间，避开正午的高温。此外，还设置了纳凉点，为工人提供解暑饮品、防暑药品。

天悦广场项目引领商贸新业态升级



本报讯（记者 吴可润 林明）在衢江区委十四届十四次全体会议明确“加快现代服务业创新发展”的方向后，随着全区现代服务业创新发展近期重点项目清单的落地，天悦广场项目作为关键抓手，正成为衢江推动商贸领域转型升级、实现商业焕新提档的核心载体。看相关部门如何以“实招”破题、以“服务”护航，助力衢江打造

商业新地标。

8月27日上午，衢江区天悦广场项目建设如火如荼。200余名工人各司其职，同步开展外立面安装、消防管道施工、室内墙体砌体等工序，现场秩序井然，一派繁忙景象。

“现在主体工程，砌体、粉刷都已经完成。接下去，要进行的场外设备配套景观、智能化弱电工程、

酒店的装修，计划在年底基本完工。”浙江盛信企业管理有限公司总经理姜金钢说。

据悉，天悦广场项目总投资达10亿元，总体量近7万平方米，坐落于衢江城区核心位置，包含6幢商务总部大楼及1幢高端酒

店。项目秉持“360度天际 总部一城一世界”的理念，旨在打造一个集商务办公、高端酒店、餐饮娱乐、购物休闲于一体的多元化商业综合体。目前，项目正全速推进工程建设，并同步开展招商工作。

“现在亚朵酒店、你好酒店，还有岚图汽车已经签约。麦当劳、新华书店、咖啡店正在接洽当中。”姜金钢说。

据了解，衢州市自然资源与规划局衢江分局作为该项目招商引资的重要对接服务部门，在项目前期积极协助解决各类问题，高效办理相关手续，并为项目推进提供了持续性的跟踪服务。

“区资源规划局将全力跟踪天悦广场项目的建设，在项目建成后第一时间服务业主完成竣工验收和不动产权证办理，也协助业主完成项目的招商引资相关工作。保障项目尽早建成投入使用，助力全区商贸新业态高质量发展。”衢州市自然资源与规划局衢江分局自然资源开发利用科科长李平说。

衢江区重点村片区组团发展工作推进会议召开
积极探索重点村片区组团发展新路径新范式
努力为高质量发展建设共同富裕示范区注入强劲动能

本报讯（记者 方心怡）8月28日下午，衢江区重点村片区组团发展工作推进会召开。区委书记贵丽青在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于共同富裕、“千万工程”的重要论述和考察浙江重要讲话精神，认真落实上级相关部署要求，聚焦高质量发展建设共同富裕示范区核心任务，积极探索重点村片区组团发展的新路径新范式，努力为高质量发展建设共同富裕示范区注入强劲动能。区领导汪晓勤、傅骏、严士平、胡水木、杜卫荣、刘俊及区法院党组书记朱桂英参加。

贵丽青充分肯定我区在重点村片区组团发展工作中取得的阶段性成果。她指出，各级各部门要提高站位、深化认识，把思想和行动统一到省委、市委相关决策部署上来，牢牢把握以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”的理念思路，统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，以时不我待、只争朝夕的紧迫感，强化系统思维，树立大局意识，加快探索符合衢江实际的片区发展模式，奋力打造高质量发展建设共同富裕示范区山区样板。

贵丽青强调，要聚焦重点，加快落地。抓好统筹规划布局，进一步明晰片区组团发展思路，充分发挥主观能动性，在打造“县城—中心镇—重点村”发展轴、加快重点村片区组团发展中想明白具体要“干什么”“怎么干”。抓好特色产业，围绕农文旅特色产业和主导产业，抓紧谋划推进项目，深入推进“一镇一产业、一村一品”的建设，打造具有衢江辨识度的特色组团发展标志性成果。抓好利益联结机制，强化部门专业指导，积极探索强村公司、村经济合作社等新型农村集体经济多元发展路径，联农带农夯实基层党建基础底座，进一步促农增收。抓好党建统领赋能，把深化党建引领乡村片区组团发展作为抓党建促乡村振兴的重要路径，强化组织队伍建设，助推头雁村发展。抓好公共服务提质，围绕建强“县城—中心镇—重点村”发展轴，努力推进基本公共服务一体化全覆盖，提升公共服务的惠民实效。抓好基础设施建设，全面排摸交通、水利等基础设施底数，推动基础设施提档升级。抓好环境风貌提升，打造干净、整洁、有序的乡村风貌和生态环境，切实增强重点村片区“牵引力”。

贵丽青要求，要强化责任，形成合力。以党建为基，切实压实党建主体责任，建立健全组织架构、议事考评等体制机制。以项目为王，突出精品、特色、亮点的要求，加大招商引资力度，全力以赴谋划一批立足群众需要、延链补链强链的项目。以保障为要，做好土地、资金、人才等要素保障，强化政策供给，加大宣传力度，为片区组团发展营造浓厚氛围，推动我区重点村片区组团发展工作取得实效。

会上，区农业农村局汇报重点村片区组团总体情况；十个片区对应乡镇依次汇报重点村片区推进情况；与会区领导、相关单位作交流发言。

黄金水道的“逆袭”密码

衢江答案

本报讯（记者 方心怡）日前，在衢州港衢江港区大路章作业区，码头、载满纸浆、吨袋、圆钢的货船有序停靠在岸，门机、龙门吊等港口作业机械持续作业。码头后方的堆场上，各色集装箱整齐码放。放眼望去，港区所有岸边设备均满负荷运行，一派热火朝天、繁忙兴旺的景象。

作为衢州港的核心港区，衢江港区已连续多年成为全省增速最快的内河港。开港仅五年，港区历年吞吐量已从54万吨飙升至425万吨，货物吞吐量累计超1500万吨，为企业节约物流成本超3亿元……这一组亮眼数据的背后，是衢江港区在构建现代综合物流新格局、助力衢州打造国家物流枢纽承载城市的生动实践。

去年11月26日，装载巨化集团氯化钙产品的“皖龙号128”货船从大路章作业区一期驶离，经“衢州—乍浦—宁波”航线中转，最终抵达加拿大蒙特利尔，标志着衢州首条“水水中转”外贸航线贯通，不仅进一步拓展了衢州海河联运航线服务网络，更填补了衢州外贸出口集装箱航线的空白，开辟了直通全球的新通道。

笔账，更重要的是，这终结了衢州外贸货物必经沿海港口“二次倒腾”的历史。

此外，衢江港区海关监管作业场所正式验收获得运营资质，更是标志着衢州港从“内河港”向“口岸港”的质变。这个占地28亩的场所，配备查验库、检验检疫区、智能卡口等设施，可实现“一次申报、一次查验、一次放行”，致力于打造四省边际首个水路运输类海关监管作业场所。“项目将填补浙西内河水运口岸空白，实现报关、查验、清关本地化，预计为企业降低物流成本20%—30%，同步吸引外贸数据、税源回流。”衢州市智慧港口发展有限公司副总经理钱梦绘着蓝图。

衢江港区的航线网络也正以前所未有的速度拓展。从衢江港区的其沿线城市、长江沿线、京杭运河等重点港口构建形成了32条适水航线网，服务版图覆盖7省32个城市；向西，辐射江西、福建等地，港口货品已从煤炭、砂石单一装卸货种增加到了工业盐、纸浆、粮食、钢板等30余类货物。

衢江港区的多式联运体系正在形成独特竞争力，新突破接踵而至：今年2月，首批巴西进口纸浆经常熟港“水水中转”运抵衢江公用保税仓，实现衢州保税进口通关“零突破”；5月，“运聚三衢，汇通四省”的衢州四省际航运服务集聚点（衢江区）入选浙江省首批航运服务集聚区（点）试点名单，衢江航运服务业迈入高质量发展新阶段；7月，浙江申达电气超大件变压器产品在港区装船运往上海出口瑞典，正式开启大件设备公水联运业务，为衢州始发的区域大件运输提供新选择；7月11日，“淮安新港—下转第二版