

1月1日起,高速公路全国并网运行 浙江全力保障平稳过渡

□记者冯晴颖

2020年1月1日零时起,根据交通运输部统一部署,全国路网实施并网切换,全国省界收费站同步打开,实现全国高速公路并网运行。我省15个省界实体收费站全部打开,所有车辆通过正线、按路段所设标志规定的速度正常行驶,不停车快捷收费将使大家真正体验到“一脚油门踩到底”的快感。

全省1969个ETC门架系统、2220条ETC车道、3个省界开放式互通、423个收费站入口称重检测设备全面投入使用。同时,正式启用分段计费扣费模式,客、货车统一按车(轴)型收费,鲜活农产品运输车辆、国际标准集装箱运输车辆预约通行等收费公路相关政策。

全力保障并网切换工作

自全省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作启动以来,省委省政府高度重视,省、市指挥部强化统筹协调,各高速公路经营单位全力以赴,全省上下按照“走在全国前列”的要求全力推进。

取消省界收费站不仅是物理上的拆除,重点是深化收费公路制度改革,这是一项艰巨复杂的系统性工程。在7个月的时间里,我省稳中有进、稳中求进、稳中促进,完成了大量的工程建设、发行了海量的ETC、调整了收费政策、全面推进了高速治超,成为全国第一个通信网络与部中心全面调通的省份;提前100天完成高速公路超限率低于2%的年度目标;ETC客户总量1362.67万,发行量超过前10年发行量总和,提前完成部省确定的目标任务。

随着高速公路全国并网的正式运行,各相关部门以高度负责的态度,以“保安全、保稳定、保切换、保运行”为最高原则,积极主动做精、做细、做实各项工作,针对薄弱环节,进一步优化完善措施。

各市撤站指挥部成立并网切换工作专班,建立交通部门、公安部门和高速公路业主组成的“一路三方”协同工作机制,统筹组织开展辖区内高速公路系统并网切换相关工作,制定完善本地区切换工作方案。并网切换前后,将加派现场引导和处置人员,提高现场处置和通行效率,主要收费站出入口会有路政管理人员24小时驻守,以及时应对和处置现场状况。

全国并网运行初期,经常走同样路段的车主可能会发现,同样的路程,扣费却不一样?别着急,目前ETC门架系统准确率尚未达到100%,计费会出现一定的“误差”,这是正常情况,最高的那次才是实际应缴的费用,至于那些偏低的费用,高速公路业主将为差额买单。车主若遇问题可直接询问现场工作人员,或致电“95022”。

计费方式有调整,及时升级获优惠

对于货车司机来说,最大的变化是由计重收费改为按车型(轴数)收费,按照轴数等分为6类车型。对单个车辆来说,会出现“有升有降”的情况,合法装载货车通行费总体负担基本持平,空车负担上升、重车负担下降。

根据《交通运输部办公厅关于印发高速公路国际标准集装箱运输车辆通行费优惠预约通行业务规则、通行平台技术方案和数据传输接口规范(试行)的通知》,车辆道路运输证经营范围仅为“货物专用运输(集装箱)”的,各省为其发行国际标准集装箱运输专用OBU,类型为J1;车辆道路运输证经营范围除“货物专用运输(集装箱)”外,还有“普通货运”等其他项目的,各省为其发行国际标准集装箱运输专用OBU,类型为J2。

此外,去年实施的《收费公路车辆通行费车型分类》新标准对车辆类别体系重新进行了划分。从2020年1月1日起,我省高速公路将开始按照新版车型分类标准收取通行费,对车长小于6米的8座和9座小型客车,将按一类客车标准收取车辆通行费。

日前,省ETC中心正在对集装箱车辆和8座、9座小型客车ETC实施召回升级,有关用户可携带相关证件至省内各合作银行网点,全省主要收费站、服务区等免费办理。

根据交通运输部的规定,今后非现金支付卡用户(未安装车载装置的ETC单卡用户)和人工收费车辆不再享受除国务院另有规定外的优惠政策。也就是说针对ETC的95折优惠、各种差异化收费等其他的优惠均不能享受。想要继续享受优惠的车主可尽快安装ETC车载装置,并将储值卡换成记账卡。

鲜活农产品运输“绿色通道”政策有调整

交通运输部对鲜活农产品运输车辆“绿色通道”政策进行了优化。安装ETC车载装置的车辆,车辆驾驶人或其委托的代理人通过登录“中国ETC服务小程序”进行注册,上传相关证明信息,完成互联网预约,还

可在入口收费站指定车道完成通行登记,在出口收费站申请查验,符合条件的免收车辆通行费。

考虑到运输企业和货车车主对预约通行有个适应过程,设置了预约过渡期,从2020年1月1日0时至2020年6月30日24时前,运输鲜活农产品的车辆,未安装ETC,或安装ETC但未通过互联网预约,也未在入口收费站指定车道完成通行登记的,经出口收费站查验,符合条件也可免收车辆通行费。

过渡期结束后,鲜活农产品运输车辆需要在车辆驶入高速公路前4小时通过“中国ETC服务”微信小程序进行网络预约。预约成功后,自预约运输起始时间起24个小时内未驶入高速公路的,当次预约自动失效。如未能提前进行网络预约的,用户应在驶入高速公路时在收费站指定车道主动向收费员申请通行登记。未进行网络预约或车道登记的绿通车辆,在高速公路出口收费站指定查验点经查验合格后按特情业务办理退费。未预约车辆查验合格的,用户可通过“中国ETC服务”微信小程序进行退费申请,审核通过后,款项将退还给用户。

根据国家规定,今后省级鲜活农产品运输“绿色通道”将取消,列入国家鲜活农产品运输“绿色通道”免费目录的,才予免费。也就是说,青梅、甘蔗、树梅、板栗、鹌鹑、鸽以及冷冻的水产及畜禽类肉(冰冻的猪肉在2020年6月底前仍可免),将不予免费。

集装箱运输车辆需预约通行

对于国际标准集装箱运输车辆来说,必须办理专用OBU及ETC记账卡,并在高速公路国际标准集装箱预约通行平台预约通行才能享受优惠,合法装载车辆优惠政策维持不变,对进出非指定收费站的车辆按基本费率执行,对进出指定收费站的车辆继续实行“递远递减”优惠政策。

个人用户通过登陆“中国ETC服务”微信小程序进行预约通行;企业经营者通过登陆高速公路国际标准集装箱预约通行平台进行预约通行。在单次集装箱运输时,通过预约平台预约,预约信息将实时生效。预约后,集装箱运输车辆需在24小时内开始执行运输行程,超时自动作废。装载集装箱后,确认开始执行运输行程;到达目的地后,需及时确认结束运输行程。经途经省核符合该省政策规定的,享受该省通行费优惠政策。如未能提前进行网络预约的,将不能享受通行费减免优惠。

我省设置过渡期方案,以平稳实施集装箱车辆预约通行,过渡期从2020年1月1日0时至2020年6月30日24时。过渡期内已安装专用ETC且为J1的集装箱车辆,若仅省内通行的,可走ETC车道并享受优惠;已安装专用ETC但未预约的J2集装箱车辆或跨省通行的J1、J2集装箱车辆,必须走人工车道/称重车道(混合车道),过渡期内可享受优惠;过渡期结束后不享受优惠。

实施高速公路入口称重检测

我省自2019年12月11日零时起,所有封闭式高速公路收费站入口全面实施货车称重检测,所有货车必须按照交通标志及人员引导,依次进入称重检测通道接受检测。每辆货车的检测时间大概在10秒左右,经检测为违法超限超载的货车,工作人员将进行引导和劝返。

对部分单向匝道,货车无法掉头驶离高速公路的,车主可就近从高速公路收费站驶离高速公路,并主动接受出口收费站属地治超执法机构检测处理,不主动接受处理的或擅自从其他收费站驶离的,将纳入高速公路“违法失信清单”管理。

由于货车流量大,货车未办理ETC、工作人员引导和劝返等原因,部分收费站可能会出现拥堵。对此,相关部门制定工作方案来应对这类拥堵情况,据了解,目前每个收费站普遍只有1个称重检测通道,对货车流量大的收费站,将相应建设2到3条入口称重检测车道设施。

半年多来,相关部门持续开展高速公路“违法失信清单”管理工作宣传,发放宣传单,在高速公路显示屏滚动播放宣传信息。全省高速公路超限率下降到目前的0.94%,随着超限超载货车逐步减少,因高速公路收费站入口实施货车称重检测而带来的拥堵将大幅减少,高速行驶环境也将改善。

此外,春节期间,我省将根据交通运输部的统一部署,开展“在家安装ETC,红红火火过新年”货车ETC发行专项活动,为自愿安装使用ETC的货车办理预约安装和上门服务。

台州增运力,强对接,打好春运“有准备”之仗 预计旅客发送量将达1074万人次

导报讯 日前,记者从台州市2020年春运情况新闻发布会上获悉,本次春运将从1月10日开始,到2月18日结束,共40天。台州预计旅客发送量将达1074万人次,比上年春运下降10%左右。

台州市春运工作领导小组副组长、市交通运输局局长陆善福介绍,由于春节较往年提前,客流将呈现“前紧后松”的特点。春运前期预计会出现学生放假流、务工返乡流、外出探亲流叠加的情况,高峰时段部分线路运力较为紧张,高速公路部分区段通行压力较大,铁路、民航客运量继续保持较快增长。

为保障全市春运工作平稳有序,台州市交通运输部门将加强对重点区域及重点时段的运力投放和运输组织,增开道路班线客运加班车和包车,发挥道路运输兜底作用,最大限度满足春运道路运输需求。同时,强化火车站与城市公交的协同衔接,建立班次对接机制,对晚点列车将加开公交车班次,提前和延长公交运营时间,确保旅客及时方便乘车。“目前,台州火车站公交场站已安装了客流实时监控装置,并准备了应急预案,如遇客流量激增的情况,将会及时调度车辆,增发班次,尽量避免旅客大规模滞留情况的发生。”台州市道路运输管理局党委书记、局长陈才彪说。

根据预测,春运期间,台州市将投入营运客车2148辆,客位67172个,公交2675辆;水路将投入客运船舶6艘,客位1142个,渡船39艘;铁路日开行班列127对,客位同比增长5.8%,增开贵阳、南宁、阜阳等地列车班次;民航日均开通航班32班次,同比增长23%,客位约5600个。

此外,针对民工返乡高峰期间(农历十二月二十后三天),台州市相关部门已做好调集外省民工到达地车辆支援的应急准备;重点站场已相连接驳客运、公交线路49条、车辆244辆,日发班次1440次,机场线路2条、车辆30辆、日发班次109次,可满足7万余人出行需求。

在秩序管理方面,该市持续集中开展打击道路客运非法违法营运专项整治行动。截至目前,共出动执法人员1509人次,检查组客位数304个,检查车辆1126辆。“下一阶段,我们将继续加强巡查力度,加强与公安等部门衔接,利用科技大数据等手段,对春运期间的非法运输实施高压打击。”陈才彪说。

□见习记者 张诗雨
通讯员 王多思 潘婷 项亚妮

遗失声明:绍兴市越城区艺术花苑幼儿园食堂遗失财务专用章、单位负责人个人章(张英印)各一枚,声明作废。

舟山市新城茂鼎台球会所遗失舟山市市场监督管理局新城分局2011年11月01日核发的营业执照正、副本,统一社会信用代码:92330901MA2ETNX04T,声明作废。

遗失声明:绍兴柯桥缙丝阁纺织有限公司遗失公章一枚,编号:3306210140557,声明作废。

减资公告:宁波东凰化工有限公司经股东会决议,将注册资本由300万元人民币减到12万元人民币,并按有关规定办理工商减资手续。特此公告

杭州如影贸易有限公司注销清算公告:本公司股东会已决定解散本公司,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,向公司清算组申报债权登记,逾期不申报的视为没有提出要求。

