

2020年1月
4

交通旅游导报



◆星期六 ◆农历己亥年十二月初十 ◆第2990期 ◆今日16版 ◆国内统一刊号:CN33-0027 ◆传真:0571-87805776 ◆E-mail:itlv@vip.163.com

全省春运工作新闻发布会召开 **交通运输服务将持续便民**

导报讯 1月3日下午，2020全省春运工作新闻发布会召开。今年春运从1月10日开始，至2月18日止，共计40天。据初步预测，其间我省将运送旅客1.36亿人次，同比下降3.05%。

据预测，今年春运期间全省铁路预计发送旅客2466.3万人次，同比增长6.2%；道路客运量9700万人次，同比下降6%；水路客运量560万人次，同比增长1.4%；民航旅客吞吐量879.5万人次，同比增长5.5%。总体上看，虽然春运客运总量继续呈小幅下降趋势，但结构性矛盾依然突出；虽然道路运输需求继续下降，但自驾出行人数持续增多，铁路、民航运输需求继续较快增长，水路运输需求也缓慢增长，春运任务依然繁重。

——节前客流压力较大。2020年春节是近8年最早的农历新年，节前学生流、务工流、探亲流、旅游流“四流叠加”，高峰期主要集中在1月

14日至22日。煤炭、粮食等重点物资和肉禽蛋奶等生活物资运输需求旺盛，需要统筹兼顾客货运输。

——道路保畅压力较大。预计春运期间全省高速公路进出口流量将突破7000万辆，同比增加5%左右。其中出口总流量预计为3540万辆，日均88.5万辆，同比增加6%左右。1月19日、1月30日前后将出现返乡、返程高峰，出口流量预计超过120万辆/天。春节黄金周七天（1月24日至30日）全省高速公路小型客车免费通行，自驾出行流量大，免通出口流量预计将达224.9万辆/天，同比增长8.3%。

——天气变化不确定因素较大。据气象部门预测，今年春运期间气温总体以偏高为主，但有阶段性的强降温和寒潮事件。出现阶段性连阴雨(雪)的几率较大。冷空气活动总体偏弱，预计有4次左右冷空气影响我省。

运力方面,铁路共安排开行旅客列车530对,同比增加39.5对,安排临客107对,比去年多增开10对。道路共安排客运车辆(不含城际城乡公交)2.09万辆,与去年基本持平(其中班车1.18万辆,包车9096辆)。水路日均投入客船1400艘、9万客位,同比日均增加客船300艘、1万客位。民航计划起降航班共约6.2万架次,同比增长4%左右。

今年春运，铁路、公路、水路、民航等运输部门继续为旅客提供便利服务。铁路全面实行电子客票，深化复兴号客运服务品牌创建工作。民航在全行业开展“民航服务质量重点攻坚”专项行动，不断提升旅客服务水平。各级工会结合送温暖活动，继续抓好外来务工人员平安返乡工作，配合企业为返乡农民工提供包车、协助网上购票等服务，帮助返乡民工解决购票难、乘车难等问题。□记者 王宇

□记者 王宁

全省交通建设工程项目质量安全综合检查结果公布 **宁波舟山港主通道项目“四连冠”**

导报讯 2019年12月31日，2019年下半年全省交通项目执法大检查结果公布，浙江省交通集团在建工程——宁波舟山港主通道项目再获综合检查成绩排名第一，其中主通道项目1标、3标获得施工优秀合同段称号。这是主通道项目在全省交通建设工程项目质量安全综合检查中连续第4次夺冠。

据悉，主通道项目是浙江省交通运输领域唯一入选交通运输部品质工程攻关行动试点项目的在建工程。早在项目开工伊始，指挥部就提出了“建造百年品质大桥，打造一流建设品牌”的目标，以“精进管理、精工建造、精益求精”为指导思想，聚焦新型交通建筑业工业化，探索交通工程工业化2.0版，推动标准化设计、预制化生产、装配化施工，探索工地信息化、智能化，推进管理规范化、精细化，全力打好品质工程升级战，不断推进工程建设取得新突破。

“针对项目桥位处浙江沿海高风速带，水流速度大，航道密集，光缆、电缆、供水管等纵横交错，锚地众多等复杂问题，大力推进桥梁建造标准化、工厂化、装配化，通过‘三减三改’有效解决施工难题，高效推进项目建设。”项目相关负责人介绍道。

目前,舟岱大桥陆域桥梁的T梁、立柱和盖梁全部采用预制结构,上部结构预制化率达到99.9%,下部结构预制化率达到95.94%;深入研究完全预制结构施工工艺,研发梁体、盖梁和立柱一体化架桥机,实现全预制构件无便道架设;海域桥梁基础大量采用钢管桩,预制化率达到83.16%,下部结构预制化率达到94.04%,上部结构预制化率达到99.9%。

值得一提的是，主通道项目大力推进农民工向产业工人转型。项目严格落实班组“首件认可制”与“清退制”，提高工序施工质量；推行

班组“6步走”和“6S”管理，规范班组日常作业行为；实行“工点工厂化”管理，全面推广使用施工定型化、装配式通道，统一规范设置全线安全标志标牌与高空作业、跨路施工等区域的安全防护措施，构建安全施工环境、强化工人安全保障；聚焦班组开展立功竞赛，各项目部每月评选“最美班组”和“最美工人”，为工程建设营造良好氛围。

此外，主通道项目还探索打造“智慧工地”，提升管理精细化水平。项目利用BIM和互联网技术，建立公路产品信息库，探索在手机、电脑上智慧监管工地等现代化管理手段。同时，推广应用智能化设备，自主开发架桥机同步顶推自动控制系统、智能钢筋弯曲机、智能焊接设备、自动喷淋养护系统，积极打造智慧用电等工地智能化管理特色。

○ 通讯员 张文闻 记者 林木