

■年度新闻事件

龙丽温高速文瑞段全面建成

2019年12月,龙丽温高速公路文成至瑞安段项目(文瑞高速)顺利完成交工验收,这标志着文瑞高速各项建设任务全面完成。

龙丽温高速文瑞段起于文成樟台,止于瑞安仙降街道,与温州绕城高速公路西南线相接,项目全长40.3公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度80公里/小时。全线在樟台、高楼、平阳坑、马屿、江溪5处设置互通式立交。通车后,温州市区至文成县城的开车时间可缩短至1小时,较此前节省40分钟左右,文成也将告别没有高速的历史。

【新闻+】

2019年,浙江交通基础设施建设继续稳扎稳打。建成舟山绿色石化基地等14个万吨级以上码头泊位,穿山港区支线29公里铁路,龙丽温文瑞段等6项228公里高速公路、255公里普通国省道和宁波机场三期新航站楼工程。开工金甬、杭温、湖杭等5项铁路,申嘉湖安吉孝源至唐舍段等5项高速公路,湖嘉申航道嘉兴段二期、萧山国际机场三期等项目。推进梅山集装箱码头、杭绍台铁路、宁波舟山港主通道、京杭运河浙江段等项目建设。

05



06



■年度新闻事件

浙江“四港”联盟正式成立

2019年10月12日上午,浙江省“四港”联动发展工作推进会暨联盟成立大会在省人民大会堂召开,标志着浙江“四港”联动工作全面开局。

“四港”包括海港、陆港、空港、信息港。会议对“四港”联动发展工作提出了工作要求和目标:重点抓好六个方面“联”的工作,即枢纽要联通、通道要联贯、信息要联网、标准要联结、运输要联程、企业要联盟。力争到2022年,海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展取得显著成效,各种运输方式的比较优势和组合效益得到充分发挥,实质性推进货物多式联运“一单制”和旅客联程运输,建成综合交通“数字枢纽”,实现综合交通体系优化、物流降本、运输增效,为浙江交通强省试点工作打造新名片。

【新闻+】

浙江是传统的资源小省、经济大省,是新兴的“快递之乡”。我省原材料和产成品“两头在外、大进大出”特征明显,对外资源交流、货物运输和物流需求旺盛,2018年,全年货物进出口总额28519亿元,物流运输一直处在“世界前列”。在试点建设过程中,浙江将深入贯彻落实物流增效、运输结构调整等国家重大战略部署,主要聚焦“三化”引领。

一是设施网络现代化。重点深入推进宁波舟山港一体化2.0版,建设世界级油品交易中心、铁矿石亚太分销中心、粮油集散贸易加工中心、全国LNG登陆中心,打造宁波舟山港为龙头的大宗商品全球供应链服务网络;以“一带一路”为引领,着力提升义乌陆港的国际集装箱服务能级,加快中欧、中亚班列提质增效,积极开拓中朝、中非等国际铁路跨境班列大走廊;聚焦航空物流供应链和多式联运两大创新,提升杭甬温国际机场航空物流设施水平,依托嘉兴机场打造国际航空物流枢纽;依托智慧公路试点,加快车路协同技术创新,重点推进加快建设杭州、宁波智能网联汽车测试场,构建全球领先的大湾区智慧交通和智慧物流体系。

二是多式联运高效化。推动海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展,优化调整交通运输结构。发挥市场在“四港”联动资源配置中的作用,组建四港联动运营联盟,依托综合交通智慧云平台,深入整合综合交通信息资源,实现“一点接入、四港联运;一次查询,全程可视”,形成综合交通“数字枢纽”智慧服务体系,加强“一单制”、一体化通关、国际贸易“单一窗口”等多式联运衔接服务,提升多式联运衔接效率和运输效率效能。

三是邮政快递最优化。在“寄国内”上,完善“一湾两带一心三枢纽”布局,畅通快递邮政仓储分拨中心、“寄递+”产业园、末端配送网点等三级服务体系,形成覆盖长三角的寄递服务网;在“寄乡村”上,实施快递业“两进一出”工程全国试点工作,统筹优化县乡村寄递服务网络;在“寄全球”上,培育具有全球竞争力国际快递骨干企业;加快境外快递分拨和海外仓建设;提升全球48小时内站到站航空快件能力。同时,建设智慧绿色邮政快递业,推广无人仓、无人机应用。

■年度新闻事件

浙江发布全国首个“四好农村路”地方标准

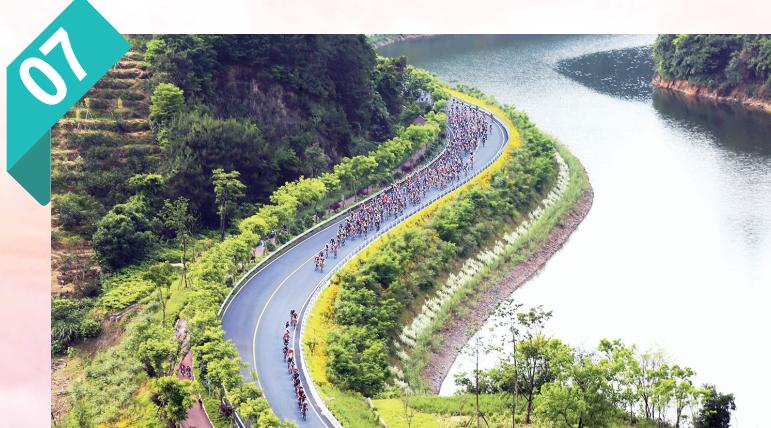
2019年7月,浙江省“四好农村路”地方标准正式出台,其内容涵盖农村公路建设、管理、养护和运营四方面,具有浙江特色,这也是全国首项省级“四好农村路”地方标准。该标准于去年8月9日正式实施。

新标准重点突出三个引领性导向:一是在“四好”标准上,对标国际先进水平;二是在“四好”内涵上,既要建好,更要管好、护好、运营好;三是在区域布局上,突出山区、海岛加快发展地区,重点抓好乡村道建设。

标准对“四好”提出了明确而具体的要求:

“建设好”	从规划、设计、实施、安全以及生态环保等方面提出了要求,具体包括农村公路网规划、道路技术等级要求、安全设施设置、建设管理制度、绿化美化、环境保护等内容;
“管理好”	从管理体制、路长制度、路政管理、信息化管理、人员培训等方面提出了要求,具体包括管理职责要求、三级路长制体系、道路专管员设置、路产路桥维护、超限运输管理、农村公路治超、路域环境保护等内容;
“养护好”	从养护机制、养护资金、养护人员、养护要求、应急抢险等方面提出要求,具体包括资金专项使用、人员机构落实、养护巡查与作业要求、路况检测、应急抢险等内容;
“运营好”	从运营机制、建制村客运通达、城乡道路客运一体化发展水平、乡镇运输服务站、营运动态监管等提出了要求,具体包括农村客运和物流网络的规划设置、互联网运营模式、运营设施的布点及信息化管理、运营装备的安全绿色智慧要求、运营服务质量、运营安全以及人员培训等。

07



【新闻+】

浙江的“四好农村路”建设一直走在全国前列。省委省政府一直高度重视农村公路工作,2003年在时任浙江省委书记习近平同志的决策部署下,我省在全国率先实施“乡村康庄工程”,历届省委省政府按照习总书记当年的决策部署,坚持一张蓝图绘到底,把农村公路作为最大的“民心工程”“德政工程”,作为统筹城乡发展的重要抓手,与美丽浙江建设、“千村示范万村整治”等紧密结合,一以贯之,久久为功。2010年实现建制村等级公路“村村通”,2017年实现建制村客车“村村通”。

党的十八大以来,省委省政府认真按照习近平总书记对“四好农村路”3次重要指示批示精神,创新体制、完善政策,既要把农村公路建好,更要管好、护好、运营好,高位推动强势推进浙江高质量发展,提出到2020年实现“四个全国领先,打造一张金名片”和2035年全面建成具有浙江特色的高水平“四好农村路”的总体目标。

为此,我省从2018年正式启动高水平建设“四好农村路”三年行动计划。根据计划,2018至2020年全省投资1000亿元,完成新建农村公路15000公里,实施路面维修15000公里、安防工程10000公里,改造危桥病隧1000座,建成普通公路服务站1000个,提升改造渡口渡船项目500个,建设改造陆岛交通码头泊位100个,建设改造乡镇运输服务站405个、港湾式停靠站10000个,更新农村客运车辆6416辆,建设改造村级农村物流服务点18000个。



■年度新闻事件

浙江交通启动双领双联三服务

“三服务”活动是贯穿全年的一项重要工作。去年新年伊始,省委即启动“服务企业服务群众服务基层”活动,传递以改作风、转作风、正作风来实现真服务、深服务、大服务的强烈信号。为了将“三服务”活动落实落深落细,省交通运输厅于去年3月5日召开专题动员会,在全系统部署开展“双领双联三服务”活动,即通过领导干部带头示范,领衔服务一批重大项目,领衔破解一批重点难题,联系服务一批基层点,联系结对一批基层党支部,营造领导带头、全员参与、聚焦问题、落实服务的热潮氛围,在三服务过程中切实解决好“服务什么”“怎么服务”“如何取得实效”的问题。

【新闻+】

省交通运输厅把“双领双联三服务”活动当作贯彻落实省委“三服务”活动部署,推动“大学习大调研大抓落实”常态化的真实举措,也是激励干部实干担当、转变作风、增强本领、推动工作的重要手段。

活动期间,省交通运输厅成立了由厅党组书记、厅长陈利幸任组长的活动领导小组,组成了工作专班负责推进落实,强调以上率下、形成合力,突出领导带头示范,支部和处室发挥关键作用,组织全体党员积极参与。新年上班后前两天,厅班子成员分赴全省11个地市,前往交通项目现场、施工工地、普通站所、车站码头、物流场站等,认真听取意见,诚心了解需求。活动期间,累计收集各类问题270项,现场协调解决131项,持续跟踪服务139项。

为了使“三服务”活动更实、更细、更精准,省交通运输厅还建立了督查、反馈、评价三大工作机制,建立协调交办、跟踪督查、销号管理等工作制度,建立问题清单、责任清单、落实清单,定期通报进度,反馈结果,确保实事事有回音、件件有着落。同时将“双领双联三服务”活动列入党建工作责任制、年度工作目标考核和基层党组织考核评价中,作为党建述职、部门考核、支部星级评定的重要内容,推动“双领双联三服务”活动落到实处、取得实效。特别注重用群众的感受来评价服务成效,真正让群众看、群众说、群众评。对在活动中勇于担当、表现出突出的干部,大胆提拔使用,营造全系统主动服务、靠前服务、精准服务的浓厚氛围,把三服务活动切分成交通系统聚焦新形势、联系群众、服务人民的重要桥梁。



■年度新闻事件

09



■年度新闻事件

**深化“最多跑一次”改革
便民举措深入交通公共服务领域**

2019年3月22日起,杭州小客车指标申请办理从政务服务大厅窗口向该市汽车销售企业服务领域全面延伸,具备牌照资格的办事企业和群众可选择家门口的4S店就近办理相关调控业务,实现购车、办理小客车指标“一站式”服务。汽车销售4S店小客车指标办理系统建成后,在具备牌照资格的前提下,市民进行增量指标、更新指标和新能源车、留学回国、司法拍卖等其他指标和信息变更的申请,指标查询、打印等再也不用跑窗口了。

以此为例,2019年,全省交通运输系统全面梳理、规范和精简权力事项,取消、下放18项省级审批事项。打造“浙里畅行”特色品牌,出台向公共服务领域延伸“五畅”行动、20条便民举措,杭州火车东站实现单向“免检换乘”。加快数字交通建设,“掌上办”、“跑零次”事项达95%以上,“掌上执法检查”率达99%。

【新闻+】

加快政府数字化转型,是牵一发而动全身的标志性改革,也是我省深化“放管服”和“最多跑一次”改革的重中之重。去年9月召开的数字交通建设领导小组扩大会议明确提出要求各级各单位抢抓数字化发展“窗口期”,以“最多跑一次”改革倒逼部门数字化转型,撬动交通全行业、全领域数字化发展,加快提升高质量、竞争力、现代化水平,并提出通过3—5年努力,基本建成数字交通,形成具有交通特色的数字化转型体系,推动行业治理体系和治理能力的现代化。

为此,浙江交通提出了全面谋划实施“数字交通”建设的“1+3+7+N”总体架构。其中,“1”为总体目标,“3”就是分“三步走”实施,“7”为内容架构,包括“四横”即数字化业务应用、应用支撑、公共数据资源、基础设施等四个体系及数字交通建设相匹配的组织保障、政策制度和标准规范等三个体系。“N”就是数字化审批服务平台、数字化行业监管平台等若干个重点业务应用平台。

按照计划,2019年,作为“谋划实施”阶段。到年底前,要确保出台实施数字交通总体方案,形成统分结合、高效运转的工作机制;高质量完成“互联网+政务服务”“互联网+监管”信用管理等省政府重点工作任务,主要指标实现全面领跑;加快智慧云平台2.0版建设,启动信息化系统整合;加快谋划实施一批数字化转型重点项目和应用场景,为数字交通建设夯实基础。

2020年,作为“重点突破”阶段。在高标准完成省政府目标任务基础上,建成第一批标志性、引领性的数字化转型项目,谋划启动第二批示范项目,做到压茬推进、滚动实施;建成智慧云平台2.0版,行业管理、行业管理、公众出行、物流降本增效等功能板块,实质性发挥作用;全面完成省级交通信息资源整合,实现交通核心业务流程的数字化重塑。

2021年到2022年,作为“完善提升”阶段。重点以示范项目为引领,推动数字交通“提质、扩面、增效”,建成“掌上办事部门”和“掌上办公部门”;建成“全领域覆盖、全方位感知、全过程控制、全透明管理”的智慧交通云平台,打造“实效性强、群众满意度高、行业特色鲜明”的数字交通品牌,全面提升交通治理体系和治理能力现代化水平。

10



□本版文字 记者 王宁 陈金德

