

2019年已经过去了。回首这一年,你是否还记得国内外发生过哪些大事? 哪些事件给你留下了深刻的印象?

前几天,中国国家语言研究中心刚刚发布了“2019年度十大网络用语”,很多有代表性的搜索引擎也发布了2019年度热搜排行榜。基于网友的搜索关注度,还盘点了今年十大国际热搜事件、十大国内热搜事件、十大网络热词、十大热搜人物等热搜维度。

作为交通行业宣传的主流媒体,本报也整理出了浙江交通行业 **2019 年度的热词**。

它们或来自于国家政策、省市交通行业,或来自于民间民生。它们无不生动地描绘着浙江人民一年来对交通的关注和喜怒哀乐,反映着人民的语言文化生态和对浙江交通关注的方方面面。

# 2019 年浙江交通十大热搜

## 智慧交通



智慧交通就是在智能交通的基础上,在交通领域中充分运用物联网、云计算、互联网、人工智能、自动控制、移动互联网等技术,通过高新技术汇集交通信息,对交通管理、交通运输、公众出行等等交通领域各方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑,为通畅的公众出行和可持续发展的经济发展服务。这几年,浙江交通在智慧交通的路上越走越稳。2018年12月21日,首届国际智慧交通产业博览会·未来交通大会在杭州开幕。2019年12月,该大会在杭州持续推出。23个项目于现场完成签约,总金额达374亿元。

2019年,浙江交通着力补齐智慧交通科技创新短板。首先推进智慧高速建设,并制定三年行动方案(2019—2021),构建“1+X”核心体系。加快推进杭绍甬智慧高速、沪杭甬智能化改造及杭州绕城西复线智慧公路建设,此外,还整合综合交通信息资源,积极打造综合交通智慧云平台。

## 最多跑一次



“最多跑一次”改革是通过“一窗受理、集成服务、一次办结”的服务模式创新,让企业和群众到政府办事实现“最多跑一次”的行政目标。2016年底,“最多跑一次”改革在浙江首次被提出。三年来,这项“刀刀向内”、面向政府自身的自我革命,已然显现出成效。

2018年3月,浙江交通领域提前实现所有办事事项100%“最多跑一次”,83%以上事项实现材料精简、75%以上事项办理时限压缩2天以上,60%以上事项实现“立等可取”。为更好地深入推动“最多跑一次”改革,运管部门正式启动内河船舶“多证合一、多检合一”和“营运货车三检合一”两项改革,并发证授牌。目前,浙江交通领域“掌上办”“跑零次”事项达95%以上。

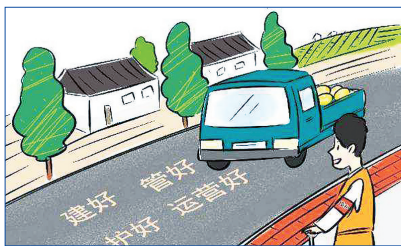
## ETC



全自动电子收费系统(ETC, Electronic Toll Collection),是智能交通系统的服务功能之一。车主只要在车辆上安装ETC感应装置,通过收费站时无须停车,两秒不到即可实现高速公路通行费自动扣除,实现自动收费。

相较传统的人工收费站,ETC数字化收费系统的通行能力将提升3~5倍,长久以来,收费站“堵路口”的情况将得到解决。安装了ETC的车辆,在高速公路缴费时可享受不少于5%的车辆通行费优惠政策。此外,为了将“便捷”贯彻到底,全省各地还积极推动ETC在机场、高铁站、商场、景区等大型停车场的应用,实现停车ETC快捷缴费。

## 我家门口那条路



2019年,交通运输部以“我家门口那条路”为主题的“四好农村路”成果展示活动全面启动。作为全国“我家门口那条路”展示周活动的第六站,浙江展示周启动仪式在杭州市淳安县下姜村举行。以此为契机,浙江全力打造交通强国建设金名片进入新阶段。

浙江交通基础设施建设成绩令人瞩目。2003年,时任浙江省委书记习近平亲自决策部署实施了乡村康庄工程。16年来,浙江坚持一张蓝图绘到底,2011年率先实现农村公路“村村通”,2017年实现农村客车“村村通”,去年交通运输部在浙江召开全国现场会。2003年以来,全省累计投入资金超2000亿元,新改建农村公路9万多公里,淳杨公路成为全国首条以“绿色公路”命名的最美农村路。

2019年7月,浙江省“四好农村路”地方标准正式出台,并于8月9日正式实施,其内容涵盖农村公路建设、管理、养护和运营四方面,具有浙江特色,这也是全国首项省级“四好农村路”地方标准。

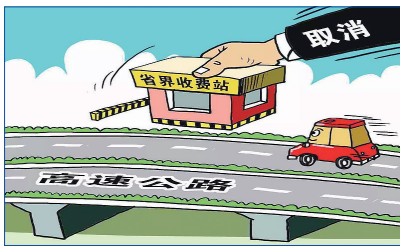
## 义新欧



义新欧一般指义新欧铁路。2014年7月1日,“义新欧”正式纳入中国铁路总公司的中欧班列的序列。2014年11月18日,首趟“义新欧”班列从中国义乌出发,经新疆阿拉山口口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国,历时21天,最终抵达西班牙首都马德里。这条铁路线全长13000多公里,是目前所有中欧班列中最长的一条。其行程贯穿新丝绸之路经济带,为中国小商品出口欧洲开辟了一条全新的安全、高效、便捷的物流通道,也是推动“一带一路”“互联互通”从构想走向落实的重要标志。

自2014年开通以来,“义新欧”班列开行规模持续扩大,已成为跨越国家最多、线路最长的中欧班列运营线路。目前,班列开行线路已增至11条,沿线设立了4个分支机构、5个物流分拨中心,联通亚欧大陆37个国家和地区。全年开行班列从2015年的35列,增加到如今的500列;累计开行达1124列,运送货物超9万标箱。

## 撤销省界收费站



2019年3月,浙江公布《浙江省取消高速公路省界主线收费站建设实施方案》,要求年底前撤销长三角区域浙江与上海、江苏、安徽之间的省界主线收费站,2020年6月前撤销所有省界主线收费站,实现与所有周边省(市)高速公路联网运营。

2019年,浙江省政府专门成立领导小组和指挥部,协调落实6大类30项重点任务,并如期完成ETC门架及车道建设任务,提前2个月完成入口称重检测设备安装,在全国率先与部中心联网网络。至10月底,浙江完成全省高速公路联网收费系统和ETC门架系统等软硬件设施建设改造。从12月11日零时起,全省高速公路收费站入口全面实施货车称重检测。目前,全省取消高速公路省界收费站工程已并网完成。

## 交通强国



交通强国的基本内涵是“人民满意、保障有力、世界前列”。2018年底,交通运输部召开《交通强国建设纲要》宣贯暨试点工作部署视频会议,浙江等13个单位入选首批交通强国建设试点,力争用1~2年时间取得试点任务的阶段性成果,用3~5年时间取得相对完善的系统性成果,打造一批先行先试典型样板。2019年,浙江交通发展进入新阶段、开启新征程。

同年,浙江省围绕贯彻落实《交通强国建设纲要》和省领导批示精神,以更高站位积极谋划推进:一是组织起草全省贯彻实施意见。作为落实《纲要》的总抓手和指导未来30年发展的纲领性文件,该实施意见对标国际一流、突出浙江特色,强化创新引领、补齐补短板,以“四个体系”抓好落实。二是优化试点实施方案,对未来3~5年浙江省交通重大项目、创新举措作出系统安排,加快形成全行业可复制、可推广的经验。三是编制综合立体交通网规划和“十四五”规划。形成以2050为目标年份,1个总体规划、8个专项规划、11个地市规划组成的规划体系。

## 主题教育



2019年6月以来,全省交通运输系统高标准开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。坚持“高质量、交通味、真效果”,把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终。开展“百人蹲点”、“千人微访”行动,累计参加1300余人次,发现解决各类问题近800个。

在“主题教育”过程中,省交通运输厅党组带头践行“五个一定”“六个示范”承诺,高标准开展专题党课、集中学习、“学习之星”评选等活动,谋划实施“心路相连”民生调研,开展“百人蹲点”、“千人微访”,梳理制订调查研究、民生实事、破难攻坚、提能增效、建章立制等5张清单,全面完成63项任务,有效破解了多项难题。

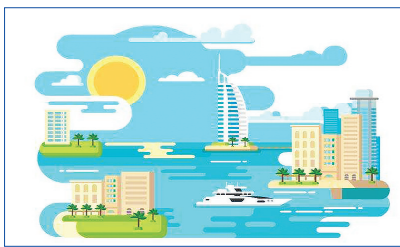
## 三服务



“三服务”全称为“双领双联三服务”,即通过领导干部带头示范,领行服务一批重大项目,领行破解一批重点难题,联系服务一批基层点,联系结对一批基层党组织,以党员领导干部的表率作用带动各党支部和全体党员干部,主动上门服务、统筹联动服务、千方百计服务,帮助企业、群众、基层切实解决实际困难。

交通行业开展“三服务”活动,通过变“要我服务”为“我要服务”,聚焦具体的事,主动走、主动看、主动问、主动听,认真听取意见、诚心了解需求,把情况摸得更清更准,把解决方案考虑得更细更实。联系服务基层点,联系结对基层支部,重点研究制定交通建设、企业发展、产业培育、改革转型等6方面270项问题清单。组成11个专项服务组,先后赴一线工地、交通企业、基层站所,累计开展服务78次,现场协调解决问题131项,持续跟踪服务139项,同时办结省领导交办和其他部门转办的问题120项。

## “四港”联动



所谓“四港”联动即以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带,完善联运服务体系,着力推进设施联通、标准联接、信息联网、企业联盟、多式联运,构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展新格局,形成现代综合立体交通网络,为“两个高水平”建设提供更加坚实的交通运输保障。目标到2022年,海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展取得显著成效,各种运输方式的比较优势和组合效益得到充分发挥,实质性推进货物多式联运“一单制”和旅客联程运输,建成综合交通“数字枢纽”,实现综合交通体系优化、物流降本、运输增效,为浙江交通强国试点工作打造新名片。

2019年10月12日,浙江省“四港”联动发展工作推进会暨联盟成立大会在省人民大会堂召开,标志着浙江“四港”联动工作全面开局。