

2019年已经过去了。回首这一年,你是否还记得国内外发生过哪些大事?哪些事件给你留下了深刻的印象?

前几天,中国国家语言研究中心刚刚发布了“2019年度十大网络用语”,很多有代表性的搜索引擎也发布了2019年度热搜排行榜。基于网友的搜索关注度,还盘点了今年十大国际热搜事件、十大国内热搜事件、十大网络热词、十大热搜人物等热搜维度。

作为交通行业宣传的主流媒体,本报也整理出了浙江交通行业**2019年度的热词**。

它们或来自于国家政策、省市交通行业,或来自于民间民生。它们无不生动地描绘着浙江人民一年来对交通的关注和喜怒哀乐,反映着人民的语言文化生态和对浙江交通关注的方方面面。



# 2019年浙江交通十大热搜



## 1 智慧交通

1



智慧交通就是在智能交通的基础上,在交通领域中充分运用物联网、云计算、互联网、人工智能、自动控制、移动互联网等技术,通过高新技术汇集交通信息,对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域各方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑,为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务。

这几年,浙江交通在智慧交通的路上越走越稳。2018年12月21日,首届国际智慧交通产业博览会·未来交通大会在杭州开幕。2019年12月,该大会在杭州持续推出。23个项目于现场完成签约,总金额达374亿元。

2019年,浙江交通着力补齐智慧交通科技创新短板。首先推进智慧高速建设,并制定三年行动方案(2019—2021),构建“1+X”核心体系。加快推进杭绍甬智慧高速、沪杭甬智慧化改造及杭州绕城西复线智慧公路建设,此外,还整合综合交通信息资源,积极打造综合交通智慧云平台。



## 2 最多跑一次

2



“最多跑一次”改革是通过“一窗受理、集成服务、一次办结”的服务模式创新,让企业和群众到政府办事实现“最多跑一次”的行政目标。2016年底,“最多跑一次”改革在浙江首次被提出。三年来,这项“刀刃向内”、面向政府自身的自我革命,已然显现出成效。

2018年3月,浙江交通领域提前实现所有事项100%“最多跑一次”,83%以上事项实现材料精简,75%以上事项办理时限压缩2天以上,60%以上事项实现“立等可取”。为更好地深入推动“最多跑一次”改革,运管部门正式启动内河船舶“多证合一、多检合一”和“营运货车三检合一”两项改革,并发证授牌。目前,浙江交通领域“掌上办”“跑零次”事项达95%以上。



## 3 ETC

3



全自动电子收费系统(ETC, Electronic Toll Collection),是智能交通系统的服务功能之一。车主只要在车辆上安装ETC感应装置,通过收费站时无须停车,两秒不到即可实现高速通行费自动扣除,实现自动收费。

相较传统的人工收费站,ETC数字化收费系统的通行能力将提升3~5倍,长久以来,收费站“堵路口”的情况将得到解决。安装了ETC的车辆,在高速公路缴费时可享受不少于5%的车辆通行费优惠政策。此外,为了将“便捷”贯彻到底,全省各地还积极推动ETC在机场、高铁站、商场、景区等大型停车场的应用,实现停车ETC快捷缴费。



## 4 我家门口那条路

4



2019年,交通运输部以“我家门口那条路”为主题的“四好农村路”成果展示活动全面启动。作为全国“我家门口那条路”展示周活动的第六站,浙江展示周启动仪式在杭州市淳安县下姜村举行。以此为契机,浙江全力打造交通强国建设金名片进入新阶段。

浙江交通基础设施建设成绩令人瞩目。2003年,时任浙江省委书记习近平亲自决策部署实施了乡村康庄工程。16年来,浙江坚持一张蓝图绘到底,2011年率先实现农村公路“村村通”,2017年实现农村客车“村村通”,去年交通运输部在浙江召开全国现场会。2003年以来,全省累计投入资金超2000亿元,新改建农村公路9万多公里,淳杨公路成为全国首条以“绿色公路”命名的最美农村公路。

2019年7月,浙江省“四好农村路”地方标准正式出台,并于8月9日正式实施,其内容涵盖农村公路建设、管理、养护和运营四方面,具有浙江特色,这也是全国首项省级“四好农村路”地方标准。



## 5 义新欧

5



义新欧一般指义新欧铁路。2014年7月1日,“义新欧”正式纳入中国铁路总公司的中欧班列的序列。2014年11月18日,首趟“义新欧”班列从中国义乌出发,经新疆阿拉山口口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国,历时21天,最终抵达西班牙首都马德里。这条铁路线全长13000多公里,是目前所有中欧班列中最长的一条。其行程贯穿新丝绸之路经济带,为中国小商品出口欧洲开辟了一条全新的安全、高效、便捷的物流通道,也是推动“一带一路”互联互通”从构想走向落实的重要标志。

自2014年开通以来,“义新欧”班列开行规模持续扩大,已成为跨越国家最多、线路最长的中欧班列运营线路。目前,班列开行线路已增至11条,沿线设立了4个分支机构、5个物流分拨中心,联通亚欧大陆37个国家和地区。全年开行班列从2015年的35列,增加到如今的500列;累计开行达1124列,运送货物超9万标箱。



## 6 撤销省界收费站

6



2019年3月,浙江公布《浙江省取消高速公路省界主线收费站建设实施方案》,要求年底前撤销长三角区域浙江与上海、江苏、安徽之间的省界主线收费站,2020年6月前撤销所有省界主线收费站,实现与所有周边省(市)高速公路联网运营。

2019年,浙江省政府专门成立领导小组和指挥部,协调落实6大类30项重点任务,并如期完成ETC门架及车道建设任务,提前2个月完成入口称重检测设备安装,在全国率先与部中心联网。至10月底,浙江完成全省高速公路联网收费系统和ETC门架系统等软硬件设施建设改造。从12月11日零时起,全省高速公路收费站入口全面实施货车称重检测。目前,全省取消高速公路省界收费站工程已并网完成。



## 7 交通强国

7



交通强国的基本内涵是“人民满意、保障有力、世界前列”。2018年底,交通运输部召开《交通强国建设纲要》宣贯暨试点部署视频会议,浙江等13个单位入选首批交通强国建设试点,力争用1~2年时间取得试点任务的阶段性成果,用3~5年时间取得相对完善的系统性成果,打造一批先行先试典型样板。2019年,浙江交通发展进入新阶段、开启新征程。

同年,浙江省围绕贯彻落实《交通强国建设纲要》和省领导批示精神,以更高站位积极谋划推进,一是组织起草全省贯彻落实《交通强国建设纲要》的实施意见。作为落实《纲要》的总抓手和指导未来30年发展的纲领性文件,该实施意见对标国际一流,突出浙江特色,强化创新引领、补齐强短板,以“四个体系”抓好落实。二是优化试点实施方案,对未来3~5年浙江省交通重大项目、创新举措作出系统安排,加快形成全行业可复制、可推广的经验。三是编制综合立体交通网规划和“十四五”规划,形成以2050为目标年份,1个总体规划、8个专项规划、11个地区规划组成的规划体系。



## 8 主题教育

8



2019年6月以来,全省交通运输系统高标准开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。坚持“高质量、交通味、真效果”,把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终。开展“百人蹲点”、“千人微访”行动,累计参加1300余人次,发现解决各类问题近800个。

在“主题教育”过程中,省交通运输厅党组带头践行“五个一”“六个示范”承诺,高标准开展专题党课、集中学习、“学习之星”评选等活动,谋划实施“心路相连”民生调研,开展“百人蹲点”、“千人微访”,梳理制订调查研究、民生实事、破难攻坚、提能增效、建章立制等5张清单,全面完成63项任务,有效破解了多项难题。



## 9 三服务

9



“三服务”全称为“双领双联三服务”,即通过领导干部带头示范,领衔服务一批重大项目,领衔破解一批重点难题,联系服务一批基层点,联系结对一批基层党支部,以党员领导干部的表率作用带动各党支部和全体党员干部,主动上门服务、统筹联动服务、千方百计服务,帮助企业、群众、基层切实解决实际困难。

交通行业开展“三服务”活动,通过变“我要服务”为“我要服务”,聚焦具体的事,主动问、主动盯,认真听取意见、诚心了解需求,把情况摸得更清更准,把解决方案考虑得更细更实。联系服务基层点,联系结对基层支部,重点研究制定交通建设、企业发展、产业培育、改革转型等6方面270项问题清单。组成11个专项服务组,先后赴一线工地、交通企业、基层站所,累计开展服务78次,现场协调解决问题131项,持续跟踪服务139项,同时办结省领导交办和其他部门转办的问题120项。



## 10 “四港”联动

10



所谓“四港”联动即以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带,完善联运服务体系,着力推进设施联通、标准联接、信息联网、企业联盟、多式联运,构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展新格局,形成现代综合立体交通网络,为“两个高水平”建设提供更加坚实的交通运输保障。目标到2022年,海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展取得显著成效,各种运输方式的比较优势和组合效益得到充分发挥,实质性推进货物多式联运“一单制”和旅客联程运输,建成综合交通“数字枢纽”,实现综合交通体系优化、物流降本、运输增效,为浙江交通强国试点工作打造新名片。

2019年10月12日,浙江省“四港”联动发展工作推进会暨联盟成立大会在省人民大会堂召开,标志着浙江“四港”联动工作全面开局。

