

浙江轨道集团接管温州S1线

浙江轨道交通正式迈入统一运营新时代

□见习记者 李俊豪 通讯员 叶梅魁

导报讯 2019年12月31日0时0分,浙江轨道交通运营管理集团(简称“浙江轨道集团”)旗下浙江幸福轨道交通运营管理有限公司(简称“浙江幸福轨道”)正式从温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司接过温州市域铁路S1线运营权。这是浙江轨道集团作为省级统一运营管理平台独立运营的首条线路,标志着浙江轨道交通正式迈入统一运营新时代。

S1线是全国首条制式模式创新的轨道交通,也是国家战略新兴产业示范工程、市域(郊)铁路示范项目、市域铁路第一批试点项目等“国家示范工程”。该项目西起温州瓯海区,东至瓯江口产业集聚区,串联温州南站、温州火车站、龙湾国际机场等交通枢纽,线路全长53.5公里,共设站18座,工程总概算186.06亿元,是构建未来温州大都市核心区两大中心的快速联系通道,对拓展温州城市发展空间,缓解城市交通压力,加快温州构建“三网融合”轨道交通圈,打造全国性综合交通枢纽,提升中心城区首位度和城市核心竞争力具有深远意义。

浙江轨道集团副总经理、浙江幸福轨道党委书记兼董事长王晔介绍,2019年8月16日,浙江轨道集团在温州注册成立了控股子公司浙江幸福轨道,同时组织了1个项目谈判小组和5个移交工作小组;12月30日,浙江幸福轨道获得《温州市人民政府关于温州市域铁路S1线一期工程运营授权决定的批复》;12月

31日,浙江幸福轨道正式接管S1线。

接管运营的第一天,王晔带领浙江轨道集团相关安全技术专家先后检查调度大厅、车站、车辆段、维保单位等,询问一线员工工作情况。王晔表示,接管S1线后,他们将围绕“打造市域铁路精品线”的目标,抓管理、保通畅,做好安全运营,让市民出行有更强的安全感、获得感。

下一步,浙江轨道集团将深入贯彻《交通强国建设纲要》,积极落实省委、省政府的决策部署,大力推进“省内轨道交通一体化”发展,把S1线建成国家试点示范项目,努力打造全省轨道交通统一运营管理平台的品牌形象。

浙江轨道集团由省交通集团控股设立,是全省轨道交通统一运营管理的平台。有了这个平台后,浙江省内正在筹建城际铁路、市域铁路、轨道交通的其他城市就可以借助平台较快地营运好、管理好各自新兴而生疏的城市轨道项目,从而集中资金和精力抓建设。



2020年1月1日0时,浙江省取消高速公路省界收费站任务圆满完成。在浙赣省界站主线,工作人员在车道安全岛上向司机挥手道别表达感谢,站好了最后一班岗。

□潘浩 傅志明 陈毓 王晓阳

■短波

架设“血管”

如果把金台铁路比作“人体”,那么承力索就是这条电气化铁路的“血管”,承担着输送“血液”也就是电能的功能。1月1日清晨,由浙江交通集团建设的金台铁路首条接触网承力索在壶镇至磐安区间架设完成。

接触网是对铁路线上带电导线的统称,电气化列车就是靠着顶部的受电弓和接触网接触后获得电力才能飞速运行,承力索则是悬挂接触网导线的装置。首条接触网承力索的架设是电气化铁路建设的关键工序,其架设

质量关系到运营列车的受电质量。

金台铁路首条承力索长919米,使用轨道牵引安装列车采用小张力放线架方式架设。为确保首条承力索架设起到首件示范作用,中铁电气化局集团金台项目部前期组织人员深入现场摸查情况,制定了详细的施工方案和安全措施,对放线作业人员进行细致的技术、安全质量交底培训。

□记者 沈颖惺
通讯员 沈寅 王亚军 毕越



职工书屋

日前,省交通集团建金高速3、4标项目书屋被中华全国总工会授予“职工书屋”荣誉称号,并获赠图书56册。

建金书屋于2017年10月21日成立,是3、4标项目部为加强“环境美、WIFI强、菜肴香、活动多、学习浓、成长好”的“六美项目部”建设,丰富项目员工的业余生活,满足职工日益增长的精神文化需求而设立。建金书屋成立以来,不断地发挥着其“学习阵地”和“职工小家”的重要作用,为项目员工在工作之余汲取“精神食粮”提供了良好的环境和平台,是项目员工读书学习和提高业务技能的“充电站”。

走进建金书屋,整齐排列于书架上的书涵盖了从思想政治、哲学心理、经典文学、人物传记、旅行游志、人文历史到经济管理、土木工程建设等广泛领域。先进的音响、投影设备,变废为宝的书桌吧台,暖柔的吊灯,芦苇杆

编制的窗帘等等,又为建金书屋增添了浓郁的学习色彩。

建金书屋是项目文化活动的主要阵地,如:世界杯期间,项目工会小组组织篮球迷们在这里观看世界杯直播;父亲节时,这里组织了老职工茶话会;党支部在这里不定期组织管理人员观看廉政警示教育视频;每年“世界读书日”和集团公司“读书月”,这里都会开展集中读书活动……一项项活动的开展,提高了职工文化素养,丰富了职工的精神文化生活。

项目部还同步创建了廉洁文化长廊、篮球场、羽毛球场、台球室、健身活动室以及清新典雅的职工餐厅等,全力打造员工幸福家园,让“三同”家文化在建金高速落地生根。

□记者 林木
通讯员 王杰 叶章跃 斯晓芸

嘉兴港圆梦“亿吨大港”

导报讯 2019年12月31日,乍浦港区二期集装箱码头,随着一只身披“红妆”的集装箱被稳稳从“联合23”号班轮上起吊到运输车上,嘉兴港货物吞吐量突破10000万吨,正式迈入“亿吨大港”之列。

2019年前11个月,嘉兴港累计完成集装箱吞吐量169.4万标箱,增长7.7%,位列长三角主要港口第6位;完成外贸货物吞吐量1218.6万吨,增长6.8%,增速领跑省内沿海港口;完成海河联运吞吐量2306.1万吨,增长43.9%,其中海河联运集装箱完成19.9万标箱,增幅47.9%,全省海河联运枢纽港的地位和作用更加凸显。

近年来,嘉兴港以“彰显海河联运优势的最佳特色港、带动区域经济发展的最佳产业港、服务周边国际大港的最佳合作港”定位发展,实现了港口开发建设、港口生产增长、海河联运发展、区域港口合作、港产城联动发展等5个方面走在全省前列。

截至目前,嘉兴港共有泊位97个(其中万吨级以上泊位34个),年设计吞吐能力9601万吨,万吨级以上泊位数和港口吞吐能力在省内仅次于宁波舟山港。在英国劳氏日报发布的2019年全球百大集装箱港口最新榜单中,嘉兴港排在第96位。

2018年,省政府出台政策意见加快全省海河联运发展,提出建设嘉兴港海河联运枢纽。嘉兴港加快打通海河联运“最后一公里”,完善“六纵、一横、多点”海河联运网络,实现三大港区海河联运全面运行;深入拓展与绍金衢地区的物流协作,引导煤炭、粮食、化工品等货种运输“散改集”与“陆改水”,港口集装箱与大宗散货运输能力显著增强;在实现全港域对外开放基础上,开辟嘉兴港独山港区至上海港的集装箱内支线,成为全省唯一拥有两条内支线的沿海港口,近洋航线培育态势良好。

同时,嘉兴港全力打造“平安港口”“绿色港口”,持续开展港口危险化学品安全综合治理和平安港口三年攻坚行动、港口污染防治攻坚行动,转变港口作业方式,大力推广港口船舶使用岸电。口岸营商环境优化成效显著,嘉兴港口岸通关便利化也进一步提升。

未来,嘉兴港将积极实施全面融入长三角一体化发展首位战略,稳步推进港口结构更优、码头功能更全、货种附加值更高,加快港口由“大起来”向“强起来”的转型,全面迈向高质量发展。

□记者 郑薇 通讯员 沈士军