

碧丝流瀑山间坳 一缕山径迎客游 诸暨 83 个自然村实现公交通达

□记者 黄俊 通讯员 毛晓华 应力刚

导报讯 前不久,一辆 309 路公交车开进了红枫岭行政村前泄自然村……随着诸暨市五泄镇红枫林至前泄自然村乡村公交车的开通,该村 200 多个高山村民出行难的历史由此结束。

“以前要么搭便车,要么包车,来回都要 20 块钱,有这个车,太方便了。我做梦都没想到过。”一位大妈说,搁以前,村民去趟镇上可不容易,需要步行 2 公里去红枫岭村部站点乘坐公交车,由于道路状况和车型限制,红枫林也只是个过路站,早晚高峰经常碰到车子到站已经满座的情况。

借助“村村通公交”提升工程的机会,去年诸暨交通部门和当地乡镇投入 60 多万元,对红枫林至前泄自然村 3.8 公里道路进行了提升,并新增 14 座公交车一辆,专门开通一条五泄经红枫林至前泄的 309 路公交线。这条线路从五泄公交首末站出发,通达石山下和前泄两个自然村,每天发送 7 班,成了沿途 200 多位常住人口的“幸福班车”。

记者了解到,很多村民都会乘坐早晨 6:30 的首班车到镇上,有的人采购日用品,有的去看病,有的去镇上修手机,办好事情后又乘公交返回。

枫林梅花旧沙洲,鸡鸣鸭游夜不收。碧丝流瀑山间坳,一缕山径迎客游。五泄镇红枫岭村党支部书记杨贇说:“这四句诗说的就是红枫林前泄村。我们这里民风纯朴,有园林式的村容村貌,还属于青山水库水源保护区。

这里山青水绿,盛产茶叶、红薯干等农副产品,目前村里正在洽谈一个山乡旅游的开发项目。交通运输部门开通公交,为乡村发展助了一臂之力。”

309 路公交开通一段时间后,诸暨市道路运输管理局和城乡公交公司的工作人员又上门走进前泄村,来倾听百姓心声,看看有哪些需要改进的地方。

司机杨绍义是隔壁村子的,当初听说 309 路要开通了,主动请缨要求来当 309 路驾驶员。这里的道路和村民他都熟,平时也特别关心老百姓的需求。他代表村民提出了民意最集中的站点增设问题。随即,诸暨市道路运输管理局和城乡公交公司工作人员马上就地踏勘,现场测量站点距离等。目前,站点增设已经完成。

据了解,诸暨市在 2017 年提前完成全市行政村 500 米范围公交通达的基础上,因地制宜制定了“一村一策”方案,计划在三年内完成 110 个较大自然村公交通达任务。截至目前,已经实现了 83 个自然村的公交通达。像海拔几百米高的同山镇西源村大岭山湾自然村,要绕 48 道山湾的赵家镇桃岭自然村等都实现了通公交的梦想。

地空联运一票直达 桐乡至浦东机场国航乘客可免费乘坐班车

导报讯 买了飞机票能免费乘车去机场?没错!这项服务在桐乡上线了!

自 2020 年 1 月 1 日起,桐乡汽车运输有限公司、上海阿尔莎长途客运有限公司携手中国国际航空股份有限公司(简称国航)及上海浦东国际机场长途汽车客运站推出地空联运服务,凡购买在浦东机场发送的国航国际航班机票的旅客,可以通过国航官网境内网站、中国国航 APP 登记选择相应的地空联运服务预定,旅客凭有效证件及有效预定信息即可免费获赠桐乡至浦东机场往返巴士车票,这为桐乡本地有出行需求的市民提供了更优质、更便捷、更人性化的交通服务。

具体免费乘车办理手续可电话咨询各客运站(桐乡客运中心:0573-

88589057;乌镇站:0573-88711014;濮院站:0573-88877782;崇福站:0573-88411690;浦东机场客运站服务台 021-68345743)。

据了解,地空联运产品是针对航空公司主要航点周边地区的旅客出行需求,由航空公司与当地地面运输公司合作,为旅客提供通过定座系统预定与航空运输段衔接的地面运输段服务的联运产品。汽运公司此次与国航公司的地空联运合作,是一次交通资源整合的探索性、有效性尝试。后续,该公司还将积极与其他航空公司尝试业务洽谈沟通,努力实现更多始发地到目的地的一站式交通服务,为广大旅客出行带来更多实打实的便利与实惠。

□曹伟栋 沈新菊

渔山乡有了一条致富路



建设人民满意公路
打造交通强国杭州样板

富阳渔山乡靠山面江,大葛、五岭、渔山 3 个村村民出行必经渔葛线。该线建成于上世纪 90 年代,路宽不过四五米,两车交会十分困难,而且道路贯穿村庄,遇上节假日,行车停车令人头疼。

“私家车一年比一年多,每逢春节、清明、冬至等探亲高峰,肯定会堵车。”渔山乡党委委员章益清说,春节前后,这条路一直会堵半个多月,仅渔山村就要组织二三十人维持交通。“堵车就会堵心,老百姓希望尽快改变这种面貌。”但因为财力有限,这一问题迟迟未能解决。

去年,渔葛复线被列入“富阳区 2019 年为民办实事项目”。该线从渔葛线渔山西坞处“岔”出一条弯道,沿山边而行,止于五岭村老虎山,全长 4 公里。“这一段相当于有了两条路,对于疏导交通大有好处,从 2019 年清明节来看,效果非常好,一点都不堵。”章益清感慨自己不需要像以前那样每逢节假日上路疏导交通,终于可以享受假期了。

大葛村党委书记施国忠说,以往从富阳城区开车到村里,早上出门如遇堵车,中午回家做饭都赶不上,现在 40 分钟准时到家。“以前年轻人都不愿意回来,现在很多人下班后开车回村吃个饭,跟父母谈谈心,再返回城区,很方便!”

其实,渔葛复线不仅改善了渔山乡 1 万多群众的出行条件,更是一条致富路。

“每到 11 月,金黄的稻田、热闹的节日都会吸引杭州、上海等地的客人前往渔山闻稻香、品江鲜。”以往举办稻香节,我们压力最大的就是交通组织。”章益清说,由于交通不便,往年的稻香节时间比较短,规模也不敢扩大。随着交通条件的改善,乡里拉长了节日的周期,以提升品牌效应。

“以前产的稻谷价格很低,一两块钱一斤,还要自己拉到粮食储备中心;现在不一样了,随着节庆品牌的打造和道路条件的改善,稻米还没成熟就被预订光了,价格也很可观,真空包装的卖到 6 元一斤。”渔山村党委书记李敏说,如今“内”有渔葛复线,“外”有春永线,渔山村成了一块“香饽饽”。

随着“四好农村路”建设的推进,目前,杭州市农村公路总里程达 14760 公里,占全市公路总里程的 89.35%;农村公路密度达到 88.4 公里/百平方公里。一条条“四好农村路”在杭州大地精彩亮相,不仅改善了村民的出行条件,更为乡村振兴添了朝气、聚了人气。

□见习记者 崔义刚
通讯员 顾肖艳 蒋永兴



宁波镇海区 30 辆新能源公交车投入运营

导报讯 张贴标识、操作培训、清洗车辆……上月 24 日,宁波公交集团下属镇海公司新引进的 30 辆气电混合动力公交车正式上线运营。

据悉,此次更换的新车全部投放在 378 路上。该班线由慈溪龙山公交中心站开往宁波庆丰桥站,全程 31.7 公里,是宁波唯一一条由慈溪直通宁波的公交大站快线。

新车以天然气作为发动机能源,配合电动机来共同驱动车辆的新型环保公交车,具有低噪声、易操作、运行安全、内饰舒适等优点,不仅能够有效改善交通

出行条件,还将进一步增强乘客的获得感、幸福感,为市民乘客提供更环保、更节能、更便捷、更优质的出行服务。

据悉,为确保此次车辆早日投放运营,镇海公司各相关部门积极沟通,完成新车接收、检测、上牌等前期工作。同时为尽早让驾驶员熟悉新车性能,组织相关人员进行新车驾驶操作及维修技术专项培训,使驾驶员们充分掌握该款车型驾驶操作特点、日常维护保养注意事项、紧急情况应急处理等知识,确保车辆合理使用安全运行。

□董美巧/摄影报道

本版合办单位



■浙江交工杭富 SGHF-3 标项目部
■浙江海港内河港口发展有限公司
■义乌江东连接线工程
■丽水市公路管理局

■平阳县道路运输管理局
■三门县港航管理处
■临海市港航管理处