

平台蓄势 数字赋能

交通强国智慧物流论坛 1月3日在温州举行

□通讯员 应律 记者 沙凯迪

导报讯 1月3日,交通强国智慧物流论坛在温州举行,论坛以“平台蓄势,数字赋能”为主题,旨在深入贯彻落实《交通强国建设纲要》精神,推动交通强国建设和智慧物流发展。

交通运输部安全总监、水运局局长李天碧,省委常委、温州市委书记陈伟俊出席会议并致辞。交通运输部相关司局、全国各地交通运输主管部门以及物流行业、信息化行业等领域的400多位代表、企业家代表共话智慧物流发展未来。

李天碧在论坛上指出,《交通强国建设纲要》明确提出要打造绿色高效的现代物流系统,发展“互联网+”高效物流,创新智慧物流营运模式,推动物流降本增效和交通运输高质量发展。交通运输部一直高度重视智慧物流发展,将加大信息化技术在物流领域的应用,积极推进物流数字化发展,并希望温州以本次论坛为契机,在智慧物流方面当好先行。

陈伟俊在论坛中表示:《交通强国建设纲要》为温州推进交通大跨越,物流大发展指明了方向。此次论坛在温召开,更增强了温州发展智慧物流的信心。温州将以此为新契机,进一步推动先进信息技术与交通运输的深度融合,发挥国家综合物流信息平台作用,创新智慧物流营运

模式,聚力发展全链条的智慧物流产业,加快把温州打造成辐射浙南闽北赣东乃至长三角的区域性物流枢纽。同时,温州将积极拥抱北斗产业等重大生产力布局,以期更多龙头企业、骨干企业青睐温州、布局温州。

此次论坛为行业相关部门、交通运输物流产业链相关企业搭建了交流合作平台,包括政策解读、经验交流等。论坛宣讲了《纲要》物流工作部署,解读“网络货运工作”等货运物流发展政策和趋势,介绍国家物流平台助力智慧物流发展经验,“数字物流与产业新生态”和“数字港航与智能联运”分论坛同期举行。其中,行业代表企业分享了智慧物流数字化解决方案、5G+交通物流数字化解决方案等物流信息化建设案例。在高端对话环节,“数字物流的发展与未来”主题成为热议内容。

当天,中国交通通信信息中心、国家交通运输物流公共信息平台与公安部第三研究所、中国外运、浙江物产、中国移动等12家单位签署了战略合作协议,并发布“平台+服务”计划。

陈利幸赴庆元开展“三服务”活动,强调用心用情做好结对帮扶工作

(上接1版)

当天上午,陈利幸来到结对帮扶村黄田镇曹岭村,慰问村里困难农户,参观村容村貌,并与乡镇、村干部一起座谈,交流探讨结对帮扶工作的成效经验及下步发展思路。

过去一年,曹岭村在省交通运输厅帮助下建立了低收入农户增收基地,以“公司+基地+村集体+低收入农户”模式,基地共流转约120亩土地,种植了毛芋、中药材姜黄和玉米,曹岭村集体经济收入达30余万元,初步实现自身“造血”功能。在此基础上,当地的美丽乡村建设也在稳步推进。截至目前,长近1公里的曹岭村中心街路面白改黑工程已经完成,同步完成的弱电下地、强电序化工作让街道面貌焕然一新;村民综合服务中心及交通运输服务站、站前广场已完成并投入使用;文化礼堂和村民演出舞台已基本完成。值得一提的是,另一个帮扶村择树坑村(炉山村),由于交通等基础设施的不断完善,吸引了有影响力的企业投资的农文旅融合项目,为持续健康发展注入了强大动力,今年该村集体经济收入和低收入农户已超脱贫标准。

陈利幸对结对村一年来的发展成绩表示欣慰。他指出,脱贫攻坚绝非一蹴而就,需要持续

发力、久久为功。要更加注重增收的稳定性、可持续性,更加聚焦低收入群体、集体经济薄弱村这两个重点,进一步找准薄弱环节,推动交通、医疗、卫生、教育等事业更快发展,让民生保障更足,让百姓的幸福指数更高、获得感更强。省交通运输厅也将一如既往支持庆元发展、关心庆元人民,种好结对帮扶的“责任田”,进一步从“输血式”帮扶向“造血式”扶贫转变、进一步从政策帮扶为主向多渠道的发展互动转变,为庆元发展多出好思路、多引进好项目,带动区域发展、群众致富。

据悉,2020年开年,省交通运输厅党组按照省委要求,结合交通运输工作实际,开展今年首轮“双领双联三服务”活动。厅领导将领衔11个服务组赴各市,聚焦省委省政府部署、聚焦交通转型发展、聚焦交通民生实事、聚焦基层迫切需求,开展“六个一批”活动,领衔服务重大项目、破解重点难题、办好民生实事、助推产业落地、紧密联系基层站点和党支部,开展精准式、清单式、一站式、动态式服务,切实推进解决一批具有针对性、示范性、协同性、突破性的问题困难,为全年常态化开展“三服务”活动打好基础。

□记者 陈金德 通讯员 季姝辰



编者按:在亮丽的风景中感悟基层的变化,在火热的生活中体察时代的脉搏。本报从即日起推出“2020新春走基层”新闻活动,我们的记者将分赴全省各地,深入公路、航道、车站、港口、码头、服务窗口等一线,采写一批接地气、冒热气,充满书香味、泥土味的新闻报道,充分报道行业内各条战线的发展态势和精神风貌。

“装配化施工”助力长湖申大桥主桥胜利合龙



导报讯 1月3日晚23时50分,经过近3个半小时连续浇筑,由湖州市建设局负责建设,湖州市城市集团具体实施,浙江公路水运工程咨询公司代建管理,浙江交科公路水运工程监理有限公司监理,并由浙江交工集团股份有限公司承建的长湖申大桥顺利合龙,比计划工期提前17天完成。这同时也标志着湖州湖山大道2标攻克了全线最关键的节点工程,标段全线贯通。

长湖申大桥为双向六车道设计,全长575.44m,桥宽39m,是目前湖州地区单幅桥面最宽的混凝土桥梁,在全国也较为罕见。据了解,长湖申大桥其主桥全长308m,上部结构为(84+140+84m)单箱五室变截面预应力混凝土矮塔斜拉桥。

为攻克这一最大的技术难点,并在确保质量安全的同时提升施工工效,浙江交工湖山大道2标项目部沿用了集团在鱼山大桥、舟岱大桥等特大型桥梁上的新型建筑工业化施工理念,结合项目自身特点,创造性地将装配化施工应用到悬浇箱梁钢筋和模板的施工中,变“流水线”的顺序作业为“平

行时空”的同步作业,使同类型桥梁单个节段的施工周期减少了8-10天,成为该领域的又一大技术突破。这也是长湖申大桥能够实现提前合龙的关键所在。另外,全桥钢筋用量多达8000余吨、混凝土用量达3.5万余方,装备化的施工手段使得原材料的使用更加有效可控。此外,项目部引入国际劳工组织的SCORE项目手段,将SCORE结合安全标准化生产,为企业落实安全主体责任和可持续发展提供保障,这也是确保该项目能提前并安全完工的重要手段。

跨越运河的长湖申大桥合龙后,为湖山大道于今年上半年先行通车奠定了坚实基础。届时,湖山大道不仅将成为湖州新的南北向“动脉”、有效缓解城市中心拥堵、扩张城市框架,还将串联南太湖产业集聚区规划的长兴旅游度假区、临港重型装备产业园、和孚工业园区、城南工业园、康山环保新能源产业园等众多功能区块,将是未来南太湖产业集聚区内部沟通的交通命脉。

□记者 俞翌立 通讯员 王玉飞

浙江交通技师学院有了创意晚自习

导报讯 日前,浙江交通技师学院汽车服务系根据“王牌专业”特点,积极推进晚自习教育模式改革,推出了“创意钣喷班”创意晚自习,让晚自习有了“声音”。

“创意钣喷班”共分两个小组。第一小组以“事故汽车进课堂”为主,授课教师为金华市首席技师、车身修复教研室主任胡建富老师。胡建富利用校企合作项目平台,借助金华市优猴汽车服务有限公司提供的事故车,采用“实战式”模式指导学生进行维修。该教学模式改变原先教学模式,目的就是通过事故车让学生更加直观了解现实生活中汽车应该如何去维修。第二小组以“制作小手工艺品”为主,由汽车服务系钣金专业教师傅晓峰为指导教师。傅晓峰利用废铁皮、边角料进行现场教学,培养学生动手及动脑能力,激发学生学习兴趣。有了兴趣,才能更勤于动脑能力。

据悉,开课以来,汽车服务系每周一晚自习安排钣喷专业教师进行授课,利用短短90分钟时间对学生能手及动脑能力进行强化训练。

胡建富介绍,开展“创意钣喷班”旨在改变原先传统德育晚自习,该创意晚自习以“创新”、“锻炼”为主,利用晚自习时间融入专业实操教学内容,提前让学生适应企业环境,使学生有“压迫感”,把“压迫感”变成学习动力,既丰富了学生们晚自习的学习形式,又充分挖掘了学生的兴趣爱好。

浙江交通技师学院汽车服务系推进“创意晚自习”是教育教学的进一步创新,用新颖的方式巩固所学的知识、锻炼学生综合能力,同时让学生明确努力目标,为后续工作打下扎实的基础。

□记者 冯晴颖 通讯员 冯嘉庆