

规范作业行为 提升安全意识 舟山港主通道举办危险源辨识交底技能比武

导报讯 近日,浙江交通集团宁波舟山港主通道项目班组危险源辨识交底比武活动,在舟岱大桥2标项目部安全体验馆举行。

正值岁末年初,安全生产形势严峻,班组管理是项目管理的根基,危险源辨识交底工作不但体现班组整体安全素养,且影响着整个项目的安全管理水平。

宁波舟山港主通道项目指挥部安全处处长伍建和介绍,本次技能比武旨在进一步加强危险源辨识交底管理,让一线作业人员深入了解现场存在的危险因素,规范作业行为,全面提升安全意识,防止事故发生,做到现场安全教育“真交底”、落实处,减少“三违”现象发生。

本次参赛的班组是各标段通过前期海选,层层选拔出来的“最美安全班组”。参赛班组10人一组,统一着工作服,佩戴劳动防护用品。每组交底时间控制在25分钟以内,采用站立式交底模式。交底内容为结合施工工序对现场危险源进行辨识;结合现场实际,灌输“工点工厂化”、“6S”、通道、安全防护、标志标牌等标准化管理要求理念;评价班组当前安全生产工作;传达当天工作任务、要求以及流程,结合现场辨识危险源提示交底各工种安全风险、注意事项、控制措施等。

比武中,参赛班组精神饱满,队伍整齐划一,指挥口令迅速准确,仪容站姿标准;交底人能较好地运用姿态、动作、手势、表情进行交底,被交底人积极反馈;参赛班组劳保用品穿戴到位,仪表大方。最终,舟岱大桥1标钢筋班组荣获一等奖;2标承台钢筋班组荣获二等奖;3标索塔施工班组荣获三等奖。

据悉,本次活动充分调动了该项目监理办、项目部管理人员及班组成员共同参与到安全建设中来,不断提高了班组安全教育水平,实现班组操作规范化、管理精细化,形成“比学赶超”的浓厚安全生产氛围,共同将班组标准化建设提升到一个崭新的层次,为主通道项目平稳建设提供坚实有力的基础保障,持续推进平安工程、品质工程建设。

□记者 林木 通讯员 姚弘 韩成功 尹邦航

强化安全管控 提升保障能力 浙江交工铁路分公司 召开2020年度安全工作座谈会

导报讯 为进一步加强安全生产管理工作,完善安全生产管理体系,提升安全生产监管能力,全力推进“五零”平安交工的创建,1月3日,浙江交通集团下属子公司浙江交工铁路分公司2020年度安全工作座谈会在位于绍兴市上虞区的杭绍台铁路项目部召开,该公司及从丽水、德清、广州等各交通项目赶来的安全分管领导、安全员等数十人济济一堂,共商交工铁路新一年安全大计。

上午,全体参会人员前往杭绍台铁路施工现场,依次参观(48+48)m转体连续梁主墩、605#及535#上部结构悬浇梁等施工点。现场负责人就项目目前安全管理情况、建设特点进行了详细介绍。通过现场讲解和实地观摩,参会人员对于浙江交工首个高铁项目杭绍台铁路建设过程有了直观了解,并对其在安全文明施工、质量标准化等方面所作的工作纷纷赞许。

下午,参会人员来到项目部会议室,又观摩了杭绍台铁路项目新一周SCORE项目EIT小组(员工参与小组)会议,并了解了该项目SCORE体系的实施运用情况。据介绍,SCORE项目是一种优秀的企业管理体系,有助于实现自下而上的建言献策、全员管理,浙江交通集团把它引进到工程建设中,就是为了实现从每一个工人开始的全员参与工程安全、质量、进度建设。会议现场,铁路分公司安全管理部副经理余振成充分肯定SCORE项目在杭绍台铁路建设中的应用,并表示要加强SCORE项目在新进项目上的推广,各项目在实施过程中要取长补短、相互交流、提高实效。

观摩过后,参会人员就铁路分公司2020年度安全工作的开展思路进行了座谈。各交通项目的代表们分别从现场安全标准化、管理方法等方面分享各自项目安全管理经验。安全隐患app、智能安全帽、聘请优秀第三方监管等各种安全好做法在交流过程中被提及。分享过后,参会人员共同围绕“当前存在的安全管理短板”和“安全工作在执行上如何提升”等方面提出改进措施和意见建议。

会后,大家纷纷表示,“新年伊始,这个警钟敲得及时,安全重于泰山,大家一定坚决贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产十二字“真言”,进一步完善安全管理体系建设,提升能力、规范到位,持续推动安全生产工作更上层楼。

□通讯员 郭琦/摄影报道



座谈会现场。

S329庆元县兰溪桥段改建工程 通过交工质量评定

导报讯 2019年12月30日至31日,S329(55省道)庆元县兰溪桥段改建工程顺利通过交工质量评定。这标志着该项目又向前迈进了一步,为在春节前交工通车奠定了坚实的基础。

据了解,此次交工质量评定小组由该工程业主、设计、监理、施工等有关单位代表组成,丽水市、庆元县交通工程质量安全监督站组织人员对该工程交工质量评定进行了全程监督。期间,评定分为综合组、交安路线组、结构组、内业资料组等四个检查小组,先后通过现场检查、查阅内业资料及召开评定会后,经评定小组评定该工程合格,一致同意其通过交工质量评定。

该工程起点与55省道菊水至松源段公路改建工程(在建)顺接,路线向东布线,从应岭尾村穿村而过,经应岭尾隧道后,设置田圩大桥跨越杨楼溪至老路,终点与现状S329(55省道)顺接,路线全长3.719千米,采用二级公路双向双车道标准,设计速度60公里/小时,路基宽度12米,工程概算2.22亿元。

该工程是庆元县兰溪桥水库扩容工程库区淹没段公路的新改建项目,是省、市、县重点交通建设工程,也是庆元县构建“西进东出、北连南接”大交通发展战略的重要项目之一。该工程建成后,庆元县城至东部五大堡乡的路程将缩短6公里,不仅能极大改善东部11个乡镇百姓的交通出行条件,还便捷县中心城区与东部乡镇的交通联系,对于促进沿线区域经济社会、乡村振兴和旅游业的协调发展,创建美丽公路、加快“两富”“两美”现代化浙江建设有着重大的意义。 □记者 朱国金 通讯员 季姝辰



信息播报



动员会现场。许士发/摄

衢丽铁路建设动员会举行

导报讯 2019年12月31日,衢丽铁路建设动员会暨松阳站北干渠水利改造工程开工仪式,在衢丽铁路松阳站站区举行。

衢州至丽水铁路位于浙江省西南部,西起衢州市,东至丽水市。途经丽水市遂昌、松阳、莲都。西端经衢州地区连接沪昆铁路、九景衢铁路,东端衔接丽水地区贯通金温铁路通道。

据介绍,2019年3月,全省铁路工作会议确定了衢丽铁路建设方案,明确“一次规划、同步研究、分段实施”原则,全线按时速200公里新建双线一次规划,其中松阳至丽水段作为一期工程先行实施。松阳段线路自在建衢宁铁路松阳站引出,途经松阳、莲都,并行金丽温铁路引入丽水站,线路全长65.232km,投资估算约90亿元,建设工期48个月。全线共分布3个车站(含接轨站),其中,松阳为衢丽与衢宁铁路接轨站,丽水为衢丽与金温铁路通道的接轨站,丽新为新建车站。

衢丽铁路是浙江省“大花园”运输通道建设的支撑性工程;主要承担华中、西南地区经衢州与丽温地区的客货流,是两区之间最为便捷的运输通道;同时与九景衢、金温等相关铁路,构成赣北、皖南地区,以及湖北等省便捷出海通道;是一条承担温州港货物集疏运的重要后方运输通道。

□记者 朱国金 通讯员 许士发



项目传真

江山淤八线改建工程主体建设完成

导报讯 连日来,在江山淤八线改建工程施工现场,多台沥青摊铺机忙碌地摊铺沥青路面,压路机来回运转压实,现场工人正在划定标线安装护栏。据了解,目前淤八线改建工程进展顺利,路基路面桥涵等主体工程已基本建设完成。

淤八线是连接浙赣两省的交通大通道,是浙西的门户窗口,也是江山经济社会发展的一条主动脉,更是群众安全出行的生命线。老淤八线新塘边集镇的3公里路段,坡陡弯急,交通事故频发,沿线群众要求外移淤八线集镇路段的呼声一直十分强烈。淤八线改建工程对新塘边集镇路段进行外移改建,全长约3.5公里,起点位于新塘边镇永红砖厂附近,终点位于新塘边镇东陈村,按照二级公路标准设计,路基宽度10米,路面宽度8.5米,总投资约8700多万元,项目涉及新塘边镇上平天村等5个村。

江山市交通运输局接到任务后,与新塘边镇全力开展项目前期和征迁工作,仅用1个多月时间,就完成了158亩土地征收、2600平方米房屋拆迁、40穴坟墓迁移等政策处理工作。2019年4月29日,项目正式开工建设,虽受上半年连续阴雨天气特别是“6·6洪灾”给项目进度带来很大的影响,但在7月底天气转晴之后,各参建单位加大人力、机械设备投入,合理安排计划,统筹推进建设,强化安全质量管理,为工程全面动工和如期完成打下坚实基础。

□记者 陈保罗 通讯员 蔡文俊