



## 占全国十分之一 创历史新高

# 浙江全年综合交通投资首破3000亿元

**导报讯** 近日,记者从浙江省交通运输厅获悉,2019年全省综合交通建设投资3040亿元,占全国近1/10,同比增长12%,其中公路水运投资1745亿元,实现好于预期、高于全国、领跑东部。

“十二五”以来,全省综合交通投资持续高速增长,年均增速13%,从2011年超1000亿元、到2017年超2000亿元、再到2019年超3000亿元,连续突破两个千亿大关,间隔越来越短。

2019年,浙江成为全国仅有的两个全领域、全方位交通强国建设试点省之一。面对经济下行压力加大和资金、土地要素制约等困难,全省交通行业牢牢把握交通建设主责主业,紧扣“四大”建设年活动,提前下达年度投资计划,创纪录地争取到部省资金416亿元,获中央首次设立的5000万元资金激励;联合发改、自然资源等部门出台专项政策,加快项目前期、强化用地保障;深化“十百千”督查服务,建立“每周协调、每月预警”等机制,一项一项攻坚、一项一项突破。

重大项目方面,建成舟山绿色石化基地等14个万吨级以上码头泊位、穿山港区支线29公里铁路,以及龙丽温文瑞段等6项228公里高速公路、255公里普通国省路和宁波机场三期新航站楼工程;开工金甬、杭温、湖杭等5项铁路,申嘉湖安吉孝源至唐舍段等5项高速公路,湖嘉申航道嘉兴段二期、萧山国际机场三期等项目;推进梅山集装箱码头、杭绍台铁路、宁波舟山港主

通道、京杭运河浙江段等项目建设。全省至今拥有沿海万吨级以上泊位254个、铁路2877公里、高速公路4646公里、内河高等级航道1595公里、机场航站楼面积75万平方米。

1月8日,2020年全省交通运输工作会议传出消息,今年全省综合交通建设投资预期目标为力争突破3300亿元,同比增长10%。其中包括:建成高速公路超470公里、总里程突破5000公里,全面实现陆域县县通高速;新增铁路和城市轨道交通617公里;新增沿海万吨级以上泊位10个、内河500吨级以上泊位12个、内河千吨级航道60公里。

□记者 王宁



## 水上“定制游”成香饽饽

近年来,慕名前来杭州游览观光的水上游客日益增多,水上团队接待量大幅提升,各类高端定制游需求也日渐旺盛。

2019年,杭州航区完成水路客运量610.1万人次。(详见2版)

图为运河夜游景观。

□杭州市港航管理服务中心供图

## “一县市一特色”助力全域乡村奏响振兴曲

# 金华“四好农村路”三年行动两年完成

**导报讯** 近日,2020年度浙江省级美丽宜居示范村202个创建村名单公布,金华市25个村榜上有名。25个省级“美丽宜居示范村”的获评的背后,是金华全市“四好农村路”的重要支撑。

2018年,金华发布了《金华市高水平建设“四好农村路”助推乡村振兴战略三年(2018-2020)行动计划》,以“一圈九环、路景联动”为框架,以“特色齐聚、九环共富、畅游金义都市区”为目标,计划三年全市投资40亿元,打通全域乡

村断头路、瓶颈路,消除等外公路和低等级公路行动。

截至2019年底,金华累计完成农村公路改造提升2578公里,实现“三年计划两年完成”,特别是新改建、安防工程等项目大幅超额完成,并呈现出“一县一特色”:浦江县“红色路长制”、磐安县“文旅融合”、义乌市“八企十线”(8家国企参与10条农村公路建设)模式、金东区“绿道”串起美丽乡村、武义县推行“路务民主监督”监管模式、

东阳市农村物流“最后一公里”经验、永康施“五联”模式激活三大产业、兰溪市“一镇一品”、婺城区“路路安”(智慧公路)品牌……

至2019年底,金华共创建“四好农村路”6200多公里,创建“四好农村路”全国示范县1个、省级示范县3个,建成金华市示范乡镇30个……

“四好农村路”修的是路,改变的是农村面貌,凝聚的是人气人心。(下转2版)

### 奋进新时代 扬交通精神 学最美榜样 聚初心力量

➔ 详见3版

首条高等级航道通过交工验收

### 海宁正式迈入千吨级航道“俱乐部”

➔ 详见4版

### 这些机场超越了“飞行”的定义

➔ 详见6版

### 本报微信公众号一周阅读量排行

➔ 详见8版