

奋进新时代 学最美榜样 聚初心力量 扬交通精神

全面奏响“丽水之干”最强音

——记丽水市公路管理局

全省高速公路“信用治超”唯一试点城市;连续5年荣获“四边三化”考核全省第一;建成ETC车道71条、用户14万户……丽水市公路管理局这些年来所取得的成绩有目共睹。

近年来,丽水市公路管理局紧紧围绕打造交通强国示范区战略部署,积极应对各种挑战,全力深化美丽公路创建,全面奏响“丽水之干”最强音,全心全意为民服务的行动旗帜,为丽水经济社会的快速发展提供了有力支撑。

2017年底,丽水全市公路总里程突破1.5万公里,位居全省第二位。县县通高速,县县通国道,县县通一级及以上公路,村村通沥青水泥路……在这一步一步的跨越中,该局始终不忘初心,砥砺前行,用心构建干支配套、城乡通达、功能齐全的公路网络体系。

如今,在丽水的青山绿水间可以看到一条条公路就像是一条条彩带,系住了山里百姓渴望便捷出行的梦想,为他们的生活铺上了致富的“康庄大道”。而这一切

与该局坚持“路况为王”,以“美丽公路”“四好农村路”和“六边三化三美”等为契机,展开的一系列重大行动不可分割,也正因如此,丽水连续5年荣获“四边三化”考核全省第一。

不仅如此,在高速公路行业监管上,该局建立联席会议和月度考评机制,以“唇齿相依的盟友、配合默契的搭档、同战壕的战友”为纽带让双方思想和行动上达成高度共识,高速公路综合管理水平跻身全省前列。

在为民服务与服务产业发展上,丽水市公路管理局第一时间全面落实“最多跑一次”改革,许可事项100%实现最多跑一次,并推行路政许可事项“一窗受理”集成服务;投入7600多万元,创成高速公路星级服务区6对,其中丽水和青田服务区被评为全国优秀服务区。

更值得一提的是,该局积极探索市场化养护管理机制,创新开展农村公路财产保险,为我省全面打造“四好农村路”全国



样板提供了丽水经验和丽水元素;小额项目采购管理、工程设计变更审核管理、兼职纪检员、基层站所廉政“三小”建设等机制,成为了全省同行业样板。

这是一支“忠诚使命、求是挺进、植根人民”的队伍,正是这样一支优秀的队伍,她频频荣获全国交通运输行业文明示范窗口、全省交通运输行业爱岗敬业先进集体等市厅级以上集体荣誉100余项,并涌现出了全国十大最美养路工聂如伟,浙江省道德模范、浙江骄傲提名奖获得者梁庆华,省五一劳动奖章获得者周林松、全国交通技术能手曹世亮等一批省部级先进个人,为行业和社会树立了良好的价值典范。

□记者 朱国金 通讯员 胡维力

船与岸的“平安使者”

——记舟山市引航站副站长 王志军

别看船长驾驶着巨轮在大洋中乘风破浪,可是对于在狭窄复杂的港口中闪转腾挪并不在行,这时便需要引航员的帮助。舟山引航站副站长王志军说:“一名引航员就是船与岸的‘平安使者’,让每一艘船顺利靠泊是我们最大的成就感。”

王志军在舟山引航站工作20多年,共安全引航各类船舶3800余艘次,其中15万吨级以上大型船舶1700多艘次。他始终保持着引航安全零事故、引航服务零投诉的良好记录,曾获“全国优秀引航员”、舟山群岛新区首届“十大杰出青年”、舟山市“新世纪111人才工程”第三层次、第二层次培养人员等荣誉。

1997年,毕业于厦门集美大学海洋船舶驾驶专业的王志军选择到舟山引航站当一名引航员。在他看来,引航具有极强的专业性,只有一次的磨练,才能真正成为“全能级引航员”。

2010年1月,定海内港一艘5万吨级别

的“五洲604”轮由于特殊原因需要从内港火烧门航道出港,但该航道通航等级只有3万吨,且航道水流湍急、周边障碍物较多,操作危险性相当大。

接到任务后,王志军并没有马上上船,而是仔细分析该航道特点和船舶尺度,制定了引航方案。当晚,经过1个小时的紧张操作,“五洲604”轮被安全送到定海港外。

“作为一名引航员,不仅要具备高度的安全意识和责任意识,更需具有系统的全局意识、应变能力和对局面的协调掌控能力,胆大心细对紧急情况镇得住。”面对舟山港区复杂的水域情况及发展迅速的大型化船舶建造,王志军一直都在学习新技术,不断迎接新挑战,从一名三级引航员成长为“全能级引航员”。

作为舟山引航站的资深引航员,王志军也一直积极致力于年轻引航员的培养工



作。在带徒过程中,他仔细研究站内每位引航员的技术特点,制定出详细的培养计划,在站内推广并开展名师带徒、互帮互助活动,组织引航员参加各类业务知识和技能的学习。同时有针对性地加大高级引航员培养力度,经常现场考察和指导引航员实操技能,毫无保留地传授引航技巧,加快提升年轻引航员技术水平。近两年来,舟山引航站新增高级引航员5人、一级引航员10人,引航技术骨干队伍进一步壮大。

□记者 袁梦南 通讯员 杨海晓

用汗水书写责任与担当

——记玉环市公路事务中心应急抢险办事员 曾喜胡

曾喜胡在玉环交通一线工作近30年,他的苦干和钻研精神让他先后获得首届全国“厦工杯”挖掘机操作手优秀奖、第二届全国“厦工杯”挖掘机竞赛第五名(三等奖)、2016年浙江省职业技能大赛省级一类大赛第四名(挖掘机操作第二名)等荣誉。2012年、2016年,曾喜胡凭借过硬的挖掘机操作技术,两次被全国交通运输部授予“全国交通技术能手”称号。

1996年,曾喜胡接受单位指派开始从事挖掘机操作工作。玉环原有公路等级低,通行能力差,山区道路复杂,沿路管线凌乱,这对挖掘机操作手的技术要求极高,一天工作下来,身心俱疲不说,还一度让曾喜胡的听觉受到了障碍。由于无法听清电话里的通话,与同事交流要大声

说,同事们笑称他“大嗓子”。

2011年的一天,玉环省道公路大坝处发生严重的大面积化工油料污染路面事件,事发时曾喜胡正在吃午饭,得知情况后,他立即赶赴现场处理。

面对路面油污散发出的刺鼻气味,他和同事们不顾有害气体对身体可能造成的侵害,奋力除污2个多小时,终于抢通了公路。回到家里,他发现自己的鞋子和衣服已被油污污染,无法再用。每年台风天,曾喜胡几乎都夜不能寐,随时待命处理险情。也正因此,他的手机从来就没有关机过,随时待命已成习惯。

在生活中,曾喜胡是一位救人于危难的“无名英雄”。有一次,他和同事从工地回



来,途中发现一位老人掉进了河里,他没顾得上脱衣就跳下河,和热心群众一起把老人救上岸,他的手机和钱包则严重泡水。

“作为一名交通领域的基层党员,我始终觉得要把人民群众的利益摆在最重要的位置,做好公路的‘守护者’。”曾喜胡坚信,即使身在基层,也能发光发热。

□记者 陈保罗 通讯员 郑培升