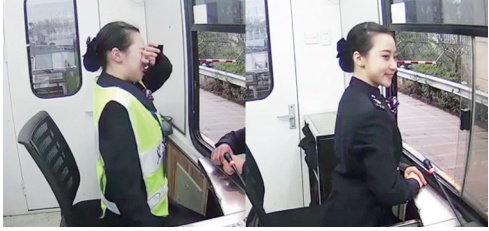
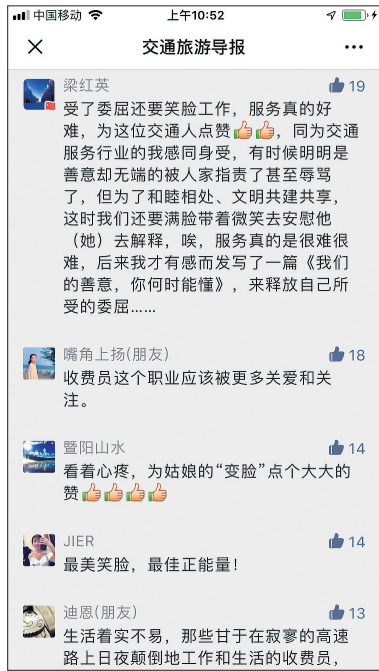


高速收费站小姐姐被司机骂哭，下一秒转头微笑继续服务……



1月2日这天，一辆货车误闯ETC车道，被小斯劝阻，于是司机不满起来，说小斯态度不好，要投诉她。小斯受了委屈，一时没忍住，就哭了起来。班长见状上前安慰、鼓励她，小斯也慢慢平复下心情，不到一分钟，就又继续微笑迎接过往司乘了。监控记录下小斯的“变脸”过程，让人不得不心疼这位90后姑娘的敬业和懂事！



No.1

阅读量冠军

打开微信扫一扫

扫一扫 精彩在其中

本报微信公众号 一周阅读量排行



交通旅游导报 微信公众号

2019说再见 | 浙江所有省界收费站 正式退出历史舞台！



2019年12月31日晚，取消高速公路省界收费站工程并网切换如期进行，深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作领导小组组长、交通运输部部长李小鹏指挥切换并宣布，取消高速公路省界收费站工程并网切换圆满成功。

零点一过，全省1969个ETC门架系统、2220条ETC车道、3个省界开放式互通、423个收费站入口称重检测设备全面投入使用。所有车辆通过正线，按路段所设标志规定的速度正常行驶，不停车快捷收费使大家真正体验到“一脚油门踩到底”的快感。



No.4

打开微信扫一扫

崭新启程！98公里杭州“二绕” 杭绍段主线双幅贯通！



2019年12月30日下午，杭州富阳，伴随着轰隆一声巨响，杭州绕城西复线杭绍段工程最后一个断点——六弓山特长隧道右幅成功完成最后一次爆破。这标志着我省体量最大的在建高速公路工程杭州绕城西复线杭绍段98公里主线顺利实现双幅贯通。

现在，从杭州余杭径山的奇坑山向南远眺，全长98公里的杭州绕城西复线杭绍段工程如巨龙迤迤，蜿蜒腾越于青山绿水间，它一路向南，跨越富春江面，穿过龙门山脉，途经5个地市区，直抵浙中腹地。据悉，该工程将于明年11月具备通车条件，届时，将开启全新的“二绕”时代。



No.2

打开微信扫一扫

1月1日零点起，高速公路全国并网运行！ 这些你需要注意！

2020年1月1日零时起，根据交通运输部统一部署，全国路网将实施并网切换，全国省界收费站将同步打开，实现全国高速公路并网运行。

届时，我省15个省界实体收费站将全部打开，所有车辆通过正线，按路段所设标志规定的速度正常行驶，不停车快捷收费将使大家真正体验到“一脚油门踩到底”的快感。

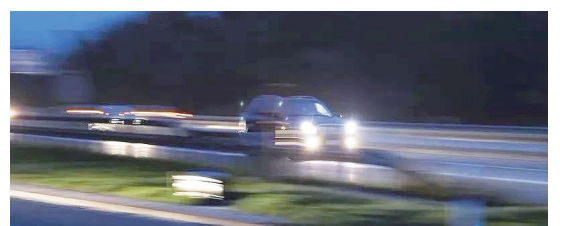
全省1969个ETC门架系统、2220条ETC车道、3个省界开放式互通、423个收费站入口称重检测设备将全面投入使用。同时，将正式启用分段计费扣费模式，客、货车统一按车（轴）型收费，鲜活农产品运输车辆、国际标准集装箱运输车辆预约通行等收费公路相关政策。



No.3

打开微信扫一扫

高速公路上为什么连个路灯都没有？ 居然因为……



道路照明对于夜晚行车非常重要，那么为什么城市道路有照明，而高速公路却没有路灯呢？高速公路上车速那么快，没有照明岂不是一件很恐怖的事？接下来就跟大家聊聊，为什么高速公路上没有路灯。

成本原因

我国高速公路总里程已经超过10万公里，如果按照城市道路每50米安装一个路灯的话，从安装成本到使用和维护成本将是一个天文数字。

高速公路的车流量不像城市，大量路段经常处于车流稀少状态，且远离繁华市区，如果长期照明，也将造成巨大的资源浪费。



No.5

打开微信扫一扫