

# 首条高等级航道通过交工验收 海宁正式迈入千吨级航道“俱乐部”

导报讯 日前,杭平申线(浙江段)航道改造工程(五星桥-长生桥段)海宁境内的桥梁2标、航道3标、4标、6标、双山锚泊服务区标和防洪堤绿化工程3个标段顺利通过交工验收并交付试运行,标志着海宁正式迈入千吨级航道“俱乐部”。

海宁市航道里程虽长但等级不高,缺少高等级航道一直以来是制约水运经济发展的“瓶颈”。对此,《浙江省内河水运“十二五”发展规划》将杭平申线航道浙江段列入重点项目之一,浙江省亦将其列为重点工程。

杭平申线(浙江段)航道改造工程起于桐乡市境内的五星桥,往东北方向穿越湖盐公路后转入海宁与秀洲的界河,再往东通过界河进入海宁与海盐的交界处,沿嘉绍高速公路西侧往南接上长山河,终点为长山河的长生桥,全长16.48公里,在海宁境内折算里程9.94公里,采用限制性三级航道双线通航标准建设,通航净空大于等于7米,净跨大于等于60米。航道涉及海宁境内改建桥梁9座(包含沪杭铁路桥1座),新建双山锚泊服务区1处。

此前2014年9月,杭平申线

(五星桥-长生桥段)开工建设,海宁港航部门第一时间成立部门层面重大水运工程项目建设指挥部,举全处之力协助推进工程项目建设,并积极抽调骨干力量参与到一线工程建设指挥部。基于杭平申线在海宁以及长三角高等级航道网中的重要战略地位,2018年,海宁港航部门邀请专家为辖区内首条高等级航道规划多式联运发展战略与对策,先后5次赴现场进行调研。2019年10月,《杭平申线多式联运发展战略与对策》研究课题通过专家评审,为海宁水运转型升级、绿色交通体系建设提供现实路

径。截至目前,该工程已全部完工,累计完成投资13.2亿元,将带动更多的资源投入到更经济、更环保、更高效的水运上来,进一步带动杭平申线乃至海宁港区产业发展。

此外,海宁港航部门借助“美丽经济交通走廊”精品示范线创建工作的东风,从航道建设、环境整治、助推经济、综合管理等四个方面入手,对双山锚泊服务区、桥梁亮化、水运文化展示、沿线绿化、沿线小品节点、沿线企业外立面等六个方面做了重点提升,将杭平申线海宁段打造为具有地方

特色、体现海宁发展潜力、水运带动地区经济发展的示范典型,使该航道成为浙江航道中最为亮丽的风景线之一。

下一步,海宁港航部门还将进一步完善航道常态化巡查机制,进一步落实杭平申线产业规划,继续深入推进码头环境整治,大力发展绿色航运,将绿色低碳、生态发展的理念贯穿于航道建管养用全过程,努力为构建生态海宁、美丽海宁、宜居海宁、品质海宁作好先行表率。

□通讯员 李锋 周良骅 记者 郑薇

## ■ 市县聚焦

### 丽水生态产业集聚区 水阁至腊口公路正式通车



水阁至腊口公路一景。魏庆/摄

导报讯 1月6日,丽水市生态产业集聚区水阁至腊口公路正式通车。该公路的建成通车,意味着原先水阁至腊口的路程将从40余分钟缩短至10分钟左右,不仅大大方便了沿线企业、村民的交通出行,更为丽水经济技术开发区、景宁民族工业园与腊口区块未来的经济发展提供了坚实的交通保障。

据了解,该工程是省重点建设项目,工程起点位于丽水经济技术开发区南明山街道岑山村,接S328省道,途经丽水经济技术开发区、丽景民族工业园区、青田县,终点位于青田县腊口镇石塔村北侧,设平面交叉与G330国道连接。项目概算总投资11.99亿元,路线全长12.251公里。

该工程从设计到建设和

管理紧紧围绕“美丽公路”这一核心开展各项工作。在工程建设中,建设者们励精图治,以工匠精神实现科技创新,创造了多项新工艺、新工法,精心施工,确保工程质量。该工程在建设中始终以创建“平安工地”为核心,强化安全生产管理,形成齐抓共管“管理生产必须管安全”的安全工作局面。通过参建各方的共同努力,该工程启动以来,连续五年荣获省、市级公路水运工程“平安工地”。

该工程建成通车,对于沟通丽水经济技术开发区、景宁民族工业园及腊口集疏运基地等区块,促进该市经济持续快速发展,加快城乡一体化进程,带动区域经济发展有着重要的作用。

□记者 朱国金 通讯员 魏庆

### 临海与金台铁路公司 签订市域列车框架协议

导报讯 1月7日下午,临海市与金台铁路有限责任公司签订框架协议,将利用既有金台铁路及头门港支线线路开行市域列车。

据介绍,金台铁路有限责任公司作为省交投集团下属子公司,主要负责金台铁路、头门港支线两个铁路项目的建设管理。2016年,金台铁路正线与头门港铁路支线开工建设,其中临海段全长78.176公里,总投资额66.19亿元,两项指标均占台州段二分之一、项目全线的三分之一。

当前,轨道交通因运量大、能耗低、速度快,出行便捷、准点等优势,已成为公众出行的理想选择,也是打造城市现代交通体系的“金名片”。据了

解,临海市与金台铁路公司将利用金台铁路的富余运输能力,对铁路与市域轨道交通进行整体规划,开行从临海南站(江南)始发,经临海东站(沿江)、杜桥站,至头门新区站的市域列车,形成铁路与轨道交通合理分工的态势,为沿线老百姓提供更安全、更畅通、更便捷、更绿色的出行方式。

作为临海首条市域列车线路,该项目的实施将进一步完善临海综合交通系统,加强临海中东西三大片区的紧密联系,形成市域半小时交通圈,促进市域发展一体化,对于临海地方经济发展、社会民生改善、城市品位提升,具有重要意义和推动作用。

□通讯员 陈耿

## ■ 市县图景

### 乐清公交连续六年免费发放腊八粥



1月2日,天还未亮,乐清市公交集团的志愿者们就将腊八粥送到乐清市各个爱心点,为乐清市民送上了一份温暖。短短几个小时,千余份腊八粥就免费发放完毕。今年是乐清公交人爱心发放腊八粥的第六个年头,6年来,送腊八粥几乎成了乐清公交集团固定的一个“节日”。

□通讯员 黄浩琳 林秀秀 李国朋/摄影报道

## ■ 市县播报

### 玉环加强 冬季公路养护工作

导报讯 连日来,玉环市公路事务中心组织人员开展辖区公路冬季养护工作,保障公路安全畅通。

在该市楚城线、西火线大中修现场,养护人员加固作业区两侧安全标志牌,同时提醒施工方注意冬季天气变化,合理安排施工时间;针对易积雪、结冰的山区路段,巡查人员采取人定线的方法,发现影响公路安全畅通的问题立即处理。

截至目前,该中心共修复广角镜、防撞桶等各类公路设施13套,完成国省道公路边沟清理32.45公里、路肩除草5.64万平方米、路面堆积物清理9800平方米等,同时结合“四边三化”,逐步开展公路梧桐树修剪及行道树刷白工作。

为确保冬季公路畅通无阻,该中心还组织养护技术人员对管养线路的路基、路面及沿线设施进行全面检查,处治路面病害,加强路面保养和清扫。2019年12月以来,共完成路面保洁96公里,修复路面坑洞1400平方米,铣刨面积540平方米,修复挡土墙38立方米。

此外,该中心已提前组织机械设备检查,贮备防冻、防滑、疏阻材料。目前,已完成装载机安装推雪板,并储备盐2.5吨、草包1000张、铁锹30把、扫把10把等,积极应对严寒天气,为春运做好准备。

□见习记者 张诗雨 通讯员 郑焯升

### 富阳港区水运集装箱 首破7万标箱

导报讯 2019年,富阳港区水运集装箱量达到74123标箱,较2018年同比增长约22%。港区集装箱从2016年1万多标箱,到2019年的首破7万标箱,4年间实现了每年跨越一个新台阶的发展。

据统计,2019年全年,富阳港区进出港集装箱船舶数2355艘,进港集装箱36568标箱(重箱占85%),出港集装箱37555标箱(重箱占26%),水运集装箱进港出港重箱比例约8:2,进出主要货种包括铜精矿、成品纸、家具、粮食、红酒、煤炭等。

据介绍,2019年富阳水运集装箱量的增长,主要得益于杭州东洲内河国际港多方面的努力。一是全力开通新业务,与京唐港开展合作,大力发掘煤炭、水泥熟料等新货源;二是继续大力推广“散改集”业务,在铜精矿散改集业务稳固发展的同时又引进煤炭散改集业务;三是全力推进基础设施改造,让空重箱堆存能力、船舶装卸作业能力大幅提高。

此外,在船闸通行能力受限的形势下,富阳港航部门本着“节能环保,行业引导”思路,对符合国家运输结构调整引导方向的集装箱运输船舶,确保集装箱船可申请优先过闸的举措落到实处,实现了水运集装箱突破7万标箱。

□通讯员 丁波杰 见习记者 崔义刚

### 东阳成为 省万里美丽经济 交通走廊达标县

导报讯 近日,东阳市获评2018年度浙江万里美丽经济交通走廊达标县。

近年来,东阳市根据创建要求,立足地方特色产业,将公路与沿线生态环境、影视文化、历史文化名村镇、支柱型产业经济等资源进行整体融合打造。如G351科创产业走廊是该市支柱型产业经济集中地,传统木雕红木家具、影视产业集聚于此;G527沿线历史文化氛围浓郁,属于历史人文走廊,该公路串联起了卢宅、李宅、蔡宅等古村落。与此同时,东阳市公路局在推进“美丽经济交通走廊”建设中既注重与“美丽乡村”无缝对接,也实现了与小城镇综合整治接轨。

下一步,东阳市公路局将继续以“四好农村路”建设为主线,持续深化美丽公路内涵,积极开展“五美”创建工作,以更高标准、更严要求助力美丽经济交通走廊建设。

□记者 郑宗祥 通讯员 张璇

本版合办单位



■ 浙江交工杭富SGHF-3标项目部  
■ 浙江海港内河港口发展有限公司  
■ 义乌江东连接线工程

■ 丽水市公路管理局  
■ 临海市港航管理处