

# 杭州西安两城结“亲”啦

## 两地出租车公益品牌“爱心”结对,老年人互访旅游将更便捷

见习记者 崔义刚 通讯员 孙海旭

导报讯 春节临近,不少“新潮”的老年人选择旅行过节。但是初到一个陌生的城市,许多老年人面临着打车难的烦恼——智能手机不太会用,排队候车又太“熬人”。如何快速、便捷地出行,不为打车而忧虑?今后,杭州、西安两地的老年人等特殊群体有了福音。

1月9日上午,杭州“95128 爱心车队”与西安“爱心车厢”结对共建暨两市出租车协会友好合作签约仪式在西子湖畔举行。“95128 爱心车队”“爱心车厢”两个公益品牌形成结对共建,将两地爱心出租车的温馨服务向双方城市相互延伸,并向社会郑重承诺——为两市之间互访旅游的老年人等特殊群体,提供最便捷的约车和最优质的服务。

刚刚过去的2019年,杭州诞生了一支出租车爱心志愿车队。他们依托95128出租车叫车热线,与经常为交通出行发愁的老年人、残疾人预约结对,让他们打车、约车不烦心、不揪心。这一事件还入选了“2019年度杭州市精神文明建设十件大事”。2019年12月31日,95128爱心车队与杭州第100位老年人结对。据悉,车队成立仅5个月,已先后为近900名老人提供了超过4000次出行服务。

西安的“爱心车厢”也是敬老助老的典型代表,长期为80岁以上单独乘车的老人提供西安市三环范围内的免费乘车服务。

“这两个公益品牌有一个共同的特点,都为老年人等特殊群体服务,通过结对,今后不管是杭州老年人去西安,还是西安老年人来杭州,下了高铁、飞机之后,一个电话就可以预约车辆,当地出租车会及时为他们提供服务。”杭州市出租汽车协会常务副理事长、秘书长许增期

告诉记者,其实,这项服务不仅针对两地之间,全国各地的老年人等特殊群体来到杭州,都可以享受这样的“待遇”。

中国出租汽车暨汽车租赁协会监事长马燕杰认为,杭州与西安结成友好协会,推进“爱心车队”“爱心车厢”向对方城市延伸,并向全国发出倡议,这一活动是全国出租汽车行业的一件大事、幸事、好事和喜事。“中国出租汽车暨汽车租赁协会号召全国各地出租汽车协会和出租汽车行业积极响应杭州和西安发出的倡议,密切联系当地实际情况,以此次活动为契机,弘扬行业正能量,提升行业服务水平。”

除了公益品牌的结对共建,杭州出租车协会还与西安出租车协会签约缔结友好协会。“两座城市出租车行业携手共建,这在杭州是头一次,从全国出租车行业来看,这样的结对应该也是史无前例。”杭州市道路运输管理服务中心副主任杨延青表示,两地政府、交通部门、协会和行业各方都十分重视出租车行业改革发展和城市窗口品牌建设,都有不少各具特色的改革创新举措和先进工作经验,杭州和西安两地出租车行业携手共建、相互支持、共谋发展,非常有意义。

西安市出租汽车协会会长郑小平则表示,杭州和西安从此成为了“亲戚”,“希望大家常来常往,到杭州、西安走亲戚、看朋友。”

## 这里风光无限好

虽已到冬天,可是行驶在普陀最美公路却看到截然不同的风景:翠绿的小草生机勃勃,鲜艳的小花盎然绽放,这条刚通车的最美公路,一边是翠绿青山,一边是万顷碧波,视野开阔、海风怡人,给来往的人们带来一场山与海的盛宴。

据了解,这条普陀最美公路始于展茅螺门,终于东港塘头,全长13.5公里。展茅至东港公路改建工程为其中一部分,总投资1.2亿元,主线全长约4.6公里。

“这条公路真是太美了!”这句话现在成了东港街道塘头村村民们的口头禅。原来普陀区塘头村,是舟山本岛最东边的一个村落。“东到塘头,西到绝壁坎”,这句老话在舟山是家喻户晓。整个村落通往外界就靠穿村而过的东塘线。而东塘线因穿村而过,免不了路上走走停停,行车的舒适度也大大下降。想要有一条新的公路也成了塘头村村民们的期盼。

看着眼前这条新建成的最美公路,塘头村村民陈军感慨万千。“曾经这条家门口的路是我们村民心中的



痛,虽说路有雏形,可是路只有三米宽,还起伏较大,坑坑洼洼,又长满了2米高的杂草,勉强只能走走行人,开车更是不可能的事,我们种植的农作物只能靠人工搬运。现在好了,车子直接从田埂上运送到家里,别提多省心了。”陈军喜滋滋地说道。

“建好农村公路只是开始,我们要让农村公路持续发挥运输服务与路域景观的长效价值,建立科学高效的管养机制。”普陀区公路局相关负责人介绍。这条最美公路也是普陀首条最美公路,下一步,该区将大力推进农村公路“建、管、养、运”一体化建设,提升养护工程科技含量水平,达到环境优化、节能减排、资源节约的效果。

□记者 袁梦南 通讯员 缪筱

## 新闻图景



浓浓墨香迎新春 火红福字送温暖

随着2020年春节的临近,近日,金华市公交集团营运二公司党员志愿者开展了“浓浓墨香迎新春 火红福字送温暖”的送福活动。活动旨在更好地营造欢乐、喜庆、祥和的节日氛围。

□记者 郑宗祥/文 通讯员 张婷/摄



真情溢满敬老院 公交爱心献孤老

日前,宁波公交集团下属镇海公司“党员示范车”志愿者来到镇海九龙湖敬老院开展“暖心敬老情”志愿服务,为院里200多位老人送去精心熬制的粥,并与老人聊家常、为各个房间贴上喜庆窗花,在寒冷的冬日,陪伴老人度过温暖的一天。

□董美巧/摄影报道

## 突出建设“红线路”,提升“四好农村路” 缙云破解两大线路“老瓶颈”

导报讯 “这条路加宽提升,使我镇在旅游业高速发展的情况下,解了一块交通拥堵的‘心病’,真感谢交通部门呀!”近日,缙云县大源镇正在研究如何加快发展乡村旅游。领导班子成员为交通条件又得到新的改善,个个信心十足,精神振奋。

据了解,该镇普化源高山漂流项目位于大源镇普化寺岭,以当地红色文化底蕴和自然山水优势为基础进行规划建设,项目总投资1.5亿元,分为梯田观赏区、普化水库区、漂流区和服务区,成为了华东高山第一漂流、绿色养生休闲度假示范基地。

该基地在试营业时,因创新深山水库“闲水”爬山生金范例,摘下了“世界之最”桂冠,得到了“吉尼斯”认证。开业以来,游客达8000多人,门票收入100多万元,并“搭车”带动了该镇红色线路游和“千亩黄茶第一村”的绿色游,销售农产品150多万元。

而金安线就是大源镇通往县城的唯一交通道路,原有道路弯道多、坡度陡、路面窄、错车困难,逢节假日更增拥堵,成为了交通“老瓶颈”。随着游客有增无减,旅游投资经营者对交通拥堵问题开始“忧虑”起来……

为此,缙云县交通部门针对大源镇共计12.4公里道路提升改造迫在眉睫

的实际情况,投资313万元进行了改扩建,从而大大提升了道路行车条件。

与大源镇一样,胡源乡也是革命老区,近年来旅游发展势头很猛,特别是蛟坑村后一座1000多米高的岩塔山上建设玻璃栈道,凭着“山水互映”+“红桥”效应,玻璃栈道自试营业以来,吸引游客20多万人次,门票收入400多万元,成为“无本经营”造就金山银山、走向良性循环的典型范例。

于是,在改造提升大源镇农村线路的同时,该县交通部门考虑到坦五线舒洪镇仁岸至胡源乡蛟坑K26+300-K45+300段的线路也是红色线路中突出的交通“老瓶颈”,投资462万元,对共计19公里的道路也进行了改扩建。

缙云县交通运输局相关负责人说:“这次破解两大线路‘老瓶颈’,目的是突出建设‘红线路’,进一步提升‘四好农村路’,加快革命老区的高质量绿色发展。”

据悉,两大线路自开工以来,相关乡镇成立领导小组,与交通部门、施工单位联合开展实地解难题、现场抓质量,解决难点、难题30多个,加快了施工进度。目前,两条线路已完成路基工程的80%以上,争取春节前完成路基工程,并开放通车。

□记者 朱国金 通讯员 丁南森 吕丽娅

本版合办单位



■浙江交工杭富SGHF-3标项目部  
■浙江海港内河港口发展有限公司  
■义乌江东连接线工程

■丽水市公路管理局  
■临海市港航管理处