

2018年度浙江万里美丽经济交通走廊示范县名单出炉 奉化等6县(市、区)上榜 另有38个县(市、区)为达标县

□记者 王宁

导报讯 近日,省综合交通改革与发展领导小组办公室发布了2018年度全省万里美丽经济交通走廊示范县、达标县名单。奉化区、洞头区、长兴县、诸暨市、天台县、云和县6个县(市、区)为示范县,淳安县等38个县(市、区)为达标县。

创建万里美丽经济交通走廊是习近平总书记提出“绿水青山就是金山银山”科学论断的有力实践。近年来,在美丽浙江和大花园建设的背景下,浙江落实“两山”理论,各地认真贯彻落实省委、省政府关于推进全省万里美丽经济交通走廊的指示精神,不断强化交通与科创、民生、旅游、人文融合发展的理念,全力打造自然风景走廊、科创产业走廊、生态富民走廊、历史

人文走廊等美丽经济交通走廊,充分发挥交通在经济社会发展中的先行官作用,取得初步成效。

38个年度万里美丽经济交通走廊达标县(市、区)为:淳安县、慈溪市、余姚市、鄞州区、北仑区、宁海县、瓯海区、乐清市、龙湾区、瑞安市、平阳县、文成县、嘉善县、平湖市、南湖区、秀洲区、海盐县、南浔区、吴兴区、德清县、上虞区、东

阳市、武义县、永康市、江山市、开化县、临海市、温岭市、玉环市、三门县、定海区、普陀区、莲都区、庆元县、缙云县、遂昌县、松阳县、景宁县。

接下来,全省还将全面推进万里美丽经济交通走廊创建,推动省域大花园建设。除了达标县验收外,美丽经济交通走廊+美丽公路创建也硕果累累,目前,全省已成功创建1.9万余公里美丽经济交通走廊、90余条精品示范线。

贯彻2020年全省交通运输工作会议精神

全省公路与运输工作—— 锚定四个确保、六个全面提升、十大民生实事

(上接1版)

会议明确,今年公路与运输工作要实现“六个全面提升”,明确提出行业工作的一系列量化目标:

补短板,全面提升公路交通供给水平。全力推进公路重大项目建设,建成普通国省道公路260公里以上、开工200公里以上;持续深化高水平“四好农村路”建设,完善站场枢纽设施,加快实施公路养护工程。

优服务,全面提升运输保障能力。全力服务长三角一体化战略,推进长三角政务服务“一网通办”和危货数字化系统共建共享,强化长三角联动执法,实现长三角治超、运政等执法数据互联互通。同时统筹城乡客运协调发展,大力提升货运物流服务,着力提升路网运行服务水平。

促改革,全面提升行业发展活力。深入推进“最多跑一次”改革,推动公路与运输审批事项网上办件率达到80%。全力推进养护管理体制机制改革,平稳推进运输行业改革。

保平安,全面提升安全保障水平。着力治理安全生产突出问题,着力打击非法违法行为,全面强化应急保障能力。

强科技,全面提升信息化应用水平。全面应用道路运输综合监管平台,整合公路、运政行政处罚系统,深化与省政府执法监管平台对接,实现工单转立案比例达到70%以上、“浙政钉”掌上执法系统应用率周使用率80%;全面推进

公路运行数字化监测监管,加强科技成果推广应用。

重法治,全面提升依法行政水平。强化法规制度建设,强化信用评价应用,强化执法效能建设。

同时,聚焦2020年群众关心的突出问题,认真办好公路运输十大民生实事:一是新建和改造提升农村公路8000公里,完善安防设施1000公里,基本实现国省道2.5米以上和农村公路4米以上落差安防设施全覆盖;二是“两客一危”车辆智能视频监控报警装置和公交车驾驶室隔离装置安装率达100%;三是维修改造桥梁400座,在全国率先消灭国省道三类以下桥梁,国省道桥梁等级均为二类以上;四是创建美丽经济交通走廊6000公里;五是建成乡镇客运服务站100个、农村港湾式停靠站1500个,更新农村客车1000辆;六是建成村级农村物流服务点4000个,累计培育10家以上品牌企业、20个创新发展项目;七是开通运营轨道交通100公里;新建改建公交站点500个,发展微公交线路200条;八是高速公路服务区充电桩安装全覆盖,新建8对“司机之家”;新建普通公路服务站100个;九是淘汰老旧营运车辆1万辆,清洁能源公交车、出租车比例达80%以上;十是在全省300个停车场推广应用ETC。

胡嘉临表示,2020年是高水平全面建成小

康社会和“十三五”规划的收官之年,是实现“第一个百年”奋斗目标的冲刺之年。中心要以“只争朝夕、不负韶华”的使命担当和奋斗精神,牢牢把握建设交通强国、长三角一体化发展等国家战略深入实施、新一轮科技和产业变革、运输服务提质升级、行业治理体系和治理能力现代化转型等新机遇,精准研判行业发展大势,主动适应行业发展态势,全力推动全省公路与运输事业实现更高质量更水平的发展,全面完成交通强省建设赋予的各项目标任务。

蔡洪以“三个高”,总结了2019年全省公路与运输工作:高质量保障全省经济平稳运行,高水平提升行业治理体系和能力,高标准打造惠民利民实事工程。对2020年的工作,他要求:一是要敢担当,破难题,有作为。二要凝心聚力,奋发有为,全面推进全省公路与运输事业实现更高质量更水平的发展,重点关注打赢污染防治攻坚战、推进城市治堵、强化安全生产监管及“三基建设”(基层、基础、基本功),打造人民满意交通。

任忠强调,2020年,全省公路运输工作要重点思考打赢撤站攻坚战以及机构改革过程中提升向心力、凝聚力、战斗力,推进“四好农村路”建设和“迎国检”及普通公路治超等工作,全力推动全省公路与运输事业实现更高质量更水平的发展。 □记者王宁

杭州交通运输工作——

以“八大行动”为抓手全力创建交通强国示范城市

(上接1版)

——基础设施补强行动。深化规划研究,狠抓重大项目,确保杭州绕城高速西复线、临金高速(国高网段)、千黄高速年底前建成通车;沪杭甬高速市区段改建工程、运河二通道、留下互通改建工程等项目加快推进。高质量完成“四好农村路”三年行动计划。

——运输服务增效行动。深化公交优先发展,建成地铁1号线三期、6号线一期及杭富线。推进公交站点及线网优化。提升综合运输效能,深化运输结构调整,推动船闸联动调度一体化,大力发展多式联运、江海河联运,引导运输结构更加绿色、节能、高效。

——治理效能提升行动。抓好法治交通建设、交通治堵、公路治超、出租车行业治理、平安交通建设。确保高速公路超限超载率降至0.5%以下。继续牵头对重大堵点开展专项治理,全年治理堵点不少于20处。

——绿色交通示范行动。打赢蓝天保卫

战、碧水保卫战,加大新能源汽车推广力度,强化交通工地扬尘治理,扎实推进长江经济带船舶污染防治专项治理和船舶水污染防治专项治理行动,推进绿色示范项目建设。

——数字交通赋能行动。营造国际一流营商环境,深化“最多跑一次”改革,进一步减环节、简流程、压时限、提效率、优服务。全面对接机构改革后的新职能、新需求,突出实用、管用,重塑系统信息化架构。加强部门合作、资源共享,加快行业治理数字化转型。

——创新驱动引领行动。加强交通科技创新,推进交通领域科技研究,推动成果转化应用。推动综合交通产业发展,完成《杭州市综合交通产业发展规划》编制并推动实施。深化产教融合,推进杭州技师学院、杭州汽车高级技工学校高质量发展。

——文化文明促进行动。擦亮文化文明品牌,巩固擦亮“礼让斑马线”、“地铁、公交排队候

车”、“机动车不鸣喇叭”等杭州交通文明品牌。固化文化文明成果,紧抓大运河文化带、良渚国家文化公园建设契机,推动一批行业文化文明精品成果进入钱塘江博物馆、京杭大运河博物馆等公共文化场馆。

——人才队伍保障行动。强化政治保障、组织保障、纪律保障。加强基层党建工作,着力抓基层、夯基础、筑堡垒,推动基层建设全面进步、全面过硬。推进清廉交通建设,强化“四责协同”,构建一体推进不敢腐、不能腐、不想腐体制机制。

郑翰献表示,2020年,杭州市交通运输局将以“开年就是决战,起步就是冲刺”精神和劲头,践行初心、勇担使命,全力以赴完成全年各项目标任务,努力在加快行业治理现代化、全力建设交通强国示范城市的新征程上,迈出新步伐、作出新贡献。 □见习记者 崔义刚 特约记者 范杨