

## 宁波舟山港主通道工程指挥部荣获省级“安全生产月”活动优秀单位称号

**导报讯** 近日,浙江省安委会办公室印发《关于公布2019年“安全生产月”活动优秀单位和获奖名单的通知》,浙江交通集团宁波舟山港主通道工程建设指挥部荣获2019年度省级“安全生产月”活动优秀单位称号。

2019年“安全生产月”活动期间,宁波舟山港主通道工程建设指挥部始终坚持“党政同责,一岗双责”规定,围绕“防风险除隐患遏事故”的活动主题,以遏制重特大事故为出发点和落脚点,组织开展了一系列形式多样、内容丰富、务实有效的安全生产活动,营造了浓厚的安全生产舆论氛围,有效推进该工程“平安工程”“品质工程”的创建。

活动期间,该工程指挥部坚持“重创新,求实效”原则,以普及安全知识、弘扬安全文化、提升应急能力为导向,精心策划,组织开展了五大主题活动,包括承办舟山市安全生产月主题宣传日暨安全宣传教育进重点工程活动;组织作业班组开展高处作业、起重吊装技能比武活动暨危险源交底现场交流会;联合舟山市市场监督管理局组织开展设备防风应急演练;邀请相关应急管理专家宣贯《生产安全事故应急条例》;联合地方消防、交警和应急管理部门开展服务标段、服务班组、服务工人的安全生产“三服务”活动。

此外,根据该工程指挥部“安全生产月”活动部署,该工程各标段还结合各自实际开展了高空坠落、机械伤害应急救援演练,安全生产知识竞赛,电工焊工安全技能比武,发放安全生产倡议书,安全宣誓、签名等有针对性、实用性强的活动。

接下来,该工程指挥部将进一步总结活动经验,积极推广安全管理典型做法,全面落实各级安全生产责任,大力推进风险分级防控与隐患排查治理双重预防体系建设,不断提升项目安全管理水平,确保项目建设安全生产形势持续平稳。 □通讯员 韩成功



瓯江北口大桥主桥中塔承台施工现场。尤超常/摄

## 温州瓯江北口大桥中塔承台圆满浇筑完成

**导报讯** 近日,记者从温州瓯江北口大桥有限公司了解到,历经48天的连续奋战,瓯江北口大桥主桥中塔承台圆满完成施工,标志着该大桥中塔建设工作由基础施工正式转为上部结构施工。

据悉,瓯江北口大桥中塔沉井采取倒圆角的矩形结构,平面尺寸为68米×52米,其中塔承台依托混凝土沉井作为承台结构侧模,沉井盖板作为底模,承台总高9米(包含0.6米的沉井盖板)。其承台混凝土属大体积混凝土,经过大体积混凝土温控方案优化处理,将承台分三次浇筑,分层厚度分别为1.9m、3m、3.5m。承台混凝土浇筑总方量约30000立方米,均由两艘拌和能力为120立方米/小时的水上混凝土搅拌船供应。

瓯江北口大桥现场施工人员告诉记者,该大桥位于瓯江入海口,当地属海洋气候,为了保证大桥成为百年品质工程,实现全寿命周期,大桥建设全部采用高性能海工混凝土,同时在承台混凝土中增添了防海水腐蚀的耐蚀剂和加强混凝土粘度的膨胀剂,保证承台混凝土施工性能和质量,确保承台混凝土与混凝土沉井之间的有效粘结。两种新型材料的增添,给现场材料的存储和搅拌工作都提出了不小的挑战。与此同时,为做好本次承台大体积混凝土温控方案,大桥施工单位积极采取“企校合作”模式,联合武汉大学共同研究应对措施,对原材料的温控、冷却水管的布置、入模温度的检测,测温元件的监测、循环冷却水温度控制等多方面进行全方位试验分析研究,为大桥承台圆满浇筑完成提供了坚实的技术保障。

下一步项目部将继续秉持快速化施工理念,有序推进工程整体施工进度,为该大桥“决胜2020”提供强有力的保证。 □记者 林木 通讯员 尤超常

### 信息播报

## 台金高速东延段二期工程通过土地专项验收

**导报讯** 近日,浙江交通集团台金高速公路东延段二期项目建设用地土地专项验收会议在杭州举行。

验收组分别听取了杭绍甬公司台金东延段二期指挥部关于征地拆迁的执行工作报告和省征地与资源交易中心对项目前期建设用地报批情况、征地拆迁政策处理执行情况、征地拆迁安置落实情况、耕地占补平衡情况、临时用地复垦验收情况、规费缴纳情况等工作汇报。

经认真检查与讨论,验收组认为该项目建设用地报批程序合法,手续齐全,征地拆迁依法依规,补偿安置落实到位,资料完整,妥善安置了被拆迁农民,落实了耕地占补平衡、标准农田补建任务,符合土地专项验收条件,一致同意其通过土地专项验收。

据悉,该项目起自临海市杜桥,终点接台州湾大桥及接线工程椒江北枢纽,路线全长5.962公里,2019年1月16日建成通车。在该项目建设过程中,项目指挥部以当好全省交通建设主力军为使命,凝聚各方力量,强化责任担当,多方协调沟通,逐个攻克了耕地占补平衡、临时用地复垦验收等“硬骨头”,在项目通车1年内顺利通过土地专项验收,较年初计划提前6个月,为项目试运营期2至3年内组织工程竣工验收奠定了坚实的基础。 □通讯员 罗高峰 项爱苗 记者 沈颖惺

### 项目传真

## 杭金衢高速改扩建一期工程顺利通过水土保持设施验收

**导报讯** 近日,杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部在诸暨市组织召开浙江省杭州(红垦)至金华高速公路改扩建工程水土保持设施验收会议

杭金衢高速改扩建一期工程由省交通集团投资建设。该工程西小江、浦阳江大桥路段于2018年9月21日通过交工验收实现全线八车道贯通,绿化、机电工程于2019年9月27日通过交工验收后全面进入缺陷责任期,目前已全面启动项目竣工验收工作。杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部高度重视项目竣工验收工作,在项目建设过程中就提前谋划,于2019年3月底前编制完成了竣工验收工作计划,按计划统筹推进竣工验收工作。至2019年11月底,该工程水土保持专项达到验收条件、项目档案基本完成、土地竣工复测外业完成、项目工程结算初稿基本完成、环保专项检测和竣工质量检测工作正按计划展开。

验收组首先现场踏勘了该工程第2合同段预制场、新岭隧道、郑家坞弃土场等施工点的水保设施建设情况,高度评价了该工程采取的水土保持措施。随后,验收组在听取了建设单位关于工程建设情况的汇报、水土保持技术服务单位关于水土保持设施建设的汇报,以及水土保持方案编制、监理、监测、施工等单位的补充说明后,经过讨论,最终形成了验收意见。

验收组认为,该工程在建设过程中,依法落实了水土保持方案、后续变更设计及批复文件要求的各项水土保持措施,完成了水土流失预防和治理任务,水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值,依法缴纳了水土保持补偿费,符合水土保持设施验收的条件,同意该工程水土保持设施通过验收。同时,验收组要求在工程运行期,运行管理单位要加强水土保持设施管护,确保其正常运行和发挥效益。 □记者 沈颖惺 通讯员 刘亚玲

## 上三高速公路新昌南互通正式通车运营

**导报讯** 1月1日零点整,由浙江交通集团旗下交通资源公司投资建设的上三高速公路新昌南互通PPP项目正式通车运营,运营期10年。

据悉,上三高速公路新昌南互通PPP项目是绍兴市第一个PPP项目,同时也是浙江省重点工程项目,总投资4.72亿元。该项目位于上三高速公路城南乡俞家央新桥头大桥附近,采用单喇叭形式与新胡线衔接,起码节省20分钟。”据新昌交通部门相关负责人介绍,该互通的建成成为新昌县东南部地区的车辆快速出入上三高速公路提供了便捷通道,进一步优化了新昌县路网结构,有利于缓解104国道及城区道路的交通压力,合理引导区域内交通量,提高区域内交通对外通行能力。

一直以来,上三高速在新昌境内只有新昌和双彩两个互通,前往新昌东部区域的车辆进出上三高速往往需要通过104国道南复线或者新昌城区,既不方便,也给新昌城区带来一定的拥堵。

“以前,东南区域的市民开车到台州方向,要绕过半座城,现在从南互通上高速到天台只需40分钟就能到达,起码节省20分钟。”据新昌交通部门相关负责人介绍,该互通的建成成为新昌县东南部地区的车辆快速出入上三高速公路提供了便捷通道,进一步优化了新昌县路网结构,有利于缓解104国道及城区道路的交通压力,合理引导区域内交通量,提高区域内交通对外通行能力。

在紧邻新昌南互通的俞家央村,当地村民也是盼着这个出入口许久了。“现在村口就能上高速,不仅我们在城里上班的人来回方便了,我们村里自产的农产品销路也更好地打开了。”一位村民乐呵呵地表示。此外,作为新昌县的省级开发区——新昌工业园区也位于城东南区域,相比以往必须北上到新昌互通上高速,如今又多了一个更近的选择,对促进工业园区更好的发展,提升区域综合实力均具有重要作用。

作为该项目建设主体,浙江新昌南互通投资有限公司始终秉承着“安全第一、质量为本”的方针,以把该工程建成交通资源公司的形象工程、优质工程为目标,严格按施工规范要求监管作业,克服了种种困难,最终于2019年9月17日完工,并于10月16日顺利交工验收。 □记者 林木 通讯员 吴玮 赵玉艳