

# 汽车各时期的保养,你知道吗?



虽然汽车是钢铁打造的,没有血肉之躯,但其寿命和身体状况也跟人差不多,同样有一个“生命周期”。处于不同时期的汽车,其“身体状况”有很大的区别。

□ 本报综合

业内人士把汽车的生命周期大致划分为“巅峰期”“微软期”“更年期”“暮年期”和“危险期”五个阶段。在这五个阶段,对汽车的保养、维修重点也各不相同,您可以根据自己的爱车所处的寿命阶段采取相应的“保养”措施。

## 1~2年——“巅峰期”

汽车的头两年,是生命的“巅峰期”,可以说是汽车状况最佳的时候,相当于人的青年期。这时期的人满怀激情、豪言壮志,敢闯敢做,有用不完的劲,好像不会疲倦。这时期的汽车也是如此,车况极好,只要进行常规保养,基本上不会有什问题,但两年以上的汽车就要开始更换一些最易损耗的部件了。所以,厂家一般承诺保修两年,因为新车头两年基本上不会出现什么大的质量问题。

## 2~4年——“微软期”

使用两年后,汽车便开始进入了“微软期”。不再像前期那样生龙活虎、精力充沛了。这时期的汽车,需要经常性地更换一些部件,为其补充能量。

**刹车皮:**汽车使用两三年就需要更换新的刹车皮。当一辆汽车送去维修时,首先要检查它的刹车皮,因为刹车皮是驾驶安全的首道防线。根据经验,刹车皮在两年左右就会磨尽了,当然,准确的使用期得视驾驶者的习惯而定。如果你是那种喜欢猛踩油门和猛踩刹车的人,刹车皮的磨损肯定会比较厉害,寿命也就比较短。

**燃油泵:**汽车开到两年多的时候,燃油泵也差不多该清洗或更换了。

**减振器:**汽车到了三四年的时候,跑起来可能没有新车那么平稳,遇到这种情况,应该检查汽车的减振器。减振器的作用是为了减少汽车的震动,它是悬挂系统的一部分,如果减振器的弹簧不再有弹性,在高速行驶时就会抖动得很厉害,下雨天更是特别危险。

## 4~6年——“更年期”

用上4~6年的汽车,便进入了“更年期”。就像人进入“更年期”爱发脾气一样,处于“更年期”的汽车,出点问题是家常便饭,因为汽车的很多部件都开始老化了,时不时地漏油、漏水,小问题更是层出不穷。但这个时期的汽车,如果保养得不错,从外表看还是“光鲜水滑”。一些精明的车主便趁这个时期开始换车,这个时期的汽车既可以卖个好价钱,还可以将那些即将出现的问题全都甩给别人。

## 6~10年——“暮年期”

用上6~10年后,汽车便进入“暮年期”了。像六七十岁的老人,大病三六九,小病天天有,真是愁坏了儿女。这时期的汽车也是愁坏了车主啊,“大罢工”是三六九,“小罢工”是天天有啊。凡是能坏的地方都坏过一遍了,没坏的也就只有那些换过的零部件了。这个时期,你必须对汽车加强养护,定期更换易损件,时不时到维修站或养护中心检查一下车况,出车前和收车后都必须做好例行的检查、维护工作。

## 10~15年——“危险期”

汽车在用10~15年后,便处于“危险期”了。像垂危的病人,随时都有病危的危险。这时期的汽车也一样,车主使用时也是忐忑不安,唯恐它“病死”在路上。因而,使用这个时期的汽车,你必须要有“一不怕苦,二不怕死”的精神。

经历了这五个周期后,一辆车的生命也就终结了。如果您想让爱车多陪伴您几年,那可要下工夫进行保养了,平时的一举一动都要注意了。

## 教您一些夜间行车经验

日常行车中,我们不可避免要遇到夜间行车的情况。那么,在夜间行车时有哪些值得注意的地方?小编为大家介绍一下夜间行车的“安全经”。

### ●会车注意右侧非机动车

夜间会车不要手忙脚乱,不要一会儿踩制动踏板,一会儿向右打方向,要注意右侧行人和自行车。与对向车相距150米时,应将远光灯变为近光灯。这既是行车礼貌也是行车安全的保证。

### ●控制车速

夜间道路上的交通流量小,行人和自行车的干扰也相对较少,驾驶员一般比较容易高速行驶,因而很容易发生交通事故。夜间行车由亮处到暗处时,眼睛有一个适应过程,因此必须降低车速,在驶经弯道、坡路、桥梁、窄路和不易看清的地方,更应降低车速并随时做好制动或停车的准备;驶经繁华街道时,由于霓虹灯以及其他灯光的照射对驾驶员的视线有影响,这时也需应低速行驶。

### ●增加跟车距离

驾驶员在夜间行车时,一是视线不如白天开阔,二是常遇危险、紧急情况。为此,驾驶员必须准备随时停车。在这种情况下,为避免危险,

要注意适当增加跟车距离,以防止前后车相碰撞事故。

### ●尽量避免超车

超车前观察被超车辆右侧是否有障碍物,以免超车时,被超车辆向左侧避让障碍物而发生碰撞。必须超车时,应事先连续变换远、近光灯告知前车,在确实判定可以超越后,再进行超车。

### ●准确判断路况

没有月光的夜晚,路面一般为灰黑色,路面以外一片黑色。有水坑的地方会显得更亮,而坑洼处则会更暗黑。一些老司机总结出夜间行车的要领是“走灰不走黑”。

在这里提醒大家,在夜间行驶,一些道路障碍以及道路施工指示信号灯也是需要格外留神的。在阴暗地段,路况不易辨清时,必须减速。遇险要地段,应停车查看,弄清情况后,再行前进。夜间行车视线不良、路界不清,常使车辆偏离正常行驶轨迹或遇到意外情况采取措施不及。驾驶员应降低行车速度,以增加观察、决策和作出反应的时间。

□ 本报综合

## 如何防止汽车在驾驶过程中爆胎

在汽车行驶中,轮胎对于行车安全极为重要,尤其是高速行驶。高速行驶中爆胎导致事故时有发生。那么,如何防止汽车在驾驶过程中爆胎呢?

### ●平时要注意轮胎的保养

经常检查轮胎是否有扎伤、划伤,是否有因断线造成的突起。在汽车被升起的时候应该顺便查看轮胎内侧是否存在问题,发现问题及时找修理厂或4S店咨询。

### ●关注轮胎寿命

轮胎到一定里程要看行驶路面和磨损状况而确定是否更换。一般来讲城市道路时间可以长一些,若经常上高速公路或行驶路面较差,就要视磨损程度及时更换。

### ●养成检查胎压的好习惯

要经常检查胎压,每隔一个月要测量胎压,

随时补充。上高速前更要检查胎压,使其在正常范围内。

### ●高速中防止轮胎温度过高

尽量不要连续大长时间跑高速,可适当在休息区停车,使轮胎降温。这一点在夏天尤其重要。

### ●养成良好驾驶习惯

尽量防止急起步、急刹车和快速过弯,这些动作都会加剧轮胎磨损和增加瞬间压力。不要碾压路面上的坚硬物,控制车速。

爆胎受轮胎质量、气体温度、磨损、路面状况及行驶操作等影响,原因比较复杂,因此很难彻底杜绝。但随时关注自己的爱胎,及时检查和保养、养成好的驾驶习惯是有利无害的。一旦爆胎发生,切不可紧急刹车,要握住方向盘,慢慢把车速降下来。

□ 本报综合

## 这些坏习惯会影响汽车电瓶使用寿命

一般来说,汽车电瓶使用寿命为2至3年,新车原装电瓶能使用3年以上。事实上,很多新车主却因为一些不当的用车小习惯,导致电瓶迅速没电。

### ●忘记关灯和车载电器

熄火时忘关车内照明灯,是很多新车主容易犯的小错误。遇到这种情况,条件许可情况下,可以尝试为电瓶充电即可。如果还是不行,电瓶可能需要更换。

### ●熄火前忘关空调

多数车主习惯了不关空调或让空调随着车辆启动自动启动,这会造成直接导致车辆瞬间功率负荷过高,长久对电瓶就是一种损耗。

正确习惯应该是,每次到达目的地前,先关掉A/C按键,让冷风吹几分钟,以保证空调系统内部的干燥,减少细菌的滋生。然后在熄火之前,关掉空调。每次发动车辆之后,再启动空调。

### ●怠速时听大功率音响

如果您爱车的音响系统经过改装,装上了一个大功率的音响,那么就要小心了。专家指出,在未发动车辆情况下,怠速听大功率的音响,同样会给电瓶带来极高的负荷。

### ●频繁启动车辆

每次启动发动机时,不要超过3秒。如果第一次启动失败,这时候不要急于反复启动。从汽车的工作原理来说,此时连续启动电动机肯定会造成电瓶过度放电而受损。

### ●预知电瓶“罢工”前兆

一般临近寿命终点的电瓶,车主在驾驶中可以有所感受,如果车停放几天就发现打着火,油耗增加,在夏季开空调行驶感觉车负担加重,车沉、油耗增加明显等。车主在电瓶使用周期两年半左右时,常规保养就应检测电瓶,能起到预防作用。

□ 本报综合