

金温货线升级海铁联运大通道

导报讯 据省发改委官方微信最新透露,历经4年多建设的乐清湾港区铁路支线已基本完成工程建设,启动验收试运行,通车在即。

作为金温货线的通海延伸联络线,乐清湾港区铁路支线投入运营后,将使这条老金温铁路“老树发新芽”,打通“断头”,直通海港,升级为海铁联运大通道。

老金温铁路于1998年6月开通运营,作为温州沿海连接内地的主要铁路通道,长期以来担负着沿线金丽温三地客货运输的重任。由于原来设计标准较低,加上一直以客运为主,这条钢铁动脉的货物运能受到很大制约。

铁路部门为此实施金温铁路

扩能改造工程,建设了一条时速200公里的新金温铁路,于2015年底开通运营,金温沿线从此进入了高铁动车时代。

而老金温铁路则改称金温货线,目前除了每天运营17对普速列车外,主要服务于地方物流,随着客运重心的转移,金温货线的货运空间得到了较大释放。但因为金温货线终点为温州站,在温州市区形成断头,近海而不通海,成为金温货线的主要短板之一。

为发挥港口通海优势,拓展货源空间,进一步完善区域交通物流网络,我省在新金温铁路建设期间就开始谋划乐清湾港区铁路支线工程,打造一条配套服务于乐清湾

港区货物“集、疏、运”的快捷铁路通道。

该支线是铁路投融资改革后,我省首个地方投资建设管理的铁路项目,全长约76.78公里,2015年5月开工建设,2019年初与金温货线在外垟段实现接轨。

乐清湾是一个难得的天然良港,其定位为大宗物品,主要包括煤炭、钢铁、水泥等,还有部分散货集装箱等。随着乐清湾港区铁路支线通车在即,作为支线的唯一外接通道,金温货线及金华南货场的物流集散功能和地位也将得到强化。

2019年,金华市外贸出口总量继续稳居全省第二。义乌中欧班

列和金华中亚班列年开行量分别突破500列和100列大关。该市在建设“丝绸之路经济带”的同时,也在着力打通“海上丝绸之路”。

在规划建设的三大出海便捷铁路通道中,金甬铁路已于2019年10月开工,对接宁波、舟山港;金台铁路对接台州港,预计2020年底前通车营运;金温货线通过新建支线对接温州港乐清湾港区,将使金华市与甬台温临港产业带的联系更加紧密,出海通道也有了更多的选择。

长期以来,金华市海铁联运主要依靠浙赣铁路、萧甬铁路,绕道至宁波港出海。在三大新辟通海大通道中,金温货线及乐清湾港区

铁路支线将率先全线开通运营,打破该市海铁联运现有的单一格局。

届时,西端连着位于金华南站的浙中多式联运枢纽港,中连武义和永康货站,向东直通乐清湾港区,将为该市新辟一条往温州港出海的海铁联运大通道。

以浙中多式联运枢纽港为依托,金华市正谋划更大规模的华东(浙中)未来联运新城。在金温货线及支线、金台铁路2020年相继全线通车后,该市通过加强与临港产业带的对接,必将为联运新城打开更为广阔的发展空间。

□通讯员 徐朝晖

■市县聚焦

杭州驾培行业 2019年度学员评价结果出炉

导报讯 为了维护广大学驾人的权益,提高驾培机构和教练员的服务质量,杭州交通管理部门在试点工作的基础上,全面推进了学员评价工作,定期向社会公开发布学员评价情况。

近日,2019年驾培行业全年学员评价结果新鲜出炉。整体来看,杭州市130家驾培机构评价结果良好,被评为满分5分的五星级驾校总次数达164次,同比增长13.1%。其中,一季度被评5星的驾培机构有42家,同比增长31.25%;二季度被评5星的驾培机构有38家,同比增长5.55%;三季度被评5星的驾培机构有39家,同比增长8.33%;四季度被评5星的驾培机构有45家,同比增长9.75%。

从数据上就可以看出,杭州学员对驾培机构的满意度正在逐步提升。与此同时,提

升的还有学员的参与度。据杭州交通车管部门表示,2019年学员评价总数达220912条,同比增长了20.56%。通过每一季度公布的学员评价,让各驾校及教练员的的教学及服务质量一目了然。认真负责的教练员将获得更多的好评,而“差评”不断的教练就会无人问津。这无疑倒逼驾培机构和教练员持续提升服务质量水平。

据悉,目前杭州驾培行业学员评价结果分别通过理论培训报名服务大厅、考试服务大厅、网站等多渠道向社会公布。学驾人还可以关注驾培行业协会网站、杭州公安交警部门学驾报名窗口电子屏、杭州富阳场口公安考场电子屏等网点公布情况,充分了解驾培机构服务能力和诚信水平。

□见习记者 崔义刚
通讯员 叶静佩

金台铁路“神经中枢” 进入设备模拟试验阶段

导报讯 春节前夕,在浙江省交通集团金台铁路田市站,金台铁路开启首站室内设备模拟实验并顺利完成,标志着金台铁路信号专业正式进入设备调试阶段,为后续室内外设备联挂试验打下了坚实基础,也为金台铁路2020年实现开通运营目标打通了信号通道。

信号系统作为铁路运输的神经中枢扮演着十分重要的角色,是列车准点发车、安全运行,确保铁路网高效有序运营的核心。金台铁路信号系统工程由中国铁路通信信号股份有限公司金台铁路四电系统集成项目部承建。工程包括分散自律式调度集中系统及各站调度指挥系统分机、车站联锁、信号集中监测、车站综合防雷及电源子系统、永康南、台州南既有站列车运行控制系统改造等,共涉及电缆595公里,道岔175组,轨道电路498区段。其中,每个车站建设涵盖室内、室外两大施工内容。而室内模拟试验是信号室内施工的关键环节,包括室内倒通试验、熔丝报警试验、方向切换电路试验、电缆

芯线间及对地绝缘测试等四大试验项目,它能对信号机械室的电路正确性进行系统彻底检验,确保能够准确投入全线联调联试工作。

田市站是金台铁路首个开展模拟试验的车站,为确保试验顺利完成,金台铁路施工团队精心筹划、科学组织,积极克服多雨天气,且车站综合信号楼位于山区施工条件差、物资供货不及时等不利因素,合理安排施工工序,制定详细完整的试验计划,细化试验内容。试验当天,技术人员更是根据室外站场实际情况制作了一个现场缩影模拟盘。据了解,模拟盘能够反映室外信号机、轨道电路、道岔的模拟状态,通过设置通道模拟电缆通道,就能将室内设备与室外模拟条件对接起来,有效检测试验效果。

下一步,金台铁路将加快设备检测、设备安装以及室外设备联挂试验,逐层攻破,直至全线所有设备完成联锁试验和中心系统调试,为行车提供安全保障。

□记者 沈颖煌
通讯员 刘加发 沈寅

■市县图景



1月17日,浦江县公路管理段为全面提高公路冰雪天气应急响应和处置能力,在浦施线桐坞岭路段开展公路抗冰雪应急演练。演练对车辆和油料保障、安全设施保障、通信联络保障、抢险物资保障以及后勤服务保障都作了严密安排,演练达到了预期效果。目前,浦江县公路部门已成立5支抢险小分队共140人,配备机械铲车3辆,抢险车辆15辆及足够的抢险工具,由专人负责并统一调度,确保遭遇雨雪冰冻天气时能够迅速出击、及时处置。

□通讯员 黄棋林/摄影报道

■市县播报

衢州公路春运客运量 预计达664万人次

导报讯 1月17日,记者从衢州市交通运输局了解到,时下春运已经由保运力保安全向保畅通保安全转变。针对此,该局重点对春运的运量、运力、客流构成以及客流高峰期等情况进行了分析,积极做好春运各项工作。

根据综合分析,2020年衢州市春运将完成公路客运量664万人次,比去年下降3%。“根据近几年的规律,衢州市春运及节假日过境交通压力主要集中在东西向的杭金衢高速、杭新景高速以及320国道。春节前期主要是江西方向拥堵,春节末期主要是杭州方向拥堵。尤其需要注意的是,杭金衢高速公路拓宽工程和320国道改造工程都在施工期间,杭新景高速和315省道等分流绕行路段将出现大流量。”衢州市交通运输局相关负责人介绍说。

保畅通保安全是第一要务。衢州交通部门坚持“以客为主、客货兼顾”的原则,在保证旅客运输的同时,努力保障煤炭、石油、粮食和节日商品等物资运输;加强与铁路、民航的对接,综合调度道路客运班线、城市公交与铁路临客列车、民航的衔接,积极开展道路客运定制服务,科学调配出租车运力,做好短途接驳,畅通出行“最后一公里”。

□记者 陈保罗 通讯员 梅新然

平阳公交 实现一体化全域运营

导报讯 近日,平阳县在该县城东文化中心广场举行公交一体化全域运营启动仪式。这标志着该县公交惠民工程取得了阶段性成果,也意味着该县全域公交一体化改革迈入了新阶段。

两年来,该县共收购改造农村班线59条、公交车330辆,新增线路23条、公交车319辆(其中新能源公交车130辆),新建港湾式停靠站182、村级物流节点323个,城乡公交化率由23%提升至100%,实现县内客运全域公交化,城乡客运一体化水平达到5A级。同时,公交票价平均下降53%,实行70岁以上老人、现役军人、残疾人等免费乘坐及一系列优惠政策,公交出行人次倍增,大大节约了群众出行成本,实现了“公交进乡村、票价惠农民”的预期目标。此外,在该县人民医院设立公交首末站、投用鳌江客运中心等举措,大大满足了群众上班、上学、就医等出行需求,获得群众广泛好评。

下一步,平阳县交通部门将进一步加强行业监管,督促企业优化运营环境、提升服务质量,确保公交运营平安、便捷、温馨,尽最大能力满足老百姓出行需求。平阳县公交部门将推进全城公交从量的增长向质转变,做好公交智能化改造提升,不断提高驾驶员整体素质和服务水平,努力打造人民满意的城市公交系统。

□记者 沙凯迪 通讯员 应辉景

黄岩九峰路 人行天桥 预计3月投用

导报讯 近日,台州市黄岩区九峰路人行天桥顺利完成主体吊装工作,目前正在进行天桥桥面铺装工作,预计今年3月正式投用。

九峰路是黄岩城区的主干道,周边小区、学校、商铺林立,车流量、人流量较大,导致高峰时段人车混杂,交通事故频发,存在严重安全隐患。

该天桥横跨九峰路,总投资200多万元,长27.1米,宽4.5米,净空高度5米以上,为“C”字型结构,目前设台阶楼梯,远期将设置自动扶梯,并配套设置绿化、夜间亮化等功能。

该人行天桥投入使用后,将满足周边师生及居民的出行需求,消除交通安全隐患,确保区域内行人过街安全,同时将有效缓解九峰路交通拥堵问题,提升城区主干道整体形象。

□通讯员 施亚萍

本版合办单位



■现代大道中建项目部
■嘉兴市嘉绍高速公路投资开发有限公司
■杭州都市高速公路有限公司
■杭州绕城西复线湖州段联络段线1标

■浙江乐清湾高速公司有限公司
■杭州绕城西复线湖州段扩容段1标
■浙江交工杭金衢改扩建二期3标