

“我是党员,就应该积极冲在最前面”

导报讯 “你的眼压这么高,怎么还能通宵值班呢?”春节期间,桐乡市公路管理段路政中队队长朱永峰的眼睛,因年前意外撞击导致眼压偏高,医生建议他在家休息。然而,面对这突如其来的新型冠状病毒肺炎疫情防控,他还是选择了坚守。

“我是一名党员,如今疫情当前,就应该积极冲在最前面!”当朱永峰看到单位群里征集抗疫应急志愿服务队的消息时,不顾妻子反对,第一时间毅然选择报名参加。

在志愿服务中,朱永峰坚守在沪杭高速屠甸出口的检测卡点,对道路所有过往车辆进行信息登记,并协助现场医务人员为过往人员进行体温检测。每天检测卡点上都是车流繁忙,指挥车辆、耐心讲解、检测体温、信息登记、引导通行……除了简单的休息和吃饭,朱永峰那疲惫而又专注的身影就没有离开过检测卡点。

“扛不住,就歇歇吧!”面对妻子心疼的劝说,朱永峰并没有停下防控疫情的脚步。采访中记者得知,朱永峰除了积极参与一线卡点行动外,还充分利用自己大学所学的计算机专业优势,精细比对前阶段各站点原始数据与统计小组每日整理的数据,建立了便于统计查阅,可实现信息分析比较、历史数据快速检索的卡点流量数据库。在完善数据库数据时,他会不遗余力地反复查找校对卡点上报信息,最大程度保证了数据的准确度。“自己所学的知识能在这个非常时期有用,当然要全力以赴。”即使是卡点夜班值守回来,朱永峰做的第一件事情还是数据库的核对。



党员先锋

退休不退岗 带头决战抗疫一线

导报讯 “让我留下来继续上班吧,等疫情过了我再走,我们始终是一家人,有事一起扛。”对于党员梁微英来说,今年春节本可以在家安心陪伴家人,然而在新型冠状病毒肺炎疫情防控的关键时刻,她主动向组织请缨参战。

梁微英是浙江交通集团丽龙管理处的一名收费员,一直以来她爱岗敬业,勤勤恳恳,是身边同事眼中可靠的“大姐”,今年春节前刚办完退休手续。



正在为通行卡消毒的梁微英。
吴祖方 摄

而就在梁微英完成工作交接准备安享退休生活之际,一场突如其来

的疫情防控战让她义无反顾地选择了留下。从1月25日正月初一开始,

她主动加入到抗击疫情第一线,与同事们一起并肩作战。

引导车辆,通行卡消毒、解释安抚司乘人员……在丽龙高速最繁忙的丽水收费站,只要梁微英在岗,但凡有需要的地方总能看到她忙碌的身影。作为“大姐”的她对同事事事关心,遇事主动担当,凡事亲力亲为,用实际行动诠释着一名共产党员在关键时刻的模范带头作用。

“关键时刻,党员要有党员的样子!虽然年纪大了,做不了轰轰烈烈的大事,但我有一线工作经验,还是希望能为抗击病毒做些力所能及的事情。”梁微英说。

□记者 朱国金 通讯员 吴祖方

“她煮的姜茶,我们都爱喝”

导报讯 “来!大家辛苦了,趁现在没车,喝杯姜茶暖暖身吧。”2月3日凌晨,一大锅热气腾腾的姜茶,温暖着杭金衢高速义乌市收费所现场疫情防控人员的心。“她煮的姜茶,我们都爱喝。好些天过去了,一次都没有落下过。”这股暖流让现场执勤民警小郭格外感动。

小郭口中的她叫杨瑛,是浙江交通集团杭金衢高速义乌收费所一名普通的党员职工,在这次防控疫情中,她像个邻家大姐一样温暖着在场所有人。“消毒灭菌、测量体温、配合检查、发放防护物资、熬制姜茶等都是她的日常工作。”站所员工评价说,脏活、累活,第一个站出来的肯定是她。令人感动的是,在站所人手紧缺的情况下,杨瑛硬是冒雨摆放着近20斤重的隔离桩,咬牙坚持着与同事们在一个小时内完成车道渠化工作,为疫情防控检查创造出更有利的条件。细细一数,她并不逊色于男同事,总共四五十个隔离桩,她足足摆了23个。

“义乌收费所是义乌市的主要入城口,车流量密集,疫情防控难度大,我是党员肯定要主动担当。”这些话语虽然简单但表达了她坚守在平凡岗位上的执着。春节期间,她每天奔波于办公室、收费车道和防控检查点,积极对接、主动服务,同时一天两次地为防控人员送姜茶,并自费为站所员工购置预防性药品,为大家筑起一道安全防护屏障。

□通讯员 汪啸天 记者 郑宗祥



杨瑛正在派发姜茶。
汪啸天/摄

浙江交通集团: 大数据发力排查疫情严重地区驶入车辆



科学防疫

导报讯 高速公路作为疫情防控的前线,浙江交通集团积极响应部署,主动担当作为,创新运用交通流大数据技术,24小时内就从试点的金丽温高速中,排查分析疫情严重地区驶入的车辆2939辆,有力帮助省内各地提高疫情防控效率。

交通流大数据技术是根据防疫重点地区目标车辆检索需求,编写的MySQL数据库处理分析算法软件,同时结合运用高速公路ETC门架收费系统的路径数据,综合分析人浙省界、收费站出入口信息,最终在海量的收费系统数据库中,实现分秒锁定疫区车辆详细信息,精准定位疫情严重地区车辆驶入情况。

疫情就是命令,时间就是生命。连日来,浙江省交通集团积极动员组织自身技术力量,争分夺秒开发大数据查询软件,于2月2日下午在金丽温试点运用,并从进入该路段的52.3万辆车次中排查分析湖北方向来车与“鄂”牌车2939辆,第一时间将数据信息与金华、丽水、温州、台州四地政府共享。当前,该技术正加快在浙江省交通集团管辖的其他高速公路推广应用,让车辆通行数据在源头上得到及时掌握。

除了加大利用信息技术,省交通集团1.2万名党员员工还采取党员干部带头分片包干等方式,配合地方政府部门在所辖高速公路收费站开展24小时检测,确保疫情排查“不漏一车、不漏一人”。

□通讯员 苏志敏 赵卫斌

龙泉交通: 实行“3+X”“一办三组十点”严防死守

导报讯 连日来,为全力保障龙泉市的疫情防控工作,龙泉市交通部门全员取消春节休假,从大年三十开始就在龙泉重点路段加大防控力度,一线防疫人员分布各个卡口进行24小时执勤。虽然等待检测通行的时间较长,但过往的司乘人员都积极配合,对防疫人员的工作表示理解和支持。

龙泉市交通运输局相关负责人介绍,当前各卡口值守人员以“3+X”的形式,即询问、温度检测、信息登记3项常规动作以及登记身份证等其它举措,对湖北及其他疫区流入或返乡人员进行卫生检疫、信息登记、疫情宣传教育。截至目前,龙泉市各卡口共检查车辆3920辆,累计测温98771人次。

据悉,从抗击疫情以来,龙泉市由交通部门牵头,联合卫健、交警及乡镇(街道)等部门,率先在丽水九县(市、区)开展了新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控道路设卡检查专项行动,实行“一办三组十点”模式,即成立龙泉市新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控道路设卡检查工作指挥部(以下简称“指挥部”),下设“一办三组”,即指挥部办公室、信息保障组、交通执勤组和运输服务组,在高速公路出口、国省道等主要入境关口设置10个道路检查卡点,为疫情防控筑起了一道密不可破的“防护网”。

□通讯员 叶晓丽 记者 朱国金

桐乡交通: 科学设置卡点,做到“6个有”

导报讯 车辆引导分流、体温检测、人员信息登记……这几天,桐乡交通人奋战在疫情防控一线,加强传染源通道管控。

据介绍,按照统一部署,桐乡市交通运输局联合该市公安(交警)等多部门对桐乡与外部联系的高速公路、国省道、县乡道等入口和高铁桐乡站以及镇(街道)设卡点,实行联防联控24小时值班,筑牢安全防护网。

桐乡市交通运输局协同各镇(街道),科学合理设置卡点,牢牢扎紧大包围圈每个进出口,按照“一测二查三登记四分流”的要求,做好一、二类卡点(高铁站、高速出口、省际、市域边界)的防控工作,逢车必检、全面登记。在小包围圈上,进一步做好镇、村卡口设置,落实专人加强排查,从实际出发,突出重点,科学设置,动态管理。

与此同时,该局全力落实好防疫工作一线各个卡点的物资保障,各卡点均做到“6个有”。一是有充足工作空间,配备好帐篷和集装箱(岗亭);二是有临时安全设施,规范设置爆闪灯和导流围挡;三是有水电供应保障,保证热水、茶水和洗手用水充足,用电正常;四是有多功能生活用具,桌椅配备,热水壶、取暖器等配好;五是有消毒保洁用品,酒精、洗手液等消毒保洁用品充裕,垃圾桶设置规范;六是有科技手段应用,积极创造条件,加强监控、警务通、电脑等设备。

□通讯员 姚小燕

千里驰援 台州交通紧急运送一批防护物资至武汉

导报讯 “希望你们不辱使命,圆满完成此次运输任务,同时还要注意自身的安全……”2月3日,台州市交通运输局党委副书记、副局长袁国清将防护服和口罩交到即将启程的驾驶员蒋万国、押运员蒋永富手中,并再次叮嘱注意事项。

据悉,1月31日晚,接交通部运输司调令,德国科思创化工企业支援的一批防护物资需于近日从台州紧急运送至武汉。接到通知后,台州市交通运输部门高度重视,在详细了解了物资情况、发车时间、地点等任务信息后,立即启动应急运力,联系台州东福运输有限公司承担此次运输任务,并组织双方做好衔接。

东福运输有限公司接到任务后,根据物资情况挑选了适合的车型,对车辆技术状况进行了全面的检查维护,选派了两名技术精良的驾驶员参与本次应急运输任务。此次运输采用点对点的运输方式进行送达,直接送至武汉中部战区总医院、湖北省中医院与武汉亚洲心脏病医院三家指定医院。

同时,为保障应急物资能及时顺利地送达目的地,台州市道路运输管理局向省交通运输厅申请发放了《新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证》台运0002号《应急物资运输通行证》,并提请省交通厅厅长将有关信息知照沿途省份交通运输部门,确保应急物资运输“三不一优先”(不停车、不检查、不收费,优先便捷通行),快速送达防控第一线。3日9时50分,所有救援物资完成装车准备,10时货车缓缓启动,向武汉驶去。目前该批物资都已送达。

□通讯员 王多思 徐一宁 见习记者 张诗雨

余杭运管为防疫物资运输 开启“绿色通道”

导报讯 “我们公司生产的环氧乙烷灭菌气体,是各类医用口罩、防护服等医疗器械用品生产的必需品,现有绍兴、苏州和海宁三地三家医疗用品公司急需,要在1月30日启运,请求帮助!”1月29日上午,余杭区运管处接到辖区内杭州浙气运输有限公司管理人员的紧急求助电话。

原来,春节期间环氧乙烷危险品运输车辆禁止高速通行。接到求助电话后,余杭区运管处积极与上级部门进行对接,并立即将相关疫情防控物资证明材料传递对方。一天之内,省公路与运输管理中心为浙气运输有限公司的两辆危险品运输车辆开通危化品运输物流通道,随即运输公司申请电子路单。在办妥所有手续后,30日6时,两辆运输车辆从公司出发,按照既定路线,于中午前将货物配送到三家企业。

记者从余杭区运管处了解到,根据交通运输部通知,为全力做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作,保障疫情防控相关物资应急运输高效、顺畅,1月30日起,该处已为涉及防疫物资运输的企业开通线上申报通道。审批通过后可拿到高速通行证,车辆跨省通行高速公路实行免收通行费政策,并保障优先通行。

□通讯员 沈燕 见习记者 崔义刚



宁波舟山港主通道: 防疫紧缺物资优先配给项目一线

导报讯 “请参建单位工作人员到长宏国际船厂门口,我们将口罩和消毒液送来了。”2月1日中午,浙江交通集团宁波舟山港主通道指挥部工作人员,将刚到货的口罩和消毒液送至参建单位,由参建单位工作人员到指定地点领取。

春节期间,面对突如其来的新型冠状病毒肺炎疫情,主通道项目各参建单位存在口罩、消毒水等物资短缺情况。“我们需要口罩50个,84消毒液10瓶,酒精5瓶……”“我们需要口罩300个……”在主通道项目管理微信群里,各参建单位纷纷发来求助。

主通道项目点多线长,各参建单位相隔较远,5标项目部在金塘,4标项目部在海岛岱山,2标项目部、3标项目部办公点设于长宏国际船厂内,在当前形势下已采取封闭式管理,人员无法进出。考虑到实际情况,主通道指挥部主动对接上级部门,统一到宁波装运物资,积极做好物资供应,并按照实际需求,合理分配现有物资。

目前,主通道指挥部已向各参建单位补给消毒水63桶、口罩3000个、84消毒液160瓶、电子温度计5个。

□通讯员 姚弘/摄影报道



物资配送现场。



杨瑛正在派发姜茶。
汪啸天/摄

杭州板块临建高速: 企地合力共建疫情联防联控机制

导报讯 “疫情就是命令,防控就是责任”,2月2日上午,杭州板块临建高速项目部结合项目建设管理实际,主动对接桐庐指挥部和驻地所在属地横村镇政府,共商疫情防控协作事宜。

面对此次疫情,杭州板块临建高速项目部主动发力,与横村镇政府就如何进一步加强疫情防控工作达成一致意向,协商建立联防联控机制,明确做好人员信息登记、一线摸排、定期汇报、消毒防控等工作,助力沿线区域疫情防控,为项目复工做好充分准备。

据介绍,早在1月26日,杭州板块临建高速项目部便已成立了疫情防控工作领导小组,指导发动参建单位成立响应工作小组,在春节值班的基础上加强防疫工作,严格落实报告制度,每天通过电话、微信、QQ等渠道及时跟踪情况;及时开展疫情排查,跟踪留守人员近期赴武汉情况,全面摸排、登记外来务工人员籍贯,返程时间、地点、身体状况等信息;同时实施场所、设备、车辆消毒及人员体温检测等措施,做好疫情防控信息的汇总整理,确保信息清晰、准确。

此外,杭州板块临建高速项目部为加强疫情防控宣传、推广有效防范措施,巩固防控效果,着手制作了包括新型冠状病毒肺炎有哪些症状、如何进行自我预防、如何正确使用口罩等内容的宣传折页、科普预防知识。

□通讯员 陈静文 记者 李冉



行业聚力

义乌出租车暂停营运 百辆爱心出租车上线应急

导报讯 1月31日一早,义乌市成立了一支由100辆出租车组成的“爱心车队”,提供紧急情况的爱心接送服务。截至记者发稿,“爱心车队”共派出车辆500余辆次,排班爱心司机200余名,运送人员1200余人次、物资30吨,做到义乌疫情防控在哪里,爱心车队就战斗在哪里。

据了解,爱心出租车主要用于服务防疫工作的医护和服务人员应急,以及待产孕妇、七十岁以上老人(下肢残疾)、突发重大疾病等特殊人员应急和服务疫情防控其他相关事项应急。

“这100辆爱心出租车实行统一管理。”义乌市运管局副局长朱义介绍,目前,交通运输部门已开通(0579)89970313、(0579)89970329两条24小时值班电话进行统一受理,并对约车人姓名、籍贯、身份证号码、接车时间、接车地点等信息进行登记,符合要求的将安排爱心车辆执行任务。完成任务后,爱心车辆需向运管指挥中心反馈并由工作人员对约车人进行回访。

“执行任务期间,出租车驾驶员需要佩戴口罩、手套,做好自身防护,并在任务完成后及时对车辆进行消毒。”朱义说,近期将进入疫情防控高峰期,暂停大部分公交车、出租车、网约车运营,有助于引导市民减少出行、待在家中,能够有效切断病毒传播途径,遏制疫情蔓延势头,确保群众生命安全和身体健康。

□记者 冯晴颖 通讯员 骆君鸿



爱心车队
在等客。
骆君鸿/摄