

决胜战鼓擂响 共迎乐清春归

春节前夕,乐清抗击疫情的战役全面打响。作为最早投入战斗的队伍之一,乐清市交通运输局紧急部署,全员投入,交通管控工作迅速展开。随着疫情变化,形势愈发紧张,乐清成为温州乃至全省疫情防控任务最重的城市。防控一线在交通,紧急时刻,乐清交通人逆行而上,为乐清平安筑起了一道铜墙铁壁。

春归乐清,万物复苏,在抗击疫情决胜时刻,乐清交通并未放松警惕,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,返岗复工专车载着“返乡人”走进了乐清复工的春天。目前,乐清交通运输已经常态化运作,公共交通全面恢复;在建交通工程全部复工;货运物流企业配送忙,乐清交通运输行业活力依旧。

征尘未洗点兵急 战“疫”一线筑屏障

“雁荡高速口到位”、“南塘高速口到位”、“乐清北高速口到位”、“大桥北高速口到位”……全军严阵以待,冲锋号角连营,自1月23日开始,乐清交通部门调集精干执法力量,会同交警、卫健、镇街等单位陆续在雁荡山、南塘、蒲岐、乐清北、乐清、黄华、七里港、大桥北等8个高速出口和104国道湖雾三界桥、北白象白鹤屿设立交通卡口防疫防控点。

党旗高高飘扬在疫情防控一线,交通局党委成立疫情防控工作办公室,主要领导冲锋一线,靠前指挥,发挥党组织战斗堡垒和先锋模范作用。每个防控点由1名局党委班子成员带队,实行24小时昼夜值守执勤,全力阻断疫情传输。

严防输入,内防扩散,自1月27日凌晨起,乐清各大客运企业停运进出乐清长短途(省际、市际、县际)客运班线共83条,公交线路115条。截至2月1日,暂停营运全市公交线路共139条,市内所有旅游包车、县际及以上客运班线以及等级客运站、公交、渡口暂停营运,同时加大对交通系统人员的摸排力度,强化传染源控制,将每一个细节管控到位。



翁垟街道北街村防疫卡点现场

除10个高速、国省道交通卡口外,乡镇卡点还需乐清交通支援,其中便有乐清疫情最严重的翁垟街道,交通人身上的担子也更重了。克服人员不足、防控范围扩大等种种困难,乐清交通将党的政治优势、组织优势和群众工作优势转化为防控优势。从2月5日起,由乐清市交通运输局局长张金财牵头,局领导班子成员带队驰援翁垟,安排60余名精兵强将奔赴翁垟街道各村口、小区卡点值守排查,配合翁垟街道持续高强度开展防疫工作。

“口罩要戴好,非常时期少出门,需要什么社区送到家门口。”翁垟最严重,防控形势也最紧张,交通人身在险境,始终未放松警惕。他们对翁垟街道重点环节牢牢把控,配合医护人员上门检查,对进出人员测体温登记,交通局分管领导带队开展街道巡逻防控等。

在抗疫一线冲锋,一只口罩和一双手套就是交通人全部的武器,从高速口到村居,乐清交通密织防控网,稳固了交通这道防线。



最美逆行身影 守护乐清日夜

疾风知劲草,面对疫情这场大考,乐清交通部门以实际行动诠释了交通人的使命和担当。奋战一线一月有余,他们体验过卡口最刺骨的寒风,熬过了最深的夜,身上的制服是最坚硬的铠甲,心中的使命是最强大的精神力量。

“疫情不退,我们不退!”作为交通线上的守门人,乐清市交通运输局局长张金财迅速组织开展防疫防控工作。截至2月22日,共检查人员24.1617万人,劝返6492人,发现体温异常70人,集中隔离医学观察76人,有力遏制了疫情扩散蔓延。



高速乐清北防疫卡点现场

“就算我们人手再紧缺,也要想办法再抽调10个人支援翁垟街道。”乐清市交通运输执法队队长叶建国用力揉了揉涩发红的眼睛,天还未亮,他就开始接到电话,这是他除夕以来的工作常态。每天接100多个电话,几乎24小时不断,此外他还要驱车150多公里,跑遍每个卡口。从选址、人员调配、工作流程、信息报送等,叶建国都亲力亲为,年夜饭仅是一碗泡面。久未归家,长时间高强度工作,吃住都在队里,同事实在看不下去他餐餐泡面,就从自己家中带了炒粉干为他改善伙食,但这一碗粉干他也是在工作的路上匆匆解决的。

由于疫情防控执勤任务启动时间紧迫,许多交通人在卡口度过了一个难忘的跨年夜。1月24日,正值除夕,执法人员胡振辉便和同事动身前往南塘高速口开展防疫执勤。天空飘着细雨,寒风刺骨,在四处漏风的简易棚旁,胡振辉与乡镇、医务人员开始了新年的第一班岗。而他怀孕的妻子临产仅20天,此时正需要胡振辉陪伴和照顾。除夕出发前,妻子还宽慰他让他不要有压力,妻子的理解和鼓励给了他更多的信心和动力,他知道在一线既是守护家庭也是护卫整个乐清。

检查点上,凛凛寒风侵袭着交通人的意志,他们却在此时挺身而出:为照顾其他同事,俞文汝主动申请去乐清最远的卡口,北至大桥北高速出入口,东至104国道湖雾与温岭交界,其他同事有困难,他都主动顶班。天气虽冷,他的心肠却很热,遇到在乐清生活的湖北籍人被困在卡口,他帮忙联系乡镇解决问题,妥善安置滞留人员,在料峭春寒中传递着交通人的温度。

他们是乐清交通人担当奉献的缩影,每位交通人都在以自身力量捍卫这座城市,在抗疫中留下了坚实的脚印。三月的东风已至,交通人将和乐清一同迎来春暖花开。



防控保畅两战赢 复工之春东风劲

既要把好各道关卡,又要畅通应急保障运输生命线。疫情防控期间,乐清交通组织调配全市运力,保障疫情应急运输需要,应急物资运输车辆一路绿灯。复工复产的号角声吹响后,乐清又发出多趟返岗复工专车,接返企业员工,打通了企业复工复产生命线。

防疫保畅,党员先行,李建春作为乐清运输集团的一名党员干部,攻难关、调物资、入疫区、慰同志,带领该集团党员先锋队开展各方面防疫工作,亮出抗击疫情的红色力量。1月31日,该集团组建了疫情应急运输突击队,紧急调用35辆客车作为全市疫情需要用车。突击队成立后,防疫物资却严重不足,李建春得知该情况即刻前往乐清市防疫工作领导小组办公室反馈问题,协调解决。落实防疫物资后,主动请缨的20位驾驶员全副武装防护到位。



返岗定制包车出发

此时,队员食宿、日常通行、执行任务中交叉感染风险等一系列问题也接踵而来。李建春又紧急召开临时党支部会议,落实后勤保障,队员自我防护、在册职工身体状况网络监测等,始终发挥着党员先锋作用。此外,乐清交通还将应急运输保障延伸到各个乡镇,乐清运输集团组建了公共车队,为每个乡镇配备一辆公共用车,驾驶员24小时待命,保障乡镇应急用车。

随着形势好转,乐清开启了复工复产的春天。乐清运输集团面向全市复工企业,推出“点对点、一站式”企业定制返岗直通车服务。乐清市交通运输局24小时不间断审批企业包车申请,即到即办,解决企业燃眉之急。2月中旬以来,一辆辆返岗定制包车陆续载着企业员工“返乡”,助力乐清复工复产。

在严格落实疫情防控措施的同时,乐清交通运输已经逐渐恢复,公共交通载着乐清百姓步入了生活正轨;970辆出租车上路载客营运,为人们出行带来了更多便利。

阳春三月,花开乐清。目前,乐清在建交通工程已经全部复工,产能呈加速上升态势,在228国道乐清南塘至黄华段,施工现场的机器声此起彼伏,乐清交通运输行业重新焕发了生机,驱散疫情的阴霾,乐清步入春天的脚步更加轻快。