

# 水运复工复产跑出“嘉速度”

## 嘉兴475家港口企业全部复工

□记者 郑薇 通讯员 吴婷竹

导报讯 近日,记者从嘉兴市港航管理中心了解到,嘉兴港港口企业20家、嘉兴内河港港口企业455家已全部恢复生产,复工率实现100%。

在嘉兴市水运建设项目中,列入百年百项的京杭运河嘉兴段、湖嘉申线航道嘉兴段二期工程、杭平申线桐乡段、丁诸线工程4个项目计十个土建施工标段全部展开施工作业面,复工率90%,累计返岗人员900余人。嘉兴港独山港区A4号泊位工程、乍浦港区D3、E4号泊位工程等7个水运建设项目全部复工。南湖景区和湘家荡景区游船逐步开始运营。

近期以来,嘉兴港航部门在毫不放松抓紧抓实抓细疫情防控前提下,通过优化水上管控方式、建立港口绿色通道、成立企业服务工作组等形式,全面恢复港口运输生产,积极推动水运项目复工。

全域航区实现“精准智控”。充分运用“智慧交通(航区)”建设成效,通过智慧海事、船舶报港、航道激光流量观测等信息化监管手段,提前核查入浙船舶信息,对重点疫区船舶实行境内全程在线监控,确保人员不下船,真正做到“人管住、物畅通”。期间,累计检查入浙船舶近3000艘、船员6798人。同时,全市12个省际、市际、县际卡点全部撤销,确保了航道畅通、有序。

跨省管控建立“互认机制”。创新管控机制,推动毗邻地区船舶查验互通互认,率先与苏州(吴江)、上海(金山)建立通行证制度,并进一步向省交通运输厅建议,推动江浙两省于2月17日发布《内河船舶白名单》,实现了浙江船舶入苏州“免检放行”。期间,先后多次跨省协调解决桐昆集团3000吨电煤外省船

舶、东方特钢原材料卸货作业等地方企业的运输问题。

暖心扶企推行“一站式服务”。一方面,建立服务专员制度,为重点企业提供“一对一”帮扶指导,确保服务“实时在线”。因公路管控、嵊泗岛封闭,1月28日凌晨4点,嘉兴港引航站的6名引航员,从嘉兴港乘坐拖轮出发,直达黄泽洋外海登轮点“上门引航”,成功引航3艘5万吨级外轮进港靠泊,装卸近8万吨原料,及时解决卫星石化“原料短缺、面临停工”的难题。另一方面,开辟物资运输“绿色通道”。针对“三重一大”(重点企业、重点物资、重要码头和大型船舶)物资,优先安排引航、拖轮和装卸作业,全力保障水路重点物资运输。2月3日以来,嘉兴港和嘉兴内河港累计装卸207.23万吨煤炭、3.73万吨成品油、6.80万吨粮食以及10.53万TEU集装箱等重点物资。

集箱运输调整“弃陆从水”。在公路交通管控的情况下,充分发挥海河联运优势,引导集装箱运输“弃陆从水”。为解决晶科能源29个外贸集装箱的紧急出运问题,交通运输部门及时协调港口运输企业,紧急筹集20多辆集卡,并第一时间专门从宁波调运空箱到嘉兴港,依托嘉兴港乍浦港区至宁波港的外贸内支线,完成出运任务。同时,为满足新凤鸣、桐昆等公司外贸集装箱运输需求,联合桐乡字石码头等内河港口,统筹船舶运力,确保每天35个出口大柜的运输畅通。

## 在疫情中逆行

### ——记杭州95128爱心车队

为了解决不会使用智能设备、行动缓慢、多有不便的老年群体“打车难”问题,去年8月7日,杭州交通部门组建了一支由各出租汽车企业推荐优秀司机参加的95128爱心车队。

从去年8月7日到今年2月24日,爱心车队共吸引了600名司机参加,200天的时间里,平台共与老人长期结对126个,总服务次数为6003辆次(其中结对接送服务5056辆次,即时接送服务947辆次)。

今年春节,新冠疫情突然来袭。疫情面前,95128爱心车队司机没有退缩,帮困济难迎难而上,书写了一个又一个感人的故事。

“疫情就是命令,责任重于泰山。”这是杭州大众出租车公司流动党员车队的浙AT8939号出租车司机王陵面对疫情时,向党支部写下的请战书。

因为春节,又遇到疫情,党员车队的几个外省司机在老家一时回不来,人手减少,但因肾病做血透的老人不能耽误,62岁的王陵自愿顶岗,从年三十(1月24日)开始到2月24日,没有休假一天,共接送结对老人去医院64趟次。

他说:“很多外地司机不在,但总有一些乘客需要用车,我们在杭州的司机就应该多出点力。”疫情期间,杭州和谐公司的汤荣生坚持和往常一样出车。“非常时期,一定要做好出租车12345防疫操作法,让自己和乘客安全。”除了做好消毒措施,他在营运中还特别注意细节,如在和乘客交流时,即使戴着口罩,也不会正面冲着乘客说话,会稍微侧开一些。春节假期延长期间,一天也就

七八单生意,但汤荣生还是坚持营运,为有需要的乘客提供出行服务。

面对严峻的疫情形势,杭州很多小区实行了封闭式管理,家住新安天苑的金大妈去医院出现了困难。金大妈今年85岁,每周二、四、六都要去市二医院做透析。通过95128热线,金大妈联系到了的姐林小琴。但小区大门实行疫情管控,林小琴的出租车也不能进出。

接金大妈的头一天晚上,林小琴在负责95128爱心结对工作的杭州交通定位应用有限公司拿到了出门证明。第二天,林小琴6点就起床了。非常时刻,为了确保安全接送,让老人放心,林小琴用消毒水将车内仔仔细细地消毒了一遍,然后戴上了公司发的口罩,还为老人准备了口罩。

疫情期间,部分公共交通减少班次或逐渐停运,95128平台的巡游出租汽车公众出行及行业监管信息服务却从未停歇,为交通管理部门、出租车企业、驾驶员、公众提供全天候服务,公益性失物查找、外语翻译、杭州方言服务和爱心出租等服务始终在线。

尤其是爱心出行服务方面,爱心车队节日期间保证优先服务重度残疾人、需固定往返医院治疗的病人和70周岁以上的老年人等特殊需要帮助的群体。1月24日开始至2月24日,爱心车队累计为88位结对老人预约接送结对300次,为即时约车老人提供接送服务326次出行服务。

□通讯员 金凯  
见习记者 崔义刚

## 江山市交通运输局真情实效“三服务” 助力企业复工复产“最后一公里”

导报讯 “截至目前,江山市公共交通开通率、货运企业开工率、重载货车活跃率在衢州地区的考核中均获满分,智控畅通指数继续位列前茅。”3月11日,记者从江山市交通运输局获悉,为确保企业复工复产有序、有力、有效推进,交通部门当好“基层办事员、运输调度员和生产服务员”,聚部门之力,为江山全市复工复产工作保驾护航。

“新的道路运输经营许可证拿到了么,还有没有问题需要我们帮助解决?”这些天,江山市交通运输局工作人员来到位于双塔街道缸甬底村的江山宏运化工有限公司,了解企业运营情况。

江山宏运化工有限公司是一家有着近20年危险品运输资质的货物运输企业。近年来,受上游客户转型的影响,企业面临极大的生存压力,急需扩大道路运输经营范围,提升自身竞争力。

根据有关规定,新增危险货物道路运输经营范围的许可事项,必须由设区市交通运管部门办理,而且由于涉及危险货物运输,办理的程序和要求较高。去年年底,该公司已向衢州市运管局递交了书面申

请,但由于受疫情影响,办理工作一度搁置。随着企业近期复工复产,该公司负责人为此事十分着急,抱着试试看的想法,向江山市交通运输局、运管所反映能否帮助企业尽快办理。

在了解到这一情况后,江山市交通运输局、运管所工作人员积极与衢州市运管局相关业务科室进行对接。通过多次沟通,衢州市运管局特事特办,将该公司申请许可事项办理时限提前,仅用了半天时间,就为企业办好了新的道路运输经营许可证。

“交通局是我们的行业主管部门,不仅疫情防控期间不辞辛苦主动上门为我们服务,平时也是有求必应,是我们企业真正的‘娘家人’,这让我们很感动。”江山宏运化工有限公司负责人告。

据统计,在疫情防控期间,江山市交通运输局已接听应急运输保障电话420余次,答复或解决各类问题50多个,累计为企业出具新冠肺炎疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证101张。

□通讯员 黄睿 记者 陈保罗

## 浙江公路技师学院试验检测中心 推出多项检测服务惠民措施

导报讯 近日,G25长深高速上,浙江公路技师学院试验检测中心工作人员正在对高速公路路面和桥隧结构物状况进行检测。为助力企业复工复产,浙江公路技师学院试验检测中心推出了多项检测服务惠民措施,全力保障交通安全和畅通。

记者了解到,除了对影响通行安全的隐患“早发现、早处置”外,该学院试验检测中心还开展了公路应急免费检测服务,对全省各等级运营公路路面及结构物突发性损坏状况提供免费应急检测服务,确保公路运营安全,保障抗疫物资顺利出入、复工复产人员及时进出。

“我们还会提供免费技术咨询,对全省公路各类结构物突发性损坏状况判别、应急养

护维修方案等提供点对点服务。”该学院试验检测中心总工程师崔军博士介绍,这项线上免费技术咨询服务是24小时在线的,可以及时解决各类突发问题,保证全省公路安全有效通行。

据悉,该学院试验检测中心还推出了送检材料试验打折优惠,疫情防控期间委托送检的各类交通公路工程建设原材料、半成品、成品按收费标准的五折进行优惠,切实减轻企业施工成本,助力企业复工复产。

“非常欢迎大家前来咨询!”该学院试验检测中心相关负责人表示,如有需求请联系临时专家顾问团队,联系方式:13515814282(短号:614282),联系人:崔军。

□记者 卢衍羽  
通讯员 元春红