



“月牙儿”已初具雏形。

玉环漩门湾大桥及接线工程火热推进

导报讯 3月10日,笔者在玉环市漩门湾大桥及接线项目“月环桥”主体施工现场看到,湖面上停着一艘大型浮吊,“月牙儿”已初具雏形。

施工人员佩戴口罩,经过体温检测和健康登记后入场施工;桥面上,电焊枪火光四射;施工栈桥上,车辆和工人进进出出……忙碌的施工让漩门湾大桥及接线工程建设重新步入正轨。

“月环桥”最大的亮点在于它的“月环”桥塔。该段工程作为漩门湾大桥及接线项目的主体部分,工期紧、任务重,牵好这一“牛鼻子”,对于有序推进复工有着至关重要的作用。据悉,为保障项目建设顺利推进,工程于2月22日起陆续复工,项目指挥部“集中火力”将大部分人员、机械设备都用于保障主桥施工。

根据施工计划,今年,该项目要完成全线主体工程。其中,主线引桥要完成现浇箱梁浇筑;主线主桥要完成钢塔、钢梁、桥面板安装及隧道、路基施工;支线要完成高架钢槽梁、桥面板安装等主要工程。

据介绍,该项目批复投资8.74亿元,路线全长约3.39公里,是玉环市“五纵五连一环岛”路网规划的重要组成部分。按照“十三五”期间建设“551工程”规划,建设该项目对于贯通漩门二期和漩门三期水系、提高玉环湖水质质量、改善沿线生态环境、形成沿玉环湖城市景观带、全面开发漩门二期和漩门三期等都具有重要作用。

□通讯员 郑培升/摄影报道



温州瓯江北口大桥施工现场。郭孟春/摄

温州瓯江北口大桥项目：开始复工后首个大型节点施工

导报讯 3月6日,随着40多辆混凝土搅拌车陆续进场,温州瓯江北口大桥正式启动南锚碇沉井封底及填仓混凝土浇筑,迎来复工后首个大型节点施工。

温州瓯江北口大桥是目前世界上首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥,大桥南锚碇沉井是世界首例在深厚淤泥层中建造的超大型陆域沉井,平面尺寸为70米×63米,相当于10个标准篮球场大小。

此次沉井封底共需浇筑混凝土6.5万立方米、填仓共需浇筑混凝土8.6万立方米,是自开工以来浇筑混凝土量最大的一次。施工方投入了4台布料机、3台车载泵、7台拖泵等多种大型设备,预计50天浇筑完成。

温州瓯江北口大桥是宁波至东莞国家高速公路和国道G228线共线跨越瓯江的控制性工程,被列为交通运输部首批“绿色公路”,也是国内首次在项目全寿命周期应用BIM技术的桥梁工程。大桥预计2022年建成通车,届时将对提高我国东部沿海公路运输大通道通行能力、推进温台产业带和温州瓯江口产业集聚区发展、缓解甬台温高速通行压力起到重要作用。

□通讯员 尤超常 记者 林木

安吉梅溪新吊桥完成改造

导报讯 历时一年多,安吉县梅溪新吊桥日前终于完成改造。这座人行悬索桥,是该县西苕溪历史上规模、跨度最大的人行吊桥。老桥变新桥,不仅提升了环境的“颜值”和航道的通航能力,还将满足老百姓的出行需求。

梅溪老大桥建成于1975年,也是西苕溪上第一座通汽车的公路桥。历经四十余年,见证了梅溪镇的发展繁荣,也见证了梅溪的风雨沧桑;但这座大桥日渐“衰老”,已经无法满足长湖申航道日益增长的通航要求,以及当地居民安全通行需求。为推动航道升级和危桥改造,该县决定在大桥旧址新建一座人行悬索桥。

工程总投资950万元,于2018年10月正式开工。据了解,工程主体结构由主塔、锚碇以及吊缆系统组成,桥梁上部结构主索线型采用抛物线,下部结构墩台采用桩基础。据梅溪镇相关负责人介绍,为了重现古桥风采,唤起大家的乡愁,新桥采用的是当地人最为熟悉的老吊桥模式设计。据了解,桥梁全长141米,主跨长110米,南北主塔高27米;两侧边跨为15.5米,桥梁净宽3米。新建南北两侧梯道,总长33.2米,宽3.2米,并同步建设绿化和亮化等配套附属工程。

□记者 袁梦南 通讯员 谢函

杭金衢改扩建二期开展疫情防控演练

导报讯 3月5日上午,由浙江交通集团杭金衢改扩建二期工程指挥部牵头,在该工程土建5标项目部开展了新冠肺炎疫情防控应急演练。

本次演练模拟情景为:5标项目部预制场进口处专职检测员例行对进场施工的作业人员进行体温检测,检测中发现施工员洪某体温大于37.3℃,并伴有干咳和身体乏力等,检测员立即引导洪某到空旷地带等待疫情防控专员诊断,同时向项目部疫情防控指挥小组进行汇报。疫情防控专员迅速带着医疗用品,穿戴简易防护服赶到现场。通过现场诊断,初步怀疑该员工为疑似感染人员,及时将其转移至三集中场地的临时隔离点。

此时,项目部疫情防控第一责任人(即项目经理)接到报告后,立即宣布启动疫情防控应急处置预案,拨打当地防疫定点医院电话,并向指挥部疫情防控领导小组汇报相关情况。项目部各应急小组按照责任分工协同作战,指挥、防疫、疏散、警戒、保障各项工作迅速到位,同时对项目部预制场进行全封闭消毒和人员隔离。

通过演练,一线施工人员提高了疫情防控意识,加深了对疫情发生后应急处理流程的了解,进一步增强了疫情防控的应急处置与防范能力。

□通讯员 黄小羽 丁骏 李曦泽 记者 沈颖惺

建金高速“个人防疫检测通行卡”很实用！

导报讯 近日,一张张小卡片在省交通集团负责建设的建金高速3、4标悄然“流行”。有了这张小卡片,项目管理人员在凭卡每日检测两次后,无需再在每个检测点登记,不仅方便员工进出办事,也有效缓解项目各监测点工作强度,避免员工扎堆排队检测,降低疫情传播风险。

这张小卡片是建金高速3、4标项目部推行的“个人防疫检测通行卡”,正面设有“班组、姓名、身份证、工种”以及“日期、体温、健康码颜色、检测点检测情况”;反面是“防疫应急响应条件、应急电话和应急相应流程”。卡片上还有“主动出示、自觉打卡”的提醒语。卡片使用以7天为一周期,登记满后以旧换新。

随着项目复工复产有序推进、人员陆续返岗,项目防疫工作越不能松劲。本次微创新,是建金高速3、4标项目部做细做实疫情管控的具体体现之一。接下来,项目部将把通行卡发放至各个班组,确保疫情防控全覆盖。

□通讯员 叶章跃 斯晓芸 记者 林木

德清304省道PPP项目有序推进

导报讯 3月3日15点整,随着现场指挥员的一声哨响,架桥机稳稳地将一榀长30米、高1.7米、重达80吨的预制T梁吊落在余英岭2号桥的临时支座上,这是浙江交通集团下属子公司浙江交工宏途公司承建的德清304省道PPP项目复工后的首榀梁板架设。

由于预制梁板体积大、重量重、运距长,为确保梁板运输及架设过程万无一失,项目部积极筹备,明确分工,提前对运梁路线进行勘查,同时在地方道路交叉口设安全员指挥交通,对架梁工人进行技术、安全再交底,实行现场指导和跟班作业,确保首榀梁板的顺利架设。

受疫情影响,德清304省道PPP项目前期面临人、材、机难进场的困难,导致项目全面复工受阻。为确保复工复产零感染,项目部严格落实浙江交通集团下发的《交通建设项目复工疫情防控操作指南》等疫情防控措施,并引进第三方医疗检测单位对全体参建人员进行核酸检测。在地方政府的支持以及参建各方共同努力下,疫情防控工作取得重大突破,项目路、桥、隧各工点已陆续恢复生产。

该项目于2月16日路基工程率先获批复工,截至目前,项目人员到岗率达85%,路基、桥梁、隧道等主要工点均已实现复工。下一阶段,该项目将进一步坚定“两手硬、两战赢”的信心和决心,保持目标不变、要求不降,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,尽最大努力抢回失去的工期,努力完成上半年建设目标任务,为项目如期通车打下坚实基础。

□通讯员 吴仕隆 王佳盛



信息播报



项目传真