

防疫医疗环保设备太“胖”难下高速 路政人员、收费站人员 都来了

□记者 朱国金 李冉 通讯员 麻金仕 杨洪艳

导报讯“特殊时期,一定要记得规范进行大件运输申请!”在与货车司机告别时,丽水市高速路政大队的工作人员仍反复提醒他。3月4日下午,一辆装载着大型医疗环保设备的超宽车从金丽温高速公路丽水西收费站缓缓驶出。现场,丽水市高速路政大队、浙江交通集团丽水西收费站的工作人员都松了一口气。

3月3日上午8时许,丽水北收费站工作人员发现一辆苏F牌号的重型半挂牵引车停在广场,通过目测其宽度,即使从超宽车道也无法通行下高速。货车司机也正在为如何下高速急得火烧眉毛。看到收费站的工作人员,司机连忙求助:“同志,我车上装载着大型医疗环保设备,我看了出口车道,估计过不去,快帮忙想想办法吧。”

收费班长小项安慰司机:“师傅,您先别急,我们一起来想想办法。”了解到该超限车辆未办理大件运输通行证,小项立即向分中心和指挥中心汇报。

接到指挥中心电话,丽水市高速路政人员对相关情况进行了进一步了解,得知该车出发前既未提前办理大件运输许可证,事前也没有就出行线路进行规划和审批,导致违规进行大件运输。得知该车的巨型设备是运往丽水本地一家处理医疗废弃物的防疫医疗设备、用于处理疫情期间产生的医疗废弃物,丽水市高速路政大队迅速启动应急响应方案,联合浙江交通集团丽水管理处和丽水高速交警共同成立了工作小组。

在对现场车辆进行勘测后,他们绘制出了车辆及货物的外廓,并结合车流量预测,2小时就制定出了应急处理方案。最终,工作人员决定在流量较小时段,拆除丽水北广场中间的隔离水马,让货车掉头驶至丽水西收费站广场,由丽水西入口超宽车道逆向驶离。

由于疫情紧迫、物资特殊,帮货车解困后,丽水市高速路政大队又为其开通了大件运输申请补办快速通道,并指派专人对接运输单位补齐电子材料、全程指导其网上注册及办理、帮助其加急办理大件运输许可证……仅用了5个小时,就帮助货车完成了大件运输许可证补办手续。

3月4日下午,在车辆拿到大件运输许可证之后,丽水市高速路政大队协同丽水市高速交警,一同做好车辆预警和交通疏导工作,并一路引导护送该设备运输车辆从丽水西入口超宽车道逆向驶离。与此同时,浙江交通集团丽水管理处负责在车辆前后方设置安全防护区域,并协助拆除隔离水马。一小時后,该货车按方案制定路线安全驶出了收费站。

“小卡片”带来“快速通”

建金高速全线实行疫情防控通行证制度

导报讯“您好,麻烦出示一下通行证!”近日,在省交通集团建金高速的各防疫检测卡口,都会听到这样的声音。在不降低标准、确保安全的前提下,一张小卡片,极大地提高了项目全体参建人员的通行效率,得到了建设者的支持和点赞。

据了解,为进一步加强防疫工作管理,促进复工复产,建金高速指挥部创新举措,针对可查可控的全线参建人员和车辆推出建金高速疫情防控通行证,持有该通行证的人员车辆在辖区范围12小时内无需测温、验码,可快速通行。目前,该通行证制度已在建金高速全线实行。

“一天检查一次,辖区内快速通行,给我们带来了很大的便利。”建金指挥部安全处负责人告诉记者,以前,人员每到一个点都要进行体温测量、健康码查看以及信息登记等流程,平均每个人每个检查点要花费两分钟,一天一天要经历十多次检查。加上现在项目全线参建人员

已基本全部返岗,建金高速实现全线复工,检测点的检查压力越来越大,人员进场施工速度和办事效率也都受到影响。

记者了解到,通行证由各参建单位自行印制,保证辖区内畅通。申报通行证的人员必须通过核酸检测、轨迹查询以及绿码验证。出门工作时,在各自驻地进出口测温、登记后由进出口管制点签署发放当日“临时通行证”,持有该单位通行证的人员车辆在辖区范围12小时内无需测温、验码。如离开本工程范围需登记备案,明确外出地及接触人员。

此外,参建人员需要跨施工标段通行,各单位相互告知人员信息,经身份核查,“临时通行证”也可通用。对其他来访人员或未办理临时通行证的人员,各道路路口严格把关,经测温、查码、登记后,发放“临时通行证”,方可进入本工程主线。

□记者 林木 通讯员 叶章跃

“5+2”不歇班的“店小二”



“车上乘客有热食需求,我们联系服务区,看能不能弄到”、“这部手机是乘客遗落的,已经联系到他本人”、“我们协调好服务区购置了移动厕所”……在温州服务区境外返温人员市级中转接驳点,从3月8日设立接驳点首日到16日上午10点,温州市交通运输综合行政执法队共完成人员中转驳运45批次、250人次。长途出行,境外返温人员总会有各种需求,执法人员当起了“5+2”不停歇工的“店小二”。

“不管是购置移动厕所还是提供饮食需求,都是为了避免交叉感染。车上的乘客路上不能和外界接触,但隔离病毒不能隔离人性化服务。”执法人员表示。在第一辆车返温车辆到来前,他们已经做了大量准备工作。3月7日,温州市交通执法队高速公路执法一队接到任务后立即前往温州服务区,根据服务区场地实际情况,指导服务区设置相关交通设施,落实3个大客车车位,作为境外返温人员市级中转接驳场地,确保境外人员返温后第一时间开展中转接驳工作。

另外,温州服务区作为温州市级中转接驳点,需要与12个县(市、区)

开展对接,温州市交通执法队主动承担中转联络枢纽任务,综合协调各地中转接驳力量,还畅通了从温州南收费站外广场进入温州服务区的通道,为各地顺利完成中转接驳工作打下了基础。

3月8日驳运首日完成后,执法人员发现客车车位、客车中转接驳面还需进行调整。在广泛征求市县两级接驳中转车驾驶员、现场管理人员意见的基础上,执法队与服务区共同研究场地布局优化措施,最终确定再增加1个大客车车位,进一步扩展中转接驳工作面,以满足工作需要,并对相关交通设施进行完善。

为防止出现交叉接触,中转接驳时,执法人员指导其他无关车辆绕行中转接驳工作面,完成中转接驳后落实车辆、场地消毒。由于客车到达时间不定,执法队在白天工作的基础上,安排精干力量加强夜班值守,通宵达旦开展接驳工作;到了周末也不歇班,“5+2”开展中转保障。

与此同时,客车上乘客如有临时需求或者遗落物品,执法队也会提供温情服务,主动进行协调,满足乘客相关需求,归还遗失物品。

□通讯员 李士展 记者 沙凯迪

浙江交通技师学院引导学生支持企业复工复产 140名学生返回实习岗位

导报讯 近日,为积极响应金华市人社局支持企业复工复产的号召,落实省人社厅关于鼓励全省技工院校师生“投入实习实训支持复工复产”的倡议及《关于做好职业院校学生顶岗实习支持企业复工复产的通知》要求,浙江交通技师学院在做好疫情防控工作的基础上,通过广泛宣传引导、制定工作方案、对接企业、收集企业用工需求、动员学生审核登记等方式,引导学生主动投身到企业复工复产中来。

中国大地财产保险股份有限公司是浙江交通技师学院重点合作实习单位。在接到来自这家企业的紧急求助信息后,专业系部立即反应做出决策,发动18级下厂实习学生积极响应复工复产通知。企业的需求、市场的需求就是学校助力的目标。截至目前,技师汽修1601班学生吴云峰、高晓杰,高修1210班吴志杰等学生回单位报到,展开了车险销售工作。另有舒方啸、彭国威等多名学生也积极报名了大地保险公司的复工复产,

准备投入到复工当中去。日前,大地财产保险公司金华分公司给该院寄来了复工感谢信。同时,丰田T-TEP事务局也为奔赴各地丰田4S服务有限公司的实习生、毕业生发来了感谢信,感谢该院学子在疫情期间坚守工作奋斗在一线。

专业系部在做足动员宣传的前提下,也充分尊重学生、家长及其家庭的实际情况,本着学生自愿、家长同意的原则,通过班主任组织学生在钉钉上进行复工审批,对每个实习班学生进行精准排摸,掌握实习生复工工作。

截至目前,全院已安排2018级“汽车维修”和“新能源汽车”专业学生共计140名在金华各地区单位开展对口返岗实习。接下来,系部还将进一步结合金华市的疫情防控形势,兼顾学生个人疫情防护、企业用工需要、企业疫情防控条件情况,科学安排后续实习学生、返岗企业、上岗时间、实习内容等,助力企业复工复产。

□通讯员 余展霞 王尔康