

战“疫”平阳时刻 春风如期而至

岁末年初,一场来势迅猛的疫情在全国蔓延。疫情之下,平阳县交通运输局第一时间吹响疫情阻击战的冲锋号,全员迎战、冲锋在前,全力以赴战斗在抗疫第一线,为平阳百姓筑起一道牢不可摧的长城。

春日大地复苏,疫情渐渐得到控制,返岗复工专车陆续接“新平阳人”回家,交通工程施工现场机器声此起彼伏,公共交通工具载着人们步入了生活正轨。当好交通先行官,复工复产的浪潮中,平阳交通仍然冲锋在前,谋划在先,为复工复产打通了交通运输生命线。

战鼓催征赴一线 众志成城筑堡垒

除夕开始,平阳县交通系统疫情防控阻击战全面打响,这场突如其来的疫情并未给平阳交通太多准备时间。冲锋号角吹响后,平阳交通以强大的组织力、凝聚力和号召力克服人员不足、防疫物资缺乏等种种困难,迅速铺开了一张疫情防控交通网。1月21日,南麂码头客运渡船全部停航,1月22日,湖北籍车辆全部停运。1月23日,平阳到其他省份的长途车辆停运,切断了公共交通扩散路径。

1月23日上午,平阳县交通运输局组织召开疫情防控紧急部署会议,各交通部门联合交警、属地乡镇、高速经营单位、卫生部门等,在高速公路、国道、省道及重要市政道路分三级布控,开展体温测量等检疫、查验工作。领导带班24小时值守交通卡口,全力阻断疫情输入。到了2月2日,平阳县委又选派60名科级干部担任平阳高速互通、104国道萧江、万全3个卡点的卡点长,精干力量充实到一线,进一步巩固了交通防线。

一方面紧抓交通防控,一方面开辟应急运输绿色通道,2月8日,高速鳌江、万全、萧江互通、230省道张基岭隧道等4个卡点恢复开通,仅用于应急物资运输,由平阳县交通运输局选派带班责任干部负责协调卡点工作。疫情防控中,该局

领导班子率先垂范,开展工作部署、一线督查、解决各种突发问题,以单位为家,交通一线就是办公现场,他们的脚步从未停下。

在这场看不见硝烟的战斗中,交通人的身影一直冲在一线。从除夕夜开始,他们放弃了和家人团聚的机会,纷纷主动请缨。G15沈海高速昆阳互通是平阳城区重要对外交通出口,承担着繁重的交通出行和运输任务,执勤压力也大。2月3日,平阳交通成立昆阳高速卡点临时党支部,风里雨里,党旗始终飘扬在阵地上。值守期间,党支部主动团结带领卡点党员和工作人员,因人设岗,留观人员筛查、体温测量、身份检查,各个环节严防密控,红色力量牢牢驻扎一线。

除此之外,平阳交通还要支援各个乡镇疫情防控工作。其中,水头镇公路管理所11位同志负责水头、腾蛟等4个乡镇及众多交通卡口管控。2月16日,风雨来袭,气温骤降,在S230省道张基岭隧道交通执法点,水头镇公路管理所临时搭建的棚子瞬间被风掀翻。张基岭隧道位于平阳和瑞安交界处的山区,是平阳较为重要的县际卡点,山上本就寒冷,这场冷雨让他们的处境更加艰难,在狭小的移动板房度过艰难一夜后,他们又开



施工机器轰鸣 春深复产更忙



2月底,平阳县16个重点在建交通工程已全部复工,3月上旬产能基本恢复。为疏通在建交通工程复工复产的堵点,平阳交通主要领导直接在项目现场办公。2月27日上午,平阳县交通运输局领导前往104国道新建工程平阳段及228国道平阳段工程建设指挥部,协调解决交通工程复工复产中遇到的难题。

交通运输局领导在指挥部直奔主题,了解疫情防控、工程进度、复工复产等实际情况,倾听项目复工复产难题,把问题收上来,把办法带下去;同时也对各项目建设单位提出做好施工人员体温检测和施工现场、食堂、住宿等重要区域的消杀工作等疫情防控要求,确保施工人员身体健康;同时加大复工复产力度,确保项目有序平稳推进。

疫情防控和工程复工“两手硬、两战赢”,平阳交通高度重视强力部署,建立交通重大项目优先复工清单,全方位保驾护航,使复工部署有“计划”、复工有“专班”、应急有“预案”。为及时应对突发情况,平阳交通按照“一工地一预案”的标准编制应急预案;落实专人负责制,所有项目管理和施工人员建立“一人一档”;工程项目“不漏一人”,专门组建核酸检测专班,对平阳县外复工返岗人员开展“一对一”核酸检测。

施工的机器声唤醒了春天,截至2月29日,甬台温平阳北互通、平阳鳌江车渡码头工程(一期)等项目人员到岗率100%。目前,104西过境平阳段、228国道平阳段、万锦公路、南麂便民服务中心等项目产能基本恢复,平阳农村公路也已全部复工。

面对疫情这场大考,平阳交通用坚守和奋战交出了一份掷地有声的答卷。冬去春归,三月花开平阳,这座城市重新焕发了活力,平阳交通也将迈入新的征程。

□本版文字 沙凯迪 应辉景
□本版图片 由平阳县交通运输局提供

货畅流人畅行 “新平阳人”一站到家

随着防控形势的变化,平阳迈入了复工复产的春天。受疫情影响,企业刚开始复工时,用工短缺是大家共同面临的问题。为打通企业复工复产生命线,平阳交通提供了“点对点、一站式”企业定制包车服务。2月22日上午,平阳第一批返岗复工专车启程,10辆大巴从平阳出发开往贵州、安徽、江西三地。

千里急行军,这批专车为平阳接返员工200多人,落实好防疫措施后,他们陆续投入到平阳的复工复产浪潮中。据企业表示,自复工复产以来,他们已完成部分订单,并且陆续发货,定制包车接返员工不仅解决了企业用工难题,也为后续订单生产提供有力支撑。此后,平阳县又陆续发出46辆次返岗复工专车,接返员工930多人,及时满足了企业迫切用工需求。

企业生产线忙碌起来,物流运输也需及时跟进,目前,平阳县30多家快递物

流企业全部复工,物流订单连日来应接不暇,打通了复工企业生产原材料和产品“运进来”和“走出去”的通道,加快推进平阳复工复产进程。

考虑到复工复产后百姓的出行需求,平阳公共交通也陆续恢复。2月22日9时起,鳌江至温州南站、水头至温州南站县际客运班线恢复运营。就在同一天,鳌江上一声汽笛响起,南麂航线正式复航,当天共载客147人次,解决了南麂岛上百姓出行及生活物资运输的问题。截至3月10日,平阳56条县内公交线路已经全部恢复运营。防控保畅两手抓,百姓乘坐公交还需戴口罩、出示“绿色健康码”、配合工作人员测量体温等。除了市内公交和县际班线,平阳省际客运班



线也渐次恢复。

另外,平阳县234辆出租车已经载客运营。与以往不同的是,出租车前后两排之间有了一道透明的隔离门,可有效隔绝前后排空气流通。据驾驶员反映,这种隔离措施不仅让他们安心,乘客打车也放心。载客时,驾驶员不仅要查看乘客的健康码,还有权拒载不戴口罩的乘客。据悉,出租车内外每天至少要进行两次消毒,每位司机每天做好自我身体状况的检查,确保出租车行业安全稳定运营。

