

中国铁路上海局集团同意庆元开行始发列车！ 丽水四地市民将有望在家门口搭乘火车

导报讯 日前,记者从衢宁铁路指挥部了解到,中国铁路上海局集团有限公司批复了丽水市人民政府关于要求增设衢宁铁路庆元始发站和开行复兴号“绿巨人”列车的申请。也就是说,大约半年后,遂昌、松阳、龙泉、庆元四地市民将有望在家门口坐上“绿巨人”!

当天,记者在衢宁铁路庆元站施工现场看到,火车站站房已拔地而起,站前广场也初显雏型,

施工人员抢抓工期进度不减速。衢宁铁路是中央和浙闽两省省委、省政府关心支持浙西南和闽东北地区加快发展的重点项目,是构成长三角和海西区之间的重要运输通道,是连接东南沿海到中西部内陆的运输大通道,它的建设对于促进区域经济协调发展、推动欠发达地区融入经济一体化具有重大意义。

衢宁铁路起于沪昆铁路衢州站,途经衢州市龙游和丽水市遂

昌、松阳、龙泉、庆元,进入福建省终于宁德站。线路全长379.2公里,铁路等级为国铁I级,速度目标值为160公里/小时,项目投资概算总额274.1亿元。其中丽水市境内里程约159.18公里。

受新冠肺炎疫情影响,衢宁铁路各项工程复工时间推迟了一个月。不过,记者从衢宁铁路指挥部了解到,衢宁铁路将按原定计划争取今年9月底前实现全线通车。其中,衢宁铁路浙江段将于

2020年5月底全线完成轨道铺设,目前衢宁铁路遂昌段、松阳段均已完成铺轨工程。

记者了解到,复兴号“绿巨人”指的是时速160公里动力集中动车组,这是中国自主研发的最新型的铁路列车。与传统机车牵引客车相比,该车型司机操作更加方便快捷,旅客乘坐更加安全舒适,运输组织更加高效,可充分利用既有检修资源,减少基础投入和设备维护成本。

传统的绿皮车座位是直背的,椅背不能调节。“绿巨人”的内部服务设施设备与既有动车组基本一致。座椅椅背不仅可以调节,座椅的间距也比以前大了不少。“绿巨人”是参照动力分散动车组进行优化设计,采用流线型外形,适用于所有普速电气化铁路,其动力集中在列车头部或列车首尾端。

□通讯员 史瑶靓 吴梦飞 姚炜卿 记者 朱国金

■市县聚焦

宁波舟山港海铁联运助力 中东欧至东亚过境出口通道建设

导报讯 3月16日5时48分,来自波兰的4标准箱外贸货物运抵宁波舟山港铁路北仑港站,随后将在宁波舟山港过境,通过海路出口至韩国。这是宁波舟山港海铁联运助力中东欧至东亚过境出口通道建设的新突破。

宁波舟山港作为年货物吞吐量全球第一、年集装箱吞吐量全球第三的世界级大港,在中国与中东欧国家密切的贸易往来中发挥着重要作用。

近年来,宁波舟山港海铁联运业务发展迅速,2019年业务量已超80万标准箱,同比增长33.3%以上,中国长江以南海铁联运第一大港的地位更加稳固,并跻身海铁联运全国第二大港。

1月初,宁波舟山港海铁

联运团队得知客户需要从波兰运输一批外贸货物至韩国,但受疫情等影响,在途时间预计延长至45天。宁波舟山港海铁联运团队积极向客户推介“中欧班列+海铁联运”运输新模式,并为其量身定制了物流方案,得到了认可。

据了解,该批货物于2月底从波兰马拉舍维奇搭乘中欧班列驶往重庆团结村站,抵达后再无缝对接渝甬班列,通过铁路发至宁波舟山港。到港后,该批货物将通过海运发往韩国仁川港。

据悉,整个运输过程预计共需22天,较45天缩短了一半时间,运输效率提升明显,为后续开展此类业务提供了宝贵经验。

□通讯员 徐伦 毛培竹

建德交通积极做好 境外返建人员运输保障工作

导报讯“你好,请问你是哪里人?为什么来建德?在建德有固定居所吗?”3月8日晚10点,在嘉善境内,建德市交通运输局工作人员邓寿福穿着厚厚的防护服,询问由境外回国的建德籍旅客。

据了解,这几位旅客当天从韩国飞抵上海浦东机场,准备返回建德。“我是临时接到通知,需要我们随车接回境外回国旅客的。疫情当前,这既是我工作职责的需要,也是作为一名退伍老兵的职责使然。”邓寿福说,作为一名交通执法人员,自己义不容辞。

在对旅客行李箱进行消毒并询问相关情况,邓寿福介绍了相关注意事项,然后将他们送往建德市委党校。把这些旅客在隔离点安顿好后,已经是次日凌晨6点了。

同样是自愿报名接送入境来建德旅客的李琛,是一名50多岁的老交通人。从3月12日14时出发到次日凌晨1时许,李琛先将1名法国旅客送到住所居家隔离,再将日本入境来建德的一家五口送往建德市委党校隔离,整个过程历时11个小时。

李琛说,接送过程中,印象最深的就是防护服难穿,穿上了又不敢随意脱:“我们穿的都是二级防护服,一旦脱下来就报废了。现在疫情紧张,为了避免不必要的浪费,我们尽量少喝水,也不敢吃东西。”

据了解,为有效防范境外



疫情输入,从3月8日起,建德市交通运输局根据上海口岸境外来杭人员航班和乘客信息,分批次安排执法人员前往各入浙通道接送境外来建人员,根据风险等级将高风险和中风险国家入境来建人员统一送往建德市委党校隔离,低风险地区入境来建人员联系其所在乡镇(街道)居家隔离。

境外来杭人员航班的不确定性导致了交通执法人员工作时间的不固定。为了加强相应工作力量,3月10日起,在建德市交通运输局党组书记、局长高建军的号召下,交通运输执法人员迅速行动,在工作群内发起了“点对点受控接送”工作的志愿者报名活动。“我报名!”“我随时听候指令”……报名活动得到大家的积极响应。

截至3月17日,建德市交通运输局累计派出执法人员6人,累计接收转送入境人员28人,这些人员基本来自高风险、较高风险、中风险地区,现已全部隔离到位。

□通讯员 王若涵 见习记者 崔义刚

■市县图景

杭州绕城西复线湖州段 京杭运河桥即将贯通



日前,在浙江交通集团负责建设的杭州绕城西复线湖州段京杭运河桥27号墩边跨合龙处,随着最后一方混凝土的注入,京杭运河桥主桥最后一个边跨顺利实现合龙,标志着大桥施工进入最后冲刺阶段。

据介绍,西复线湖州段项目部坚持“两手抓、两手硬、两战赢”,在全面落实每日体温检测、实行员工分餐、建立“一人一档”、实施“一表一码一查询”等防疫措施的基础上,紧抓人员进场和材料投入,确保项目全线关键节点工程均实现了复工建设。

□通讯员 吴潇萍 张宗锋 记者 沈颖惺/摄影报道

■市县播报

桐乡地方海事 迅速处置一船舶失火险情

导报讯“梧桐海事!我船生活舱起火了,人没事但是火势控制不住了,你们快来帮帮我!”“船在哪里?”呼啸而过的风声和现场混乱的嘈杂声盖过了船户的回答声,值班人员连续多次询问,才听到对方的回答:“船在大海砂石料码头!”

3月10日18时30分,桐乡市地方海事接到报警电话:在梧桐海事所辖区大海砂石料码头,一散货船“桐乡货05688”在等待卸货期间生活舱失火,请求海事部门救助。

接报后,梧桐海事所值班人员告知船户:海事部门会立马调派海巡艇前往现场组织救援,在此之前船户本人应拨打消防报警电话,然后联系码头工作人员第一时间进行施救。18时50分,海事救援人员到达现场,撤离船上人员至安全区域,同时协助消防力量从岸基实施灭火行动。海事人员一面通过警示灯、对讲机等方式提醒途经事发水域船舶注意避让遇险船舶,一面维护现场船舶通行秩序,避免次生事故发生,同时监测水域情况,避免发生水域污染。20时30分,在桐乡地方海事、消防部门和码头企业等多方救援力量协同配合救援下,遇险货船生活舱无明显烟雾冒出,火情得到有效控制。

“幸亏这次靠在岸边,码头消防设备齐全,消防栓出水顺利,码头人员第一时间的施救让我们有效阻止了事故损失的扩大。除了感谢海事和消防人员,我还真得好好感谢码头。”事后船老大回忆起这惊险的一幕仍然心有余悸。“海事部门会定期来码头检查消防栓、灭火器等消防设施的有效性,检查水压是否达标,我们也会参加海事部门组织的消防演练。没想到养兵千日用兵一时,今天还真用上了!”大海砂石料码头工作人员说。

据了解,此次船舶失火是由于船舶厨房煤气灶因操作问题导致开关阀门泄漏引起火灾,船上2名船员全部安全转移,未造成人员伤亡和水域污染。

□通讯员 张军旺 记者 郑薇

洞头交通入企 帮扶助力青山岛项目开发

导报讯 日前,温州市洞头区交通运输局一行前往浙江重山实业有限公司开展入企帮扶服务。

据了解,青山岛海洋公园项目是洞头区重大招商引资产业项目之一,累计计划投资18.6亿元,计划打造成浙南地区功能最全、项目最齐、规模最大的海岛旅游项目,并进一步带动洞头全域旅游发展。

现场,青山岛项目负责人介绍了项目进展情况。据了解,青山岛项目经过前期准备,已通过初步设计审批,目前施工图编制已基本完成。截至目前,洞头区交通运输局已协助完成该项目的

水泥、钢筋、设备等物资运输工作4次。对于项目负责人在情况介绍中提出的码头审批、物资运输等问题,洞头区交通运输局港航管理中心的工作人员一一进行解答。此外,在保证海堤安全的前提下,该局将全力支持项目施工中的审批工作,并协调码头管理方配合青山岛项目中的物资运送。

青山岛位于洞头大门岛与状元岛中间海区,陆域面积1.25平方公里,海岸线长7.77公里,形态似鳖,岛上曾有一个自然村叫青山村,后来村民陆续离开该村,成了一个无人常住岛。2019年开工建设的青山岛旅游度假区,是一个温商回归项目,由浙江重山实业公司投资开发。该项目依托青山岛滩美、岛奇、山险、湾佳、厝古、鱼丰等旅游资源优势特征,将打造集亲子游乐、海洋运动、海岛度假、美食体验四大功能于一体的旅游产品。

□通讯员 张丹丹