



系统再优化! 费用可显示! 实车来测试! 全国取消高速公路省界收费站重点工作视频会议召开

导报讯 在2020年1月1日全国取消高速公路省界收费站并网运行后,高速公路采用门架分段计费收费。不少ETC用户表示,ETC车辆在驶离高速公路时,出口车道费额显示屏无法显示行驶全程的收费金额,一次行程还会收到多次分段扣费信息,用户对通行高速公路到底消费了多少表示疑问。

为进一步完善系统、优化政策、提升服务,继续巩固并不断扩大撤站工作成果,交通运输部于3月17日下午,召开取消高速公路省界收费站重点工作推进视频会议。会议梳理总结春节假期以来取消高速公路省界收费站工作进展情况,研究分析存在的问题,部署下一阶段重点工作内容。

交通运输部路网中心和部公路院分别对“费显”及联网收费系统升级优化工作、实车测试工作推进情况进行通报,并对下一步相关工作进行部署。江苏、甘肃省交通运输厅交流试点经验。

交通运输部副部长戴东昌充分肯定了前一阶段撤站工作的成效,这些成效包括:“费显”和系统优化升级工作顺利推进;货车费率调整顺利完成;“两个(系统问题和积压数据)清零、一



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

个(积压投诉)归零”基本实现;客户服务不断优化;保通保畅工作扎实开展等。

戴东昌指出,要正确审视面临的形势和任务,把握系统升级优化窗口期,全面排查系统运行中出现的风险,全面清理存量遗留问题,抓住机遇,全力打好系统优化升级攻坚战。

戴东昌强调,要以加快实现ETC车道“费显”为主线,全力推动系统功能完善和提升;以检验系统和发现问题为导向,全力做好实车测试验证工作;以保障系统安全稳定为主线,全力

做好系统运行维护工作;以提高公众满意度为主线,全力推动客户服务提升工作;以深化两个调整为主线,全力推进通行费科学合理测算;以保障安全稳定为主线,统筹做好改革发展相关工作。各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位,要围绕软硬件体系、运维体系、运营体系、客服体系四个体系建设,建立强有力的组织领导机制、督导检查机制和验收考核机制,集中力量克服一切困难,坚决打赢第十战役攻坚战。

会后,省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心党委书记、主任胡嘉临对浙江取消高速公路省界收费站重点工作进行详细部署。要求各部门各单位把握窗口期,按照交通运输部统一部署要求,全面升级优化省中心、收费车道和门架等系统,优化收费站出入口车道配置,增设ETC手持设备,确保门架数据准确、传输及时完整,计费精准,实现出口“费显”“一次行程、一次扣费、一次告知”,切实提升服务质量和通行效率,提高公众满意度。

□见习记者 王君

一路接力 有机衔接 节省一半运输时间 宁波舟山港海铁联运直通韩国

导报讯 “中欧”“渝甬”班列一路接力,“一带一路”有机衔接。3月16日5时48分,来自波兰的4个标准箱外贸货物运抵宁波舟山港铁路北仑港站,随后在宁波舟山港过港,通过海路出口至韩国。这是宁波舟山港海铁联运助力中东欧至东亚过境出口通道建设的新突破,意味着中欧班列回程车未来可借宁波舟山港出海通达

世界各国。

春节前,宁波舟山港海铁联运团队得知客户需要从波兰运输一批外贸货物至韩国,但受疫情影响,在途时间预计延长至45天。宁波舟山港海铁联运团队积极向客户推介“中欧班列+海铁联运”运输新模式,并为其量身定制物流方案,得到客户的认可。

据了解,该批货物于2月底从波兰马拉舍维奇搭乘中欧班列驶往重庆团结村站,抵达后无缝对接渝甬班列,通过铁路发至宁波舟山港。到港后,该批货物将通过海运发往韩国仁川港。整个运输过程预计共需22天,较45天缩短一半时间,运输效率明显提升。

□通讯员 余明霞 记者 吴宇熹

杭州公交地铁时段性免费首日 客流量明显增长 出行信心持续恢复

导报讯 昨日(3月18日)是杭州试行公交、地铁时段性免费乘车措施的第一天,现场情况如何?客流有没有“爆棚”?

早上8点,记者来到地铁一号线下沙江滨站。与以往不同的是,原先一排开放的闸机通道临时关闭,乘客都从旁边的一排通道刷卡进站,闸机旁有工作人员进行引导。

工作人员告诉记者,18日到本月底,早高峰(7点到9点)和晚高峰(16点半到18点半)期间,自动售票机器关闭,乘客可以在展示健康码、测温、过安检后,在进口向工作人员领取免费单程票。

从楼梯下到站台,记者发现,前往湘湖方向的站台上已经全线排了四五支队伍。“昨天还没有这么多人。这些天早高峰的时候,如果要排队,最多也不会超过2排,不用排队时直接坐上车,还有很多座位可坐。”乘客刘先生每天乘坐一号线往返西湖文化广场,他感觉,始发站的人流量一下子多了起来。

两站后,车辆到达文海南路站,座位已经

“满员”,上车乘客只能站着。“到月底还有10个工作日,早晚高峰都免费乘坐的话,我可以省下差不多100块钱。”车辆达到西湖文化广场站,刘先生下车,闸机显示屏显示扣款0元。“今天坐过来,感觉主要是开头几站人多,后面其实还好,不像年前那么拥挤。”

记者从杭州市地铁集团了解到,早高峰(7点到9点)全线网总客流为19.21万人次,前一天同期为14万人次。杭州地铁从上周末就开始从设备、客流应对、车站人员等三个方面进行准备,技术人员对所有设备系统进行了调试升级。杭州地铁将对客流实时监控,如果出现大客流状况,将在进站口采取客流管控措施,同时加开列车。

目前,杭州地铁全天客流在90万左右,已经恢复到疫情前50%水平。“疫情防控最严峻的时候,日客流量最低是4万,可见现在大家对于公共交通的信心在渐渐恢复。”杭州市地铁集团运营中心副主任朱杰说。

下车后,记者坐上了开往施家桥的2路公

交车,许多乘客似乎还不了解免费乘车优惠,有人上车后边出示健康码边刷卡。司机师傅提示:“不需要刷了,今天免费坐车。”记者看到,公交车的投币箱用蓝色塑料袋包了起来,车辆前方有一块“免费乘坐”的牌子。

昨天截至上午10时,公交集团运送乘客43.11万人次,为上周三截至10时运送31.69万人次的136.04%,其中早高峰运送29.07万人次,为上周二早高峰20.80万人次的139.76%,为本周二早高峰23.78万人次的122.24%。

又讯 为了更好地满足市民的通勤需求,助力城市复工复产,提升水上公共交通出行分担率,昨天(3月18日),水上公交也开始试行工作日早晚高峰免费乘船措施。免费时间为3月18日-3月31日,具体时段为工作日上午7:00-9:00、下午16:30-18:30。免费线路:水上公交主城区所有线路(含1号线、2号线、3号线和7号线)。在免费乘船的时间里,只需出示健康码、戴好口罩即可。不需要刷卡和投币。

□见习记者 崔义刚 通讯员 李雪映

■杭州长运运输集团“抗疫”进行时
志愿“摆渡” 智守“门户” 保畅护航
杭州长运“硬核”抗疫显骨干担当

➔ 详见4~5版

■平阳县交通运输局抗击疫情专题
战“疫”平阳时刻
春风如期而至

➔ 详见8版