

海事“福尔摩斯”在行动

桐乡海事部门依法查处一起偷排废油违法行为

□通讯员 张晨洁 潘棋棋 记者 郑微

导报讯 近日,桐乡海事依法查处了浙长兴货3500船舶在辖区航段未按规定排放废油的违法行为。执法人员当场责令改正并对其经营人作出了处罚。

当天傍晚,桐乡地方海事执法人员接到站所值班人员转接来的电话:有群众来电举报沈店桥港桐乡市河山镇五泾桥处水面有油污。接报后,桐乡市地方海事执法人员立即奔赴现场组织开展调查。

在现场,执法人员发现沈店桥港桐乡市河山镇五泾桥处水面确实若隐若现漂浮着些油污。

“这里是不是第一现场?这些油污是从码头上排放出来的还是船舶向水体排放的?”看着空荡荡的水面,执法人员小潘惊讶地发现,水面上漂动的丝丝油污有从上游流淌下来的踪迹。

大家经过一番沟通,迅速敲定了检查方案:一组执法人员上岸对坐落在现场周边的桐乡市河山堰头沙石经营场码头进行检查,看是否存在污油排放的情况;另一组人员立刻顺着河道往上游进行逐一排查,再安排人员立刻从站所调用围油栏和吸油毡着手准备赶赴现场。

海巡艇行进了200米后,在沈店桥港桐乡市河山镇北双桥处,执法人员发现一艘船名号为浙长兴货3500的船舶空载停靠在北双桥下,该船舶周围水面有油污,存在违法排污嫌疑,执法人员迅速锁定了船舶。

“快,上去看看!”执法人员登船后进一步检查发现,浙长兴货3500船舶船舱内有一水管伸出船体外,管内存在油污。

现场取证后,桐乡海事迅速开展水面油污清理工作,在油污周围布设围油栏,防止其扩散,然后使用吸油毡对油污进行回收。同时,对船舶展开

全面调查。执法人员检查了船舶相关证书情况、防污染相关文书记录情况,并根据现场情况制作了《现场笔录》,证明浙长兴货3500船舶现场情况及案件来源,通过现场勘验和询问调查,事实真相逐渐浮出水面。

原来,浙长兴货3500船舶由经营人许某于1月底购入,本航次空载停靠在沈店桥港桐乡市河山镇北双桥处。疫情期间船舶一直没有开工,随着复工复产进程的加快,许某很快接到了生意,所以打算对船舶舱面及机舱进行清理。

许某想到之前经过码头的时候,海事部门正忙着对船舶上的人员进行信息核查、体温检测,估计没时间进行仔细的航道巡查,而且趁着天黑非法排污更不会有人发现。抱着侥幸心理,许某用抽水泵通过管子将机舱里的污油直接抽排到航道里。沈店桥港桐乡市河山镇北双桥是第一现场,五泾桥处水面油污是顺着河流漂下去的。

通过调查,执法人员判定浙长兴货3500船舶存在向水体排放船舶废油的事实成立。依据《中华人民共和国水污染防治法》第五十九条第二款规定“船舶的残油、废油应当回收,禁止排入水体”,浙长兴货3500船舶向水体排放船舶废油的行为已经触犯法律,属于违法排放。鉴于当事人及时消除了危害后果,并主动配合海事机构查处其违法行为,依据《中华人民共和国水污染防治法》第九十条第(一)项,桐乡海事责令其立即停止违法行为,并依法对当事人作出了相应的罚款。

封闭式管理转向精密智控 金丽温温州处疫情防控系统正式上线

导报讯 近日,浙江交通集团温州管理处创新研发的针对人员出入、复工复产的数字化系统——“金丽温温州处疫情防控系统”正式上线。

该系统以“健康码”作为员工健康信息数据入口,是员工出入办公的健康通行证。员工需要建立实名制健康档案,并在大院前出示“健康码”,系统核验成功后方可入院。

据悉,随着复工人员和协作单位来访人员逐渐增多,外来人员带来输入性疫情几率也将大大增加。为此,温州管理处“五小精英”队加班加点,创新研发小精灵升级毒霸版,从系统中特别定制“金丽温温州处疫情防控系统”。该系统模仿杀毒软件防御机制原理,在本地建立起了内部健康员工信

息数据库,通过扫个人健康码,来辨别人员是否受信。

如果是受信人员,系统就会弹出绿色通行窗口,发出语音提示“本单位人员”,同时显示该人的最近来访记录;若非受信人员,则会弹出红色警报窗口,并语音警报“非本单位人员,执行相关流程”。

温州管理处相关负责人表示,“金丽温温州处疫情防控系统”的应用,可以做到“以码管人、出入留痕、方便溯源”,从而将封闭式管理向精密智控转变,并降低大门管理人员近距离接触带来的感染风险,提高人员通行效率,确保有序复工复产。

□通讯员 邱颖颖 谢宗业 杨松
记者 朱国金

你为我生命守护 我为你保驾护航

常山交通为一线医护人员及其亲属“献爱心”

导报讯 “太谢谢你们了,你们的服务真暖心。”3月17日上午,市民曾先生对常山顺利轿车修理厂厂长汪卫明连表感谢。

曾先生的妻子是常山人民医院的护士,她是常山第一批驰援武汉的五位“逆行者”之一。“前段时间,医院里发了一张‘爱心服务卡’,刚好我的车子底盘有点故障需修理,于是我就按卡上地址来到厂里,没想到该厂不但服务周到,还承诺修车工时费按7折计费。”曾先生说。

据悉,为了表达对抗疫一线医护人员的敬重和关爱,3月份以来,常山交通部门组织有帮扶意向的顺利轿车修理厂和华驰、华友、鸿源、凯达、新兴、新都6所驾校开展了“你为我生命守护、我为你保

驾护航”的暖心服务。同时建立了包括98名抗疫一线医护人员(含5名援鄂人员)在内的疫情一线医护人员交通服务钉钉群,通过线上了解医护人员的真实需求和实际想法。最后大家一致决定:给每位医护人员赠送一张“爱心服务卡”和一张优惠1000元人民币的学驾优惠券(其中5位援鄂人员是免费学驾赠送券)。

汪卫明说,他和一些驾校的老总早就有为一线医护人员免费服务的想法,只是不知如何联系。这次他一共制作了98张“爱心服务卡”,每张卡上注明了赠送车辆基础保养1次和享受无限次车辆免费检查/电脑检测等服务内容。

□通讯员 徐绍年 记者 陈保罗

金华工业园区 有了首条夜间公交



导报讯 3月19日18时30分,金华市区首条工业园区夜班定制公交Z16路,缓缓地从金华市金东区江东工业园区内“白马实业”公交站点驶出,发往终点站万达广场。现场10余名园区工人闻讯赶来“尝鲜”。

江东工业园区块是金东区“工业化”强区发展的主战场,也是金东区着力打造的“50亿元以上产值、3亿元以上税收”,产业层次高、企业实力强、园区效益好的金南工业转型升级示范园,园区内有7000余名工人。

2月初以来,为消除新冠肺炎疫情给园区内企业复工复产带来的不利影响,金东区委区政府立足“三服务”,对园区企业发展暂时面临的问题进行广泛摸排。

“工人们夜班后回家多有不便,希望公交能开过来……”在走访调研中,金东区交通运输局了解到园区内企业、工人对夜间公共交通的诉求。随即,金东交通部门“带问题下基层”,协调城乡公交公司、企业、园区指挥部、江东镇

政府等,仅用月余时间就量身为园区7000多工人“定制”一条夜班班线,解决了园区企业的共同诉求。

“除了满足员工出行需求、助力企业加速复工复产,这也是服务园区改善营商环境的必要举措。”金东区交通运输局局长傅磊介绍,Z16路夜班公交目前还是金华市首条工业园区夜班定制班车。

在班线制定中,傅磊还带队走访园区企业收集听取意见,与园区指挥部共同谋划前期工作,并同公交公司实地反复勘查线路、站点的设置,力争线路能够更加科学、合理、便捷。同时,金东交通部门积极向金东区政府争取资金补助,最终以年度资金补助的形式,助力“定制班线”开得好、开得下去。

目前,Z16路公交车线路具体走向为:白马实业——好易点——古婺窑火陶瓷——万达广场。白马实业发往万达广场时间是18:30、20:30;万达广场发往白马实业时间:19:00、21:00。

□记者 郑宗祥
通讯员 金辉/摄影报道