

浙闸通APP正式上线试运行 浙江智慧船闸建设迈上新台阶

导报讯 3月25日,钱塘江统一过闸APP“浙闸通”正式上线,将在钱塘江中上游金华、衢州及杭州航区的三堡船闸、新坝船闸、富春江船闸、姚家船闸、游埠船闸、小溪滩船闸、红船豆船闸、安仁辅船闸、塔底船闸等9座船闸投入试运行。“浙闸通”APP的上线,标志着浙江省智慧船闸建设迈上新台阶。

据了解,“浙闸通”APP以“船员少跑路,数据多跑路”为目标,旨在实现钱塘江中上游船闸过闸APP、数据库、过闸调度系统的统一,为船员提供更加智慧高效、安全便捷、规范有序的“一键式”过闸服务,切实提高船闸运营效率和行业管理水平。整合提升既有利于优化过闸流



程,实现船舶一次申报、多闸使用、联合协同调度以及数据共享,也有利于港航管理部门掌握船闸动态、分析数据等。

此前,由于全省各地船闸建设和运营的时间与主体不同,各地均开发了不同的过闸APP,虽然在一定程度上提高了过闸效率,但广大船户使用不便。“浙闸通”APP的上线,不仅免去了

船户下载多个APP的烦恼,还可为船户们提供各类过闸办事服务以及水位等综合信息服务,将使船舶过闸更加智能、便捷、高效、安全。

据悉,浙江现有已运营船闸主要分布于钱塘江、京杭运河、杭甬运河等黄金水运主干航道。记者从相关部门了解到,今年下半年,“浙闸通”APP将在全省其他船闸推广使用,届时,浙江省内各地船闸过闸APP分散独立运营将成为历史。

“浙闸通”APP的推广应用由省港航管理中心牵头协调,具体实施由杭州交投船闸管理有限公司承担。

□记者 冯晴颖 通讯员 俞月龙



金台铁路 春日施工忙

春风动,旌旗舞,宏图起,施工忙。连日来,在浙江交通集团金台铁路括苍河大桥施工点,迎着十里桃花的芳香,中铁电气化局施工人员正铆足了劲安装接触网大限界框架,施工现场呈现出一幅春意融融、热情高涨的奋斗图景。复工以来,金台铁路完成投资4.0386亿元,目前实体工程正在冲刺收尾,四电工程和铺轨工作也已全面铺展。

□通讯员 冯浩伟 朱娟娟 王跃国 /摄影报道

“政府有需要,我们都会第一时间响应”

宁波市奉化区滕头出租车队 33天及时护送 1013位发热病人

导报讯 3月20日,宁波市奉化区委组织部发布第二批《关于表扬在疫情防控一线表现突出的战“疫”先锋团队和个人的通报》,对新冠肺炎疫情防控工作专班等43个战“疫”先锋团队、57名战“疫”先锋个人予以通报表扬。奉化区滕头出租车有限公司应急车队位列其中。

他们33天出车1013车次,接送发热病人1013人,高峰时一天接送70多位发热病人……这支车队为奉化“抗疫”筑起了安全防线。“每天跟这么多发热病人打交道,需要多大的勇气啊!”市民谢女士说。

由于救护车供应紧缺,奉化区出现普通感冒发热症状病人就医不便情况。为缓解用车难问题,2月13日,在奉化区政府和公路运输部门的号召下,奉化区滕头出租车有限公司临时成立

了一支应急保障车队,专门接送该区发热病人。

车队由12辆出租车组成,共有驾驶员人员18名,受该区急救中心统一调度,每天分两班24小时待命,接送需要就医的感冒发热症状病人到定点医院就医。

53岁的单林千是白班车队的车队长,他说:“政府有需要,我们驾驶员都会第一时间响应。”自加入应急车队以来,18名驾驶员暂别家庭住进了酒店,至今有一个多月了。

“说不怕是假的,特别是有一回得知可能接送了一位疑似病人,内心还是有点紧张的。但该干的活还得有人去干。”30岁出头的张承东性格开朗,他说,“其实家里人也挺支持我的,觉得能为社会多做点贡献感到非常荣幸和自豪。”

不分日夜,不分钟点,一个电话就是一次出

征,城区、周边乡镇、偏远山区……他们的足迹遍布奉化各个辖区。最远,他们曾到过董李村,一个地处大堰深处的偏远山区村落。据了解,那一天已是凌晨2点,应急车队接到120急救中心的调度电话,董李村有发热病人急需送医,队员们没有拖沓和抱怨,做好防护便紧急出发,50多公里路途,一个来回就是2个半小时。

辛苦也换来了温暖。如一天夜里10点多,一位老太太被车队师傅送到定点医院,经检查老太太并无发烧症状,当驾驶员将老太太送回家中时,老太太家属激动地拉着驾驶员的手硬要塞钱和香烟,“每当遇到这样热情的乘客,我们都会说这些都是政府买单的,真的心意领了,东西我们都会婉言拒绝。我们最感到欣慰的是付出得到了大家的认可。”单林千说。 □记者 黄俊 通讯员 徐小英

湖州“四好农村路”建设持续发力

导报讯 这些天,行走在湖州市南浔区的“樱花大道”,你会发现,每一棵樱花树上,都沾满了大大小小的“花仙子”,空气中弥漫着淡淡花香。一时之间,这条“樱花大道”刷爆了湖州市民的微信朋友圈,成为了新的“网红打卡地”。

据了解,这条“樱花大道”连接南浔区和孚、菱湖、石淙、千金、善琚、双林六个乡镇,总长56公里。如今沿线已形成“早樱迎春”(和菱线)、“樱花绚烂”(墙莫线)、“落樱缤纷”(三新线)、“樱花隧道”(菱新线)等主题的樱花景观,这也是目前

国内最具规模、品种最丰富的道路樱花景观。这条“樱花大道”是南浔区三年打造“十线十景”景观线带建设工程的其中一条,也是南浔三年改造提升500公里农村公路中的一部分。

(下转2版)