

抢时间 补增量

浙江交通项目按下抢工期“加速键”

编者按

两手都要硬,两战都要赢!浙江交通运输系统按照疫情防控与项目建设复工复产“两不误”的要求,统筹谋划,及时转换“挡位”,推进交通项目因时因势调整工作着力点和应对举措,在严格落实疫情防控措施的基础上,通过谋划项目前期工作、增加人手、优化工程方案、调整技术设施等方式,全力加快项目建设进度,力争把因疫情失去的时间抢回来。目前各项目建设取得新成效。

■杭州绕城西复线:主线实现贯通 计划年底通车

导报讯 3月31日上午,随着最后一方混凝土的注入,杭州绕城西复线湖州段京杭运河桥顺利合龙,标志着浙江省单体投资额最大的在建高速公路工程杭州绕城西复线主线顺利贯通,这是全省复工复产后首个主线贯通的高速公路项目。

杭州绕城西复线项目是国家“十三五”期间重点建设项目,也是我国首批智慧公路试点,全长149公里,批复概算约381亿元,由浙江交通集团牵头投资建设。该项目连接练杭、杭宁、杭长、杭徽、杭新景、杭金衢、诸永7条高速公路,是杭州、嘉兴、湖州、绍兴4个地市的新快速通道,对完善浙江省现代公路网,加快杭州都市经济圈、环杭州湾大湾区建设,推动长三角区域一体化意义深远。同时,作为杭州亚运会重点配套工程,杭州绕城西复线将成为亚运会主会场和德清(排球馆)、富阳(射击射箭馆)等亚运会场馆的快速通道。该项目于2017年7月正式开工,计划今年年底建成通车。

面对疫情防控与建设压力叠加的“双重大考”,作为“亚运”项目,其建设进度备受瞩目。浙江交通集团杭州绕城西复线指挥部一手有力抓疫情防控,一手有效抓复工复产,第一时间建立健全防疫工作体系,成立了疫情防控工作领导小组,建立包干负责制,层层压实压紧疫情防控责任,确保疫情防控各项工作落实到位。

“我们在做好每日两次体温检测、实行员工分餐、建立‘一人一档’健康档案等防疫举措的基础上,严格推行‘一表一码一查询’制度和‘点对点、一站式’包车接送员工,真正做到防疫和生产两不误。”指挥部负责人表示,在确保防疫工作科学到位的前提下,项目扎实有序推进复工建设。

自2月12日、14日杭州绕城西复线湖州段、杭绍段相继复工后,指挥部通过将项目计划化、计划清单化、清单责任化,切实做到研判到位、保障到位、管控到位、供应到位、人员到位,全力推进项目建设。截至目前,杭州绕城西复线累计完成投资331亿元,占总投资的86.7%,主线桥梁、隧道、路基等已基本成型,成为亚运会配套工程中建设进度最快的项目之一,为今年年底建成通车奠定了扎实的基础。

重大项目是经济发展的压舱石。今年浙江交通集团共有20个高速公路、铁路在建拟建项目,综合交通项目投资占全省的近三分之一。除了杭州绕城西复线湖州段、杭绍段项目,浙江交通集团还计划实现文泰高速、建金高速建成通车,实现全省陆域“县县通高速”;金台铁路基本建成、杭海城际铁路具备联调联试条件;临建高速、义东高速江北至南市段、杭温铁路二期全面开工建设;杭绍甬杭绍段力争5月份开工建设。

□记者 沈颖惺
通讯员 吴潇萍 赵亚京



杭州绕城西复线主线贯通现场。蔡俊/摄

■温州:谋划推进45个1526亿元交通项目前期工作

导报讯 瑞苍高速(南连高速)计划今年开工、文青高速正在推进预可审查、甬台温高速温州段及金丽温市区段改扩建工程提前启动研究……日前,温州市交通运输局组织召开2020年度全市交通项目前期工作会议。根据会上信息,2020年温州全市交通(公路)共有45个前期项目计划,涉及公路里程数846公里,总投资1526亿元。

3月7日,温州市委市政府印发《温州市“六重”清单2020年推进方案》,即以重大项目为龙头、重大平台为载体、重大产业为根基、重大改革为牵引、重大政策为支撑、重点要素为保障的6项重要清单组织实施方案,通过完成各项任务目标实现温州市“十三五”圆满收官。其中45项重大基础设施项目建设中,包括杭温高铁一期、温州市域铁路S2线、地铁M1线、金丽温高速东延线、瑞苍高速公路等交通项目。

资金、土地、项目各类审批协调等往往是交通

工程前期推进的制约因素。会议表示,温州交通系统将紧盯温州市“六重”清单等专项工作要求,围绕省、市年度工作部署,加快推进45项前期项目,在过程管理、前期工作进度、前期项目服务等方面深化“最多跑一次”改革,提速项目工可技术审查等工作。会议还提出多项针对性措施,包括:深化项目线位研究,主动对接资规部门;紧抓土地审批权限下放、投融资体制调整等新政策、新机遇,有效破解项目建设政策、土地、资金难题等。

温州市交通部门相关负责人介绍,去年,温州高速公路新增里程140公里,总里程突破500公里,“一环一绕九射”高速公路骨架网形成。今年,温州市交通投资计划突破500亿元,而前期项目储备与交通投资计划息息相关,也是“十四五”期间温州全市深化“大干交通,干大交通”的抓手,具有重要战略意义,将推进温州市交通建设工作形成良性循环。

□通讯员 缪存雀 应律 记者 沙凯迪

■嘉兴:一季度交通建设投资实现“开门红”

导报讯 记者日前从嘉兴市交通运输局获悉,今年一季度,嘉兴市综合交通建设投资26.25亿元,同比增长0.5%,实现“开门红”。其中:高速公路、国省道等重点公路项目建设投资17.29亿元,同比增长27.1%;列入省交通运输厅2020年度计划项目投资24.6亿元,同比增长32.7%。

自2月份以来,嘉兴市交通部门一手抓疫情防控、一手抓项目建设,有序推动交通建设工地受控复工,复工进程持续加快,复工强度持续提高。嘉兴全市24个重点交通建设项目、39个标段已于2月底全部复工。

嘉兴市交通部门于2月13日制定出台交通项目复工时间表和计划书,明确2月20日前70%、2月

底前100%复工的总体目标;2月17日起,取消“审批核准制”,推出“备案制+承诺制”,简化项目复工核准程序,尽可能缩短流转时间,并指导省重点和“百年百项”在建交通项目“先备案、早复工”。

同时,全面摸排全市交通在建项目人员数量、人员分布等情况,督促项目做好“三个提前”:提前联系掌握返岗人员信息,落实主动健康申报要求;提前筹划员工吃住住问题,落实防疫举措要求;提前筹备防疫物资药品,制定疫情防控应急预案。鼓励施工企业做好人员的返岗服务工作。截至3月27日,施工企业计划到岗3369名,实际到岗人员4529名。

(下转2版)