

抢时间 补增量

浙江交通项目按下抢工期“加速键”

■嘉兴：一季度交通建设投资实现“开门红”

(上接1版)

嘉兴市交通部门对24个重点交通建设项目建立“一对一”服务机制,协助企业解决工地人员返岗通行证办理、水泥建材等物资运输问题。并加强对市场材料价格的动态监控,发布《嘉兴市交通工程材料价格信息》,加密调查频率、增加信息来源,有效满足工程项目材料价格调差需求,规避市场材料涨价风险。此外,交通部门及时启动了应急性临时材料价格调整、工期保障及措施费

用补偿等4项机制,让项目合同双方合理分担风险,确保项目顺利实施。

嘉兴市交通工程监督申请受理全部网上办理,通过视频、语音与被交底方沟通交流,实现远程交底。招投标文件审查、工地试验室备案、监理工程师业绩登记等业务全部从“线下”转移至“线上”,进一步减少跑办对面次数,实现“零接触”办理。现已成功受理完成网上项目监督办理1项。

□记者 郑薇 通讯员 唐爱生

■丽水：重大交通项目“加速跑”

导报讯 42省道缙云县潜陈至壶镇段改建工程即将迎来全面完工,交工验收后即可正式通车;235省道景宁溪口至澄照段工地上的工程车,正在为如期完工日夜轰鸣;如火如荼复工中的景文高速1标节点控制性工程——景宁高架桥14#主墩塔座基础及承台浇筑顺利完成……近日,丽水市交通运输部门全力开启交通项目“加速跑”模式抢工期,“交通人”忙碌的身影穿梭在各个项目工程现场。

今年以来,丽水市交通运输局按照全市扩大有效投资“抢时间、补增量”总体部署,紧紧盯住全年目标任务,狠抓项目建设进度。该市今年续建重大交通项目33个,总投资250亿元。其中,计划完工项目8个,总投资51.3亿元;计划今年开工项目6个,总投资117.4亿元。为确保圆满完成年度投资任务,丽水市交通运输局在做好疫情防控的同时,开足马力,抢抓进度,力争抢回在第一季度受疫情影响的工期和进度。

日前,丽水绕城西路白岩大桥至外雄电站坝下的江滩上机器轰鸣,该市重大交通项目瓯江航道整治工程上游段自2月18日正式复工以来,正加班加点抢回工期。该项目是省政府《浙江省内河水运复兴行动计划》中的“南畅通”项目,总投资约12.6亿元。作为

瓯江内河航道,其在建成后,将打开丽水的出海通道。

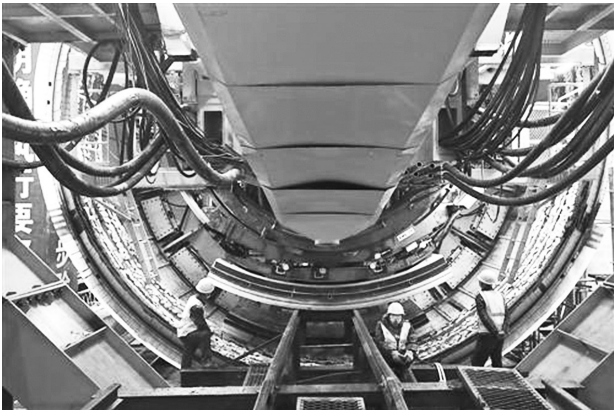
据丽水市港航公司项目负责人刘凌云介绍,“腊口大桥主跨施工期间,面临着疫情与汛期逼近的双重压力。一方面,为保证平安度汛,我们必须集中力量、抢抓工期,抢在洪水来临前完成施工;另一方面,因为当时疫情严峻,许多外地民工无法及时返工,施工人员非常紧缺。为抢工期、抓进度,我们积极对接地方政府,招聘本地民工就近上岗,紧急补上了施工人员缺口,为抢工期、抓进度提供了人员保障。”

“由于疫情,今年我市许多重大交通项目推进进度受到了一定影响。目前,我们已经制定了详细周密的工作计划作战图,从对接谋划、清单管理、精准摸排、指导帮扶等多方面入手,在保证质量和安全的前提下,正有序、有力、有效地推进一批有利于群众脱贫致富、市民便捷出行、地方区位改善以及绿色生态发展的交通重点项目。”丽水市交通运输局相关负责人说。

目前,景文高速、瓯江航道整治工程丽水段、330国道缙云东渡至永康交界段改建工程等33个续建重大项目均已全部复工。

□通讯员 何希

■台州：市域铁路S1线首台盾构机正式始发



盾构机始发现场。

导报讯 随着一声令下,3月30日下午3点,在台州市域铁路S1线十三工区体育场站地下12米深处,一个庞然大物如同从沉睡中突然苏醒一样缓缓地动了起来,它前端红色的刀盘一圈圈地转动,向着如墙一样的土层露出了“獠牙”,台州市域铁路S1线首台盾构机正式始发。

“今天始发的盾构机,是我们公司直径较大的一个型号,达到8.8米,除了你们看到的前面80吨的挖掘刀盘,后面还有110米长的配套设备,使它能够完成开挖、管片拼装、渣土外运等一系列的工作,使挖掘达到最高的效率。”台州市域铁路S1线十三工区工程部部长张雷彪说。

从去年12月盾构机运到现场后,施工人

员就进行了紧张的组装和调试,其间因为遇到春节以及疫情,部分安装人员又为湖北籍,无法及时赶回,施工方从其他地方借调了员工进行调试,所以整个过程比平常晚了1个多月时间。

为了让这个“大家伙”能够乖乖地24小时不间断干活,有一个80人的团队特别为它服务,包括维修保养、操作运行等一系列的工作,都需要一丝不苟地完成,确保工程能够按时完工。

“我们这次开挖的是体育场站到城南站这一段,总长度是860米,盾构机每天的掘进速度是10米至12米,大约3个月时间就能够完成,然后它将会被吊出,再重新在另一个盾构机并开始新的工作,S1全线最多的时候将会有12台盾构机进行挖掘。”张雷彪说。

相比传统的人工挖掘,盾构机在人员密集的城市地底挖掘,不仅施工的效率要高很多倍,同时施工精度高、安全性比较高、自动化程度比较高,是地下轨道挖掘的利器。

在始发1个月,双向轨道的另一条管线,将会由另一台盾构机进行挖掘。“盾构机的始发,标志着地下施工全面铺开,整个工程进度将大幅加快。”市域铁路S1线工程的承包方苏州中车建设工程有限公司总承包部项目经理朱春柏说。

今年,台州市域铁路S1线将完成全线盾构机工程的50%,明年上半年将完成全部盾构机工程。同时,S1线全线的地上高架桥等工程也将在今年全部完成。

□通讯员 王超 文/摄

■杭金衢改扩建二期：常山港大桥首个主墩盖梁浇筑告捷



盖梁混凝土浇筑现场。王礼洪/摄

导报讯 3月26日,浙江交通集团负责建设的杭金衢改扩建二期项目迎来节后复工节点工程的重要突破。经过14个小时的连续奋战,该项目控制性节点工程之一的常山港大桥左幅43#主墩盖梁混凝土浇筑顺利完成。

杭金衢改扩建二期项目共有常山港、金华江、衢江3座2跨大跨径钢桁梁结构。作为节点工程之一的常山港大桥主桥为组合钢桁梁结构,桥跨设置为2×70米、三个主墩43#、44#、45#为预应力盖梁。其与其他盖梁的区别是体积大、墩柱之间距离大(盖梁尺寸长×宽×高为23.73米×4.0米×2.5米,盖梁底距承台顶高为11.15米),安全风险系数高,施工难度大,且又面临即将到期影响。为此,指挥部科学地采取3个限位盖梁和墩顶盖梁流水作业,以便实现两端同步架设钢桁梁,力争在今年汛期来临前完成左幅钢桁梁的架设。

自项目建设复工以来,指挥部积极响应省交通集团开展“奋战四个月,打赢攻坚战”的活动号召,统一部署,克服疫情影响,迅速组织人员有序复工复产。各标段按照指挥部指令,快速推进项目建设。在常山港大桥主墩盖梁混凝土浇筑施工前期,指挥部工程技术人员多次深入施工现场,和项目共同商讨优化专项施工方案,方案审查通过后,项目部即进行现场施工各项细节落实。同时充分考虑影响因素,召开安全技术交底会,详细分解工序施工时间,签订责任状及奖惩措施,确保43#、44#、45#主墩盖梁施工顺利推进。

常山港大桥43#主墩盖梁混凝土浇筑顺利完成,进一步提振了项目全体参建人员的精气神。下一步,各参建单位将进一步团结协作,鼓足干劲,奋勇当先投入到“奋战四个月,打赢攻坚战”活动中,抓实抓细疫情防控和项目建设各项工作,确保上半年及全年建设任务顺利完成。

□通讯员 王礼洪 白月 记者 沈颖惺

■宁波舟山港主通道：舟岱大桥南通航孔桥首榀钢箱梁吊装完成



钢箱梁吊装现场。姚峰/摄

导报讯 3月27日,记者从省交通集团宁波舟山港主通道项目舟岱大桥1标了解到,舟岱大桥南通航孔桥NT3钢箱梁(NA3、NZ3)两片梁段成功吊装到位。

据悉,南通航孔桥NA3与NZ3两片箱梁,均为宽34米(含风嘴)、长16米、高3.5米,单块箱梁重达约258吨。工作人员通过桥面吊机对钢箱梁边、中跨同时起吊,最终历时3小时平稳吊装到位。吊装前,在主通道指挥部的管理下,舟岱大桥1标项目部多次对现场作业人员进行详细的安全、技术交底,同时对桥面吊机做动载性能试验,确保桥面吊机高效、安全使用,再进行两侧钢箱梁同时吊装作业。

此次首榀钢梁顺利吊装为后续施工创造了有利条件,也标志着主通道项目桥面吊机钢梁吊装施工正式拉开序幕,主桥钢箱梁安装工作进入全面冲刺阶段,为实现与NT4桥面“握手”奠定了坚实的基础。

□通讯员 张首波 记者 林木