

## 龙丽温景文高速3标开展劳动竞赛动员大会 奋力攻坚提质效 冲刺百日保目标

导报讯 3月27日,浙江交通集团龙丽温景文高速3标项目组织开展“奋力攻坚提质效,冲刺百日保目标”劳动竞赛动员大会。

会议首先宣贯了本次“奋力攻坚提质效,冲刺百日保目标”劳动竞赛方案和目标计划,从技术、质量和安全生产方面划出红线,同时宣读了美丽班组创建方案。会议现场进行了“工人先锋队”“青年先锋队”“党员先锋队”“志愿服务队”“青年安全生产示范岗”授旗。“我们希望受旗的先锋队、服务队、示范岗能够树立榜样,牢记初心使命,不负重托,在大干快上的同时,全面掀起‘比、学、赶、帮’竞赛新热潮,确保此次竞赛赛出成绩、赛出水准,展示央企风采。”景文3标项目部相关负责人说。

景文高速起于丽水景宁畲族自治县云景高速终点,终于龙丽温高速文瑞段、文泰段实现互通的文成枢纽,全长约68公里,按双向4车道设计,设计时速80公里。其中景文3标项目线路全长14.74公里,是一个路桥隧综合标,工期紧,难度大,精细化要求高。

为确保项目顺利完成2020年进度计划目标,会议强调:一是项目要认清形势,统一思想,明确目标;二是要树立主人翁意识,明确责任,敢于担当;三是要科学组织,加强项目与班组以及项目内部的沟通联系,重点做好现场的人力资源配置,集中精力,主动作为;四是要坚持安全、质量两手抓,严格执行质量规范,定期做好安全质量检查,做到发现问题,立即整改。

在动员大会上,3标项目部还与协作队伍代表签订了劳动竞赛责任书,要求大家一鼓作气、攻坚克难、精细管理、全力以赴,再创佳绩。

□记者 李冉 李俊豪 通讯员 汪程 赵梦姣



## 临建高速3标召开班组标准化考核会

3月29日晚,浙江交通集团临建高速3标项目部召开3月份班组标准化考核结果通报表彰会议,对3月份班组标准化考核情况作出了通报,该标隧道一组获得第一名,班组长黄渭获得最美班组长称号。

据介绍,施工入场以来,3标项目部切实贯彻集团公司班组标准化考核管理办法有关文件精神,积极推行美丽班组建设,打造标准化、规范化、制度化、精细化、常态化作业现场。下一步,项目部将继续加强和规范班组日常工作以及各项管理制度,全面提升班组作业水平和整体面貌,为品质工程建设夯实基础。

□通讯员 肖思琪/摄影报道

## 金台铁路“心脏工程”加班加点抢工期

导报讯 “叮叮咚咚”“轰轰隆隆”……迎着联合党支部鲜艳的党旗,在金台铁路台州站近500亩的工地上,运输车辆来来往往,数十台吊机、挖机挥舞臂膀,来自8家参建单位100多名工人、50多名党员干部正为金台铁路2020年建成的目标如火如荼地开展“大会战”。机器轰鸣声、车辆声、电焊声、打桩声共同奏响了复工复产的铿锵足音。

据了解,在肩负项目年内建成的任务下,作为“心脏工程”台州站是金台铁路项目复工复产的主战场之一。然而,台州站又是最为复杂的工程之一,涉及房建、四电、信号、路基、铺架等5大工程10多个专业、至少7家参建主体交叉作业。

以“精准复工”为目的,面对工期紧、结合部多的问题,金台铁路公司党委按照“工地建在哪里、党旗插在哪里、党支部建在哪里”的工作思路,在台州站成立“金台铁路台州站建设工程临时联合党支部”(简称“台州站联合党支部”),由5家施工单位、1家监理单位、1家设计单位和公司的56名党员骨干组成,下设站房工程、铺架工程、四电工程、线下工程和安全质量5支党员攻坚联队和1个现场综合协调小组,每周召开一次党支部会议,专题协调解决台州站建设中的问题。

“集中力量好办事。临时联合党支部的8家参建主体人人有责、人人尽责,各参建单位的交叉作业区域、临时公用场地、结合部施工方案等需要各方配合的问题都通过联合党支部的运作得到解决,前面障碍扫清了,管理有序,项目自然而然就能加快节奏。”金台铁路台州站临时党支部书记、工程部经理江浩说。

这样的党建新模式也充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范带头作用,开创金台铁路项目建设新局面,“目前台州站站房建设正按照日均15根桩基的进度加快施工,疫情期间造成的工期缺口基本能在4月份赶回来,预计5月中旬完成站房桩基工程。”负责金台铁路台州站站房施工的中铁十二局项目部相关负责人说。

□通讯员 陈俐 记者 沈颖榭



施工现场。陈俐/摄



项目传真



信息播报

## 德清304省道项目 保质保量加速推进



水稳试验段铺现场。吴仕隆/摄

导报讯 3月24日上午,浙江交通集团下属子公司浙江交工宏途公司承建的德清304省道PPP项目的水稳试验段开始摊铺施工。

施工现场,大型摊铺机、压路机、输料车辆有序作业,一辆辆大型卡车装满水稳料缓缓倒入摊铺机料斗,摊铺机徐徐推进,把水稳均匀平坦地摊铺在路基上。压路机接踵而至,将水稳一遍遍压实,平坦的路面慢慢展现在眼前。

疫情影响着工程进度。为顺利推进项目建设,项目部首先立下“奋战四个月,打赢攻坚战”的军令状,坚决按时保质完成工程建设。为此,项目部明确并细化每个岗位的工作目标,做到责任到人,层层压实,为工程质量、安全、进度目标的有序推进打好基础。无论是项目管理人员还是施工一线人员,均实施精细化管理,层层传导责任压力,要求目标任务细化到天,人员、机械、资金有保障。统筹协调,强化施工力量配备,保证质量和安全,在此前提下全面提升工程建设进度。

为了加紧工期,德清304省道PPP项目部统筹规划了各工区每月施工任务计划,并下发“任务书”,将“大任务”化解为“小任务”,实施项目部负责制、班组负责制、施工人员负责制的“三级管理”模式,并在工程大节点上增加人力和设备投入。

赶进度更要保质保量保安全。德清304省道PPP项目部持续推进项目的班组标准化建设,积极践行“SCORE”管理理念,提升“5S”管理以及常规化应用二维码信息存储技术,对钢筋加工场、梁板预制场、混凝土拌合站进行三集中管理,让品质工程建设融于每一个施工细节。

“工期紧、任务重。但心往一处想,劲往一处使,一定要打赢这场攻坚战。在确保质量、确保安全的前提下,我们也一定想方设法保证德清304省道年底顺利通车。”德清304省道PPP项目部相关负责人说道。

□记者 袁梦南 通讯员 吴仕隆

## 松阳西竹玉公路建设 有序推进

导报讯 连日来,松阳县西竹玉公路建设现场呈现出一派繁忙景象。随着2月中旬复工以来,该工程项目部紧抓防疫与复工两不误,工程建设进度有序推进。

3月30日,记者在西竹玉公路第一合同段市口中桥施工现场看到,工人们正在对桥梁立柱进行浇筑。该合同段现场负责人介绍,目前桥梁下部结构已完成26根桩基建设,路基挖方2万立方米,路基填方5千立方米。据悉,西竹玉公路第一合同段全长5.145公里,其中包括市口隧道1条,桥梁3座。该负责人说:“相比往年,今年进场施工稍微晚了些,我们正在抓紧把工期尽量抢回来,目前施工人员正倒排工期,确保工程有序、按时完成计划。”

西竹玉公路第二合同段全长29.558公里,其中包括桥梁40座,总共3464米,隧道8.5公里,8664米,路基土石开挖165万方,填方65万方,设公路服务站3处。目前工程正在进行隧道口施工准备工作以及呈田公路服务站的建设等。

西竹玉公路途经松阳县水南街道、竹源乡、玉岩镇、枫坪乡,建成后有效改善沿线山区乡镇群众出行,促进沿线经济社会发展。

□记者 朱国金 通讯员 徐超颖



西竹玉公路第一合同段施工现场。徐超颖/摄