



## 60吨“武汉籍”钢板梁抵达台州

### 路泽太高架项目复工复产吃下“定心丸”

导报讯 3月27日,经过19个小时的运输,60吨钢板梁从武汉双柳生产基地顺利运送至台州温岭市。不久之后,这批钢板梁将被用于该市路泽太高架项目建设。“这一次运输的顺利完成,标志着我们与武汉的钢板梁运输通道真正打通。复工复产后首批‘武汉籍’钢板梁的到来,对于项目来说,无疑是吃了‘定心丸’。”台州市交通投资集团副总经理戴君健说。

一个多月前,路泽太高架项目遭遇史无前例的严峻考验:参建项目的湖北籍人员占35%,钢板梁总包单位武船重工与三标中交二公局一公司总部都在武汉,项目建设所需的万余吨钢板梁滞留在了900公里外的武汉……

近来,随着疫情防控态势趋于平稳,武汉、湖北正加快恢复生产生活秩序。然而,离汉离鄂通道管控措施尚未完全解除,“武汉籍”钢板梁暂难“奔赴”台州。

为将钢板梁顺利高效地“接”回台州,3月10日起,路泽太高架项目各级主管部门便开始着手与浙江省交通运输厅、台州市交通运输局及武汉市疫情防控指挥部对接。得知情况后,台州市交通运输部门以“三服务”活动为切入口,组织党员干部和专业技术力量深入项目一线,积极帮助解决问题,确保离汉赴台的每辆运输车辆均配有一张应急物资运输通行证,同时要求全程做好疫情防控工作。

3月13日,一份由浙江省交通运输厅发出的函件被抄送至湖北省交通运输厅——“请贵单位在满足疫情防控要求的前提下,积极协调各方,优先出运适用于上述工程的已加工完成的钢板梁半成品钢件,支持该项目建设。”最终,经过多方联动,疫情发生后的首批“武汉籍”钢板梁组件终于启程。



桥面板施工。  
林汝秋/摄

“这60吨钢板梁抵达后,将直接在温岭金港基地进行组件拼装。接下来,我们将逐步增加运输车辆,把滞留在武汉的近万吨钢板梁组件加紧运出,确保前场不间断架设。”戴君健说。

记者获悉,路泽太高架项目所需钢板梁的总用量达13.2万吨,为满足产能要求,缓解武船舟山主生产基地压力,该项目采用“工艺分离、多点合作”方式协同推进钢板梁生产,将1万余吨生产任务分流至武汉双柳基地。目前经过多方努力,1万余吨钢板梁预计4月底前可以全部完

成并运达台州。

“如今,LM01标段已完成水稳基层试验段施工,标志着路泽太高架正式跨入路面施工的新阶段。下一步,我们将继续保证各项目落地,全面吹响决胜冲锋号。”戴君健介绍,截至目前,路泽太高架工程已到岗建设人员2227人,管理人员除湖北籍外全部到岗,产能达到近600吨/天。

□见习记者 张诗雨 通讯员 盛琪

## 按下复工“恢复键”,再按生产“快进键” 杭绍台掀起复工复产热潮

导报讯 3月30日,杭绍台高速公路台州段1标2工区预制场内,多台钢筋自动加工设备高速运转,金属撞击声不绝于耳,佩戴安全帽、口罩的工人们在各道工序上忙碌着……据相关负责人介绍,该预制场日生产梁板已由2片提升到3片,已经恢复施工常态。

这是杭绍台台州段2月20日全线复工后掀起的全线复工大干浪潮的一幕。

杭绍台高速公路台州段是省重点工程建设项目,全长45.184公里。目前,项目2021名工人和管理人员已经全部到岗投产。全线除雷峰主线桥桥面铺装、括苍梁场拆除按计划延期外,其余工点全部复工。

疫情来临,更担当。在任务更重、时间更紧的形势下,杭绍台台州段项目公司第一时间成立复工和疫情防控领导小组,以项目建设“标准不降、目标不变、任务不减”为目标,坚持防疫复工两手抓。

针对项目点多面广、人员较多、工程量大的实际,在各级部门的指导和精准服务下,项目公司严格按照疫情防控要求,做到防控机制、员工核查、防控物资、场所消杀、生产准备、安全检查等准备工作“六个到位”,通过多项有效措施,织密扎牢了建设工地防控网,真正把战疫情和项目复工很好地结合起来,确保了工程按预定目标有序推进。

目前,杭绍台高速公路工程台州段已进入决胜阶段,项目公司根据通车目标,倒排时间节点,制定详细的节点计划,组建微信群,掌握每天的工程节点完成情况,同时同步进行沥青、水稳、机电、立交、绿化以及运营管理筹备等工作。

截至2020年3月,杭绍台高速公路工程台州段累计完成施工产值46.6亿元,累计完成路基84.1%、桥梁92%、隧道93.05%、机电13.8%、路面5.11%。下一步,杭绍台台州段将以深入开展立功竞赛为抓手,倒排工期,科学合理动态调整,继续统筹高效推进各项工作。

□记者 林木 通讯员 郭安

## “侨胞们,再苦再累,我们也要把你们平安接回家!”

导报讯 近日,记者从丽水市汽车运输集团股份有限公司了解到,从3月7日开始,该公司党员突击队一直在接运上海虹桥、浦东机场回国返丽的华侨。20多天时间里,他们始终坚守一线,往返于丽水、嘉兴,每天来回奔波10多个小时,出色地完成了每一趟的运输任务。

“侨胞们,再苦再累,我们也要把你们平安接回家。”这是刘伟东的心声。他是参与此次运输任务的第一位驾驶员,从3月7日开始,他就没有停歇过一天。作为这次运输任务的临时组长,刘伟东会考虑很多很细,不仅要安排好其他驾驶员的住宿、用餐,还要对接其他事项。

刘伟东说:“我们的每位驾驶员都很出色,大家不怕苦,不叫累,每次都提前到岗,等待任务,不分昼夜,全力以赴。我自己也在这个过程中学习到了很多。这次,我也向党组织递交了入党申请书。”

此次参与接运的17辆车、21名驾驶员当中,有章双林、方永平、胡坚东、俞德坤等7名党员。其中,方永平是这次丽水驻嘉兴指挥部临时支部的宣传委员,他说:“在接运任务中,我们每位党员都起到了很好的模范带头作用,连续作业特别辛苦,心理压力也是有的,很需要传递一些正能量,所以平时我们经常会给大家打打气,加加油!”

中国好司机、省级劳模章双林是从3月22日开始参与接运任务的,他与自己的另一名搭档合理调度,科学安排好休息时间,每天都保持良好的心态和充足的精力。他说:“当前最大的任务就是战疫情,我是一名党员,只要任务需要,我就该冲锋上阵。”

党员突击队的20多名驾驶员虽然身在外地,但安全学习却一课都不落。他们利用晚上休息时间,自发在接送地所在宾馆组织安全行车和疫情防御学习,互相之间还交流安全行车经验,如雨天行车的注意事项等,始终把“安全行车”放在第一位。

除此之外,大家还认真做好疫情防御的几个要点:每天认真做好个人体温测量;每天检查隔离装置是否漏风,如果有需要及时修理;做好个人和集体疫情防御具体事项,做到与客人接触保持2米以上距离;与跟车同志和睦相处,做一个有担当的驾驶员等。而有关学习的内容都会及时发布到微信群里,让执行任务的驾驶员空余时学习。

□记者 朱国金 通讯员 郑桂珍