

萧山机场 T4 航站楼初见雏形

会引入高铁站、地铁站,将呈现空中地下全立体交通网络

□朱建美 申捷



3月31日,杭州阴雨绵绵,杭州萧山国际机场航站楼前的三期工程却热火朝天。备受关注的杭州萧山国际机场三期工程已经复工。

机场三期工程指挥部工程一部部长李晓富透露,高铁结构预留预埋已经完成了37%,为了高铁的建设,上面的高架桥面将削减车道,原先8个车道将削减掉3个,估计再过一个月会做拆除,届时可能会影响到高架桥面的车流。

笔者站在国内航站楼高架桥面上,可以看到远处有一建筑体外立面已经拔地而起,高度与高架桥相当,正对着目前的国内航站楼,与之遥遥相望。笔者看了看规划图,这就是新的T4航站楼主楼的位置。“目前T4航站楼部分外立面已经建得跟出发层的高度一样了。”李晓富说,至今新航站楼主楼工程预埋33%,再过段时间,就能看到雏形了。

据悉,正在建设的三期工程不仅包含了一个航母级的航站楼、一个陆侧交通中心,还会引入高铁站、地铁站,将呈现一张空中地下全立体的交通网络。

陆侧综合交通中心位于新老航站楼围合区内,包含地铁、机场快线、客运大巴、出租车等多种公共交通方式。地铁1号线机场延伸线(下沙江滨-萧山机场)和7号线(吴山广场-萧山机场)的地铁站建设已开工。机场轨道快线沿

途串起杭州三大交通枢纽——杭州西站、杭州东站、萧山机场,从杭州铁路西站到萧山国际机场,只需45分钟。

杭州机场三期工程是浙江省迄今为止最大的机场建设项目,建设的投资规模超过机场一、二期扩建的总和,新建建筑物面积达150万平方米以上,总投资规模在300亿元以上。

作为2022年杭州亚运会配套项目,该工程2018年10月开工,主要工程计划在2022年亚运会前建成投运,主体施工工期仅30个月。

鉴于三期项目工期紧,这里春节期间留守900人,以推进高铁区域、航站楼、交通中心底板及结构施工等部分作业内容。在做好疫情防控的同时,于2月10日全面复工。

机场三期指挥部通过包车上门的方式,前往全国10个省市的六七十多个县市,分批次将施工人员接回杭州。截至3月30日,三期工程项目涉及咨询、设计、施工等参建单位14家,在岗人员总数已经达到5622人,力争抢回工期。

三期指挥部对所有施工人员进行监测,每天通报施工单位人员健康情况,目前,参与工程的人员全都健康。

湖州运管全力做好清明运输保障

导报讯 为全力做好疫情期间清明祭扫运输组织与安全保障,切实提升特殊时期道路运输服务能力,日前,湖州市运管局结合市区防控要求及道路运输实际,采取专线接送、自费乘车的模式,准备开通5条专线,全力做好清明运输保障。

具体如下:

(一)开通时间:4月2日至4月7日。

(二)专线安排:此次共开通5条专线,其中灵安公墓(老墓区)方向2条,分别为时代广场和旅游集散中心始发。另3条为灵安(新墓区)、桂花山、久安公墓方向1条,为老车站公交换乘中心始发至灵安(殡仪馆)、桂花山、久安公墓;枫树岭陵园方向1条,为时代广场始发;南浔陵园方向1条,为

南浔三清桥始发。

(三)运营时间:7:00-16:30,按照每小时1班定时整点发班,同时根据客流情况在相对集中时段采取加班。

(四)收费方式:按照运行里程实施不同票价收费。

所有参与此次专线运输的车辆在运营过程中不得超过核载人数的50%;车辆每趟次应进行车厢消毒;尽量关闭空调,开窗通风;执行运输任务的驾驶员必须持“绿码”上岗,全程佩戴口罩、手套等防护用品,出车前及回场后测量体温;乘车人员应全程佩戴口罩,保持安静、减少交流。

4月4日至6日为祭扫客流高峰期,高峰期间要根据客流情况,通过加密班次和滚动发班方式确保旅客疏散及时。

□赵俊 吴坤松

聚焦“后疫情”时代新模式新业态 杭州交通车管数字赋能激活力

2020年伊始,一场突如其来的新冠肺炎疫情给许多行业造成了冲击,杭州交通车管维修、租赁、配件、驾培四大行业也不例外。

疫情在带来严峻挑战的同时,也成为了新模式、新业态的催化剂。在杭州交通车管部门的指导和帮扶下,相关行业企业积极探索,通过线上线下融合,为数字经济发展按下“快进键”,尽量降低疫情带来的不利影响,为今后的发展提供了新的可能。

预约修车+上门取车+直播卖车 维修行业提供全新线上服务

疫情防控及复工复产期间,杭州交通车管部门鼓励行业企业开展预约式、上门式、自助式、不见面式和网络化服务,同时呼吁广大车主预约修车,避免拥挤。通过“上门取车+网络预约+直播销售”等新模式、新举措,催生行业企业走出了一条线上服务的新路子。

2月中旬以来,随着各行各业复工复产的开始,到4S店维修保养的车辆多了起来。为了减少接触,浙江元通瑞达汽车有限公司推出了预约、上门接车等服务。“我们为预约车辆提供优惠,推出了空调杀菌、室内杀菌套餐,有些故障车直接网上进行诊断维修,简单的问题可以直接处理,不必再来跑一趟。”公司总经理助理吴远明告诉记者,面对疫情,企业利用起了现在最火的“直播”方式进行销售。“有些客户想买车又想尽量减少接触,我们的销售人员就通过这种方式向他们展示车辆。”

为了让客户放心,申通时代4S店提供接送车业务,与客户沟通好之后,通过第三方平台工作人员上门取车,送到店里进行维修,维修好之后再由第三方平台工作人员将车辆送回取车地点,费用由4S店承担。享受到新模式带来的便捷实惠,车主王先生表示,现在预约修车省时又省力,而且还很安全,服务又好,相信越来越多的人会选择的。

而在浙江奥通4S店,服务总监钟岳桦表示,在解决客户接触顾虑方面,店内能够提供上门取车、维修完毕后送回的服务。店内销售方面,销售总监章冬冬告诉记者,目前通过销售顾问的朋友圈及网络直播平台邀约的客户有一些成交。随着杭州新增2万个网约车指标的出台,不久之后将迎来一波购买高峰。

杭州交通车管部门相关负责人告诉记者,从目前市场导向看,这种保姆式服务的预约修车将成为未来维修行业新风口。

加速APP上线,接入健康码 租赁行业线上服务升级更迫切

在租赁行业,由于受疫情影响,许多年前租车的客户遇到了“还车难”问题。为此,杭州交通车管部门积极与相关汽车租赁企业协调,为存在困难的客户争取减免租车费用等优惠政策。同时,面对疫情的冲击,行业也出现了一些新的做法。

杭州交通车管相关负责人告诉记者,汽车租赁是一个高度市场化的行业,疫情发生之前,很多企业就已经可以提供相应的自助式服务,而因为疫情的影响,线上服务的“升级”变得更加迫切。

为了减少不必要的接触,许多市民都愿意通过自有车辆出行,增加安全系数。为此,浙江左中右电动汽车服务有限公司推出普惠租车举措,以成本价提供月租、季租、半年租服

务。“我们以成本价服务客户,目前看效果不错,出租的车辆挺多的。”市场营销中心品牌公关部长楼高峰告诉记者。

与此同时,疫情还推动了公司线上服务的开展。“现在长租等业务还是以线下为主,通过人与人的接触办理业务,我们计划近期推出新的软件,很多业务都可以在网上办理。”楼高峰说,这项计划本来就有,因为疫情变得更加紧迫,“用户注册后,通过线上选车、选套餐等流程,可以无接触将车开走,比以前更加便捷。”

另外,左中右还在与相关部门对接,接入“杭州健康码”认证,客户在租车验证人员身份信息时,平台可以看到其健康码信息,可以减少相关环节中不必要的接触。

云仓、集仓“一网打尽” 配件行业加快数字化转型速度

为了满足车管行业企业防疫物资的需要,2月中旬,杭州交通车管部门主动牵头,以元通集团零部件统采平台为团队依托,迅速搭建平台,成立了物资采供应急工作小组。

疫情发生以来,浙江元通零部件公司与相关行业企业进行了物流上的共享,以及一部分资源之间的打通,以满足客户的需求。在总经理申屠彬看来,疫情当下,汽车配件行

业将尽量降低对“人”的依赖,向数字化、集约化转型的速度也会加快。“一是加快将原来线下的业务向线上搬转的速度,不管是居家办公还是在线服务,均将更加依赖数字化转型。二是要有线上云仓和线下集仓的概念,原来都是自己做自己的,现在需要行业之间的抱团合作。”

停训不停学,网络继续教育 驾培行业为复工积极做好准备

为抓实驾培行业防疫和复工工作,2月17日,杭州交通车管部门开通了机动车驾驶培训教练员网络继续教育学习,实现“停训不停学”,进一步加强和规范对教练员的管理。开通首日,即有1291名教练员参加并完成了网络继续教育学习。

结合疫情防控实际,杭州交通车管部门在去年的机动车驾驶培训教练员网络继续教育课程中,特别新增了新型冠状病毒感染肺炎疫情防控知识和优秀教练员专题讲解,培训内容更能体现与时俱进、学以致用,能有效提升驾培行业和教练员的防疫意识。

这次培训课程还包括如何做好一名教练

员,如何正确处理新时期师徒关系,如何提高招生能力,如何提高学员满意度,如何做好教学管理,正确处理应试教育与素质教育的关系,以及本省典型交通事故解析等内容。

培训内容涵盖了驾培新知识、新技能、法规及职业道德等,既照顾全面又凸显专业,可以有效提升教练员的的教学能力和教学水平,为驾培培养品质优良、技艺超群、作风过硬、训练有素的合格教练员队伍,进一步提升全市驾培行业培训质量。可以预见,下一步,驾培行业理论培训、结业鉴定、线上预约线下培训等将成为常态。

□见习记者 崔义刚 通讯员 叶静佩