

# 宁波市交通建设工程试验检测中心： 把落下的“功课”补回来

□通讯员 翁昱玮 记者 吴宇熹



导报讯“市内杭甬复线、余姚G228、石浦高速、宁海G228等公司各驻地均已正常复工，大市外西复线杭州段及湖州段、八堡船闸项目、PPP余杭桩基专项检测项目、建金和杭金衢项目等也已复工复产，项目复工率达100%；公司本部在武汉人员即日返程，即将实现人员100%复工……”宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司相关负责人表示：连日来，公司坚持“两战”并重，一手抓疫情防控、一手抓复工复产，全力把落下的“功课”补回来，把耽误的“时间”抢回来。

3月9日，为积极响应“复工复产”号召，宁波交通检测甬南事业部检测人员进驻诸暨，正式开始诸暨市县道桥梁2020年度项目的检测。目前该项目已进入了现场检测收尾工作。项目涉及总延米数为7352米的29座双幅桥梁的定期检查及桥梁混凝土强度、混凝土碳化深度、混凝土保护层厚度、混凝土钢筋锈蚀电位、桥梁线形等专项检测工作。

“虽然是桥梁检测的常规动作，但对于判定桥梁是否健康运行非常关键。”相关检测人员表示，“该项目原定于2月下旬进场，但受到疫情影响而延期，不让疫情拖后腿，加班加点也要尽快完成任务”。

同一时间段，在湖州市104国道上，另一队人马正在开展长兴李家巷至湖州施家桥段改建工程项目原材料抽检工作。原本简单的出行因为疫情影响而寸步难行，“连找了七八家旅馆都没有开门，吃饭也成了问题。”尽管疫情对抽检工作增加了不少难度，但检测人员克服各种困难，加快检测进度，提前完成了抽检任务。多举措加班加点也降低了疫情对项目进程带来的影响。

2月17日，经过前期准备及“测体温-刷绿码-填登记”一系列防疫措施后，公司驻八堡船闸现场监控人员克服种种困难顺利进驻工程现场。八堡船闸工程地处钱塘江畔，地下水位较高，结构工程又是深基坑开挖，复杂的地下水位变化，严重影响到基坑支挡安全。

受疫情影响，现场基坑形变监测被迫中断。复工当日，公司驻八堡船闸现场监控人员对现场的形变位移及地下水位进行了全方位的监控复查。

“第一时间掌握现场监控数据将为工程现场后期的安全施工以及顺利复工生产提供有力的基础保障。”公司八堡船闸项目项目负责人介绍。

既要赶上进度，又要防控疫情，宁波交通检测在检测人员安全管理上也下了不少功夫。为保障杭长(宜)高速公路桥隧定检项目顺利复工，公司结合项目部实际，制定了项目部疫情防控及复工专项方案，同时制定了适用于新型冠状病毒肺炎事件应对和处置的应急预案，确保疫情防控工作万无一失。

特殊时期的有序复工，除了人员到位，更不可缺少全自动检测仪器设备的强力“助力”。3月19日，温州瑞安市飞马公路改建工程交竣工检测现场，激光动态弯沉检测车、多功能道路检测车、路面厚度测试车正在进行路面质量检测。

“与传统检测方式相比，智能检测全程可以实现全自动化，无损、省时高效。”智能检测部的负责人表示，“人员坐在车里采集路面数据，可以最大程度地降低人员暴露风险，而且不需要进行交通管制。”本次派出的激光动态弯沉检测车，最高时速可达90公里，在此特殊时期其智能化和高效性展露无遗。

## 杭金衢改扩建二期3标 开展区域化盖梁施工安全首检



导报讯 3月28日，浙江省交通集团杭金衢改扩建二期3标项目部牵头组织开展了盖梁施工安全首检活动。

目前，杭金衢改扩建二期各标段桥梁均已进入上部盖梁施工阶段。为把控好盖梁施工质量，规范施工安全标准化，在指挥部指导下，该标段组织开展了本次盖梁施工安全首检。同时，为实现项目全线盖梁施工安全，本次活动邀请各标段相关人员参加。

此次盖梁首检以杭金衢改扩建二期3标桥梁一队为示范班组。该班组按照前期制定的

首检标准进行盖梁施工作业，从作业环境、个人防护、安全防护、设施设备、工艺流程、应急准备六个方面对盖梁施工过程进行规范。在示范作业中，各标段结合工程施工实际，提出了进一步改进首检标准的意见建议。首检结束后，3标项目部将积极吸取好的建议，通过盖梁施工安全首检总结，固化盖梁施工安全管理及各类防护标准，从而形成可复制的成果在全线进行推广。

□通讯员 朱凯迪 吴晖  
记者 沈颖樨

## 促生产 助复工 防疫保畅两不误 金华开展全市国省干线公路养护专项行动

导报讯 为保障疫情期间企业返岗复工的车辆能顺利通行，近日金华市公路管理局开展了为期30天的全市国省干线公路“促生产，助复工，防疫保畅两不误”养护专项行动。

据悉，此次专项行动旨在通过加强对金华全市国省干线公路的日常巡查，强化小修保养的及时性、有效性和规范性，对路面裂缝、车辙、沉陷、坑洞

等病害进行针对性处治，对沿线护栏、排水等设施进行完善，对倾倒行道树和高边坡危岩进行及时清理等措施，有效提高国省干线公路的路况质量和行车的安全性、舒适性，为返岗复工期间车流量、人流量大幅增加做好公路保畅工作，全面助力企业复工复产。

□通讯员 王钰莹 丰慧莹  
记者 郑宗祥

## 杭平申线(浙江段)航道改造工程 荣获2019年度嘉兴市“红旗项目”

导报讯 2019年，为发扬“早一天也好”的精神，加快项目建设，嘉兴市推出“红旗项目、蜗牛项目”评选办法，表彰先进，激励后进。近日，该市重大项目推进办公布2019年度24个“红旗项目”名单，杭平申线(浙江段)航道改造工程名列其中。

杭平申线是浙北地区高等级航道网的重要组成部分，是嘉兴港实现海河联运的主通道。2019年，嘉兴港航部门在项目开展过程中始终贯彻“做细、做实、做优”原则，创新管理，采用“三统三分”建设模式(即“统一领导、统一标准、统一设计”和“分段实施、分级筹资、分级管理”)，种好各自的“责任田”；项目业主单位为市港航建设开发有限责任公司，责任单位为市交通局。其中市中级层面负责督查和指导工程进度、质量、安全、重大变更，按进度拨付资金及严格控制概算；地方负责项目的具体实施和征地拆迁工作，确保项目按期开工和完工；

立足杭平申线航道实际，嘉兴港航研究出台了相关项目管理意见和制度；立足属地建设实际，明确建设单位专业人员比例、准入核备的程序和时限等要求，明确了项目六大推进机制，即考核机制、督查机制、通报机制、快速协调机制、约谈机制和例会制度。每年年初指挥部会与航道沿线各县(市、区)指挥部签订《年度工作任务书》，每季度组织考核。每个月市指挥部组织召开一次例会；每个季度对航道沿线各指挥部的建设管理和工程进度、质量、安全、资金使用等进行督查和不定期抽查。



图为黄金水道杭平申线 姚刘权/摄

以“生态交通五项行动”和“节能减排六个专项行动”为载体，该项目深入实施生态交通建设，通过立项将航道两侧的防洪堤、绿化增宽，并布设绿道，力争建成后成为一条高标准的“生态带”“防洪带”。

杭平申线(浙江段)航道改造工程按三级标准改造航道116公里(含黄姑塘支线11.92公里和海塘线支线3.62公里)，主要建设内容包括土方开挖、护岸建设以及新建4个服务区、桥梁38座(其中沪杭铁路桥1座)等。2012年12月平湖湖段率先开工，计划2020年完工。建成后的杭平申线通过黄姑塘支线、乍嘉苏线、海塘支线及何家桥线实现与嘉兴港独山、乍浦和海盐三大港区无缝对接。截至目前，该项目已累计完成投资69.6亿元，为概算投资71亿的97.77%。

□记者 郑薇 通讯员 洪思思

## 首批1500辆 玉环共享电动自行车要来啦

导报讯 近日，玉环市相关部门发布消息，该市将分批投放共享电动自行车，其中首批投放数将达1500辆。

根据市民出行需求，结合交通治堵需要，玉环市从去年9月份开始着手引进共享电动自行车。为加强车辆管理、保证市容市貌，玉环市共享电动自行车采用有桩的形式，借还都需在指定区域内完成。

共享电动自行车车桩一期工程主要在玉环主城区内，共投入60个站点，约1500辆车。之后，会逐渐往其他乡镇以及城郊结合区域辐射投入。

目前，已有5个站点完成了初步建设，分别为该市综合行政执法局站点、吾悦广场站点、城中路豪丰灯饰站点和市中心一号、二号站点。

共享电动自行车车桩一期工程60个站点共投入700万元。目前主要进行子母桩的建设，后期等电动自行车牌照申请下来之后，再进行第二步测试。待测试好后，就可以全方位地投入运行。

第一批车共享电动自行车预计5月中旬可投入使用。届时，市民可以通过手机扫码直接使用。 □通讯员 邵云