

完善邮政国际货物疏运体系,构建“快递出海”干线运输网

“四港”联盟再添重大合作项目

□通讯员 叶建勇 刘洪君 记者 冯晴颖

导报讯 继 2019 年浙江“四港”联盟(以下简称“联盟”)三大合资合作项目签约后,2020 年 4 月 10 日上午,联盟成员单位间再添新的合作成果,其成员下属单位——浙江义乌港有限公司与中国邮政集团浙江省义乌分公司签订战略合作协议。

未来,双方将紧密合作,共同探索邮政出口日本、韩国等近洋货物通过宁波舟山港集装箱海运渠道出口的合作,进一步补充完善邮政国际货物疏运体系,构建“快递出海”干线运输网。据了解,这是继我省“四港”联动三大重点合资合作项目签约后,联盟推动成员单位间互联互动“孵化”出来的又一重大合作项目。

“此次协议的签订开启了浙江海港集团与浙江省邮政分公司战略合作的序幕,在全球疫情蔓延、国际供应链进出口物流受到严重影响的大背景下,意义更加深远。”该联盟相关负责人告诉记者,联盟将积极推进浙江电子口岸与浙江省机场集团搭建浙江省航空物流信息平台的合作。“经前期沟通,双方已正式成立项目工作组,共同探讨平台推进方案,该平台建成后将为浙江航空货物运输提供信息化服务。浙江电子口岸(驺马项目)还与传化集团在移动支付方面展开合作,为货运司机提供了便捷的移动支付服务。”

下一阶段,联盟将继续发挥“纽带桥梁”作用,为联盟成员提供更好的交流合作平台,不断谋划推动成员之间在开辟物流新通道、探索组织货源新模式、优化运力调配、实现信息共享以及资本运作上展开深入合作,构建物流行业新场景、新业态,实现联盟成员互利共赢发展,为我省“四港”联动发展发挥示范和引领作用。

“一对一”服务 “实打实”破题

东阳“五支服务队”为交通工程建设排忧解难

导报讯 近段时间,东阳市交通运输局五支“交通发展总体战督导服务队”每天一大早都会将各自的服务动态上传至微信工作群。

“发现了什么问题、解决了什么问题或者正在推进哪些工作,每天的‘晒、比、拼’已经成为常态。”东阳市交通运输局党委书记、局长赵锋告诉记者。2020 年是东阳市牢牢把握“五个关键时期”的开局之年,其中“以交通为主的基础设施大配套、大完善的关键时期”位列“五个关键时期”之首。

“东阳市交通发展总体战投资规模大、建设项目多、标准要求高、工作任务重,加之受疫情影响,要达成既定目标,压力空前。”赵锋坦言,压力之下,为确保各项任务按计划实施,东阳市交通运输局党委作出了“关键时期、关键作为”的决定,即向各在建交通重点工程派出督导服务队,赵锋自己担任总队长,局党委委员任分队长,局机关工程、质监、安全生产等科室工作人员为组员,“一对一”联系服务在建交通重点工程,督导工程指挥部或项目办统筹推进项目建设,协助解决政策处理、部门协调存在的难点问题。

自 3 月 23 日成立“服务队”以来,该局五个小组下沉到 39 省道改建工程、351 国道兴平路平改立工程、315 省道南市至画水段改建工程以及农村公路工程等多个项目,在工地上找问题、破难题。

截至目前,在各督导服务队的协助下,各镇乡街道、相关部门积极配合,多个项目推进缓滞的问题得到破解:39 省道改建工程已完成高潮村 12 户拆迁协议签订;G351 兴平路口平改立工程将与金义东轨道交通、与交警就交通组织方案进行协调;义东高速完成西范小区 2 户拆迁,其余 2 户已完成拆迁协议签订。

“目前,乡镇运输服务站已完成与南马镇对接,根据镇区规划初步完成乡镇运输服务站选址工作。”赵锋介绍,当前全市部分重要县道提升改造工程施工和监理的招投标工作已进入中标公示阶段;农村公路大中修工程正在有序开展工程前期工作。

□记者 郑宗祥 通讯员 刘宁



“复苏键”变为“快进键”

绍兴综合交通建设单月投资同比增长 25%

(上接 1 版)

当天,杭绍台高速公路 4 标斜拉大桥项目施工现场也同样是一片忙碌的景象。几台沥青摊铺机、压路机正在紧张作业,黑油油的沥青冒着热气,现场热火朝天。“目前,杭绍台高速绍兴主线路段实行 24 小时不停工作业,隧道区域施工人手和设备增加一倍。”杭绍台高速路面施工负责人高防伟说,他们将力争在本月底之前完成先行通车段沥青铺设工作。

记者了解到,为了克服疫情带来的不利影响,确保年度目标任务圆满完成,绍兴市交通部门还启动“百日攻坚行动”,制订工作任务表、时间表、责任表,实施挂图作战。在加快项目进度的同时,努力为下阶段投资打下基础。目前,柯诸高速已通过工可预审,104 国道东湖至高坝段完成项目建议书批复,杭绍甬智慧高速杭绍段已经进入工可批复前公示阶段。

□记者 黄俊 通讯员 甘恬骅

海宁一季度交通建设逆势增长

累计完成投资 7.3348 亿元,比去年同期增长 5.5%

(上接 1 版)

“按照现在的进度,4 月底前便可完成该工程的保通便道施工,为海宁‘深度融杭’注入新活力。”海宁市交通运输局副局长钱盛辉介绍,受疫情影响,京杭运河二通道海宁段项目工期延误约 1 个月。但该市交通部门及时指导项目部制定员工返岗方案,并联系包车将居住地集中的员工集中统一接回。从 2 月中旬开始,项目工程管理人员及工人已经陆续返岗。复工以来,该项目桥梁累计完成桩基 70 根,路基挡土墙完成基础浇筑 78 米、墙身 60 米。

据悉,2 月以来,海宁市全面吹响交通建设项目“复工哨”,交通部门成立了复工复产专项小组,局领导带队下工地、跑项目,加强服务指导,同时做好施工安全生产检查,为项目顺利施工筑牢安全基础。全市 11 个交通在建项目于 2 月 20 日前

完成复工备案并全面复工。截至 3 月底,全市在建交通项目到岗人员 1053 人,到岗率 92%,其中 3 个省重点工程到岗率均达到 90%以上。

记者了解到,2020 年,海宁市全年新开工项目 14 个,主要有“四好农村公路”建设工程、交通设施安全提升改造(铁拳护航)工程、杭浦高速盐官互通改建工程等;续建项目 8 个,主要有杭海城际铁路、沪杭高速抬升工程、钱江通道等。

接下来,海宁市将依照嘉兴市预下达的政府投资计划,督促建设单位抓紧组织新开工项目的设计审查、项目报批、招投标工作。同时加快省重点项目的审批工作,针对 G525 国道四改六工程等项目审批周期长、难度大的问题,积极与上级相关部门进行汇报沟通,争取支持,力争早日开工,为完成年度目标任务打下坚实基础。

□通讯员 胡月梅 董凯 记者 郑薇

新闻图景



丽水绿谷文明车队

32 辆出租车佩戴上了蓝丝带

近日,丽水出租车行业绿谷文明车队联合丽水公益组织狮子会,在丽水市区万地广场举行了“关爱自闭症儿童”公益宣传活动。活动现场,绿谷文明车队所有队员都提前对车辆进行了消毒并全程佩戴口罩,32 辆出租车都在车辆醒目位置系上有“4.2 世界自闭症关注日”的蓝色丝带标识。

绿谷文明车队队员黄晓军说:“在我

们国家的有效防控下,现在我们中国疫情也慢慢好起来了。今天刚好是世界自闭症关注日,我们就想通过这样的方式,呼吁大家一起来关注自闭症患者,关爱自闭症群体。就像这次抗击疫情一样,只要大家都关注这个事情,团结在一起,我们就能战胜疫情了。”

□记者 朱国金/文 通讯员 毛巧颖/摄



更多图文
请扫二维码