

# 把耽误的时间抢回来 把落后的进度赶回来 杭州“二绕”湖州段不负春光复工忙

## 因时而动 做好防疫复工的辩证题

### 从“暂停”到“加速”，动态调整工作重心



“要抓紧推进经济社会发展各项工作，精准有序扎实推动复工复产，实现人财物有序流动、产供销有机衔接、内外贸有效贯通，把疫情造成的损失降到最低限度。”

防疫不松劲，复工逐春光。作为2022年杭州亚运会重点配套工程，杭州绕城西复线湖州段项目（以下简称“杭州‘二绕’湖州段”）在浙江省交通集团“奋战四个月，打赢攻坚战”的引领指导下，坚定“两手硬、两战赢”的信心和决心，以时不我待、只争朝夕的紧迫感和使命感，精准稳妥地推进复工复产，誓把耽误的时间抢回来，把落后的进度赶回来。

拿出责任担当之勇、科学防控之智、统筹兼顾之谋、组织实施之能，杭州“二绕”湖州段指挥部第一时间深化组织领导，谋划工作机制，深入监督检查，加大整改完善力度，确保项目疫情防控工作精准到位，复工复产有序推进。2月12日，项目正式复工，成为全省高速公路最早复工的项目之一；2月28日，东苕溪大桥实现中跨合龙；3月31日，京杭运河桥完成中跨合龙，项目主线实现贯通。

紧跟春天的脚步，项目建设全面复苏，正奔着年底建成通车的目标大步前进！

在杭州“二绕”湖州段联络线2标工人宿舍进出口，一台红外线自动测温仪正在运行着，随着工人的进出，进行着体温检测。自动测温、自动锁定、自动报警……这项“黑科技”是项目在复工复产阶段的重大防疫管理举措。

据了解，从1月23日浙江率先正式启动重大公共卫生事件一级响应起，肩负年底项目建成通车压力的杭州“二绕”湖州段指挥部就明确工作主轴——“要因时而动，顺势而为，积极做好防疫复工的辩证题”。

“科学有效防控疫情是复工复产的前提与基础，防疫做的好不好直接影响复工复产。”杭州“二绕”湖州段项目负责人表示。因此，只有动态调整工作重心，才能实现项目效益最大化。从疫情暴发到拐点出现，再到全国实行“外防输入、内防反弹”防控策略，从按下“暂停键”到按下复工复产“加速键”，杭州“二绕”湖州段项目时刻紧跟复工复产的新形势、新政策，开展双线作战，动态平衡防疫和复工二者关系。



非常时期，需要非常之举。在疫情防控与建设压力叠加的“双重大考”下，杭州“二绕”湖州段指挥部一手有力抓疫情防控，一手有效抓复工复产，第一时间建立健全防疫工作体系，成立了疫情防控工作领导小组，建立包干负责制，层层压实压紧疫情防控责任，确保疫情防控各项工作落实到位。党员先锋们冲锋一线，筹措物资，巡查工地；全线推行落实“一书四表四上墙”、“一表一码一查询”制度，建立“一人一档”员工健康档案……多措

并举构筑起坚实的战“疫”堡垒。

防疫不放松，复产不误工。当返工潮来临的时刻，杭州“二绕”湖州段项目积极做好“外防输入”工作，采取“点对点、一站式”直达运输的包车方式接员工返岗，给1800多名返岗复工人员进行核酸检测，让工人们安全回“家”，安心复工。

从2月12日项目正式复工开始，指挥部又逐步升级项目施工现场防疫举措，形成常态化防疫管控格局。针对复工人员三点一线的路径，全线宿舍区域、三集中场地等人员密集场所安装自动测温仪，全面实行小区封闭式管理；入场施工，采取分批实施人员进场计划，并辅以“四不两直”等监督检查手段，推行红黑榜考核措施；食堂就餐严格执行“一米安全线”。

如今，战“疫”已经获得阶段性的胜利，指挥部将继续紧跟政策导向，做实做细复工复产“两手抓”、“两手硬”，尽快恢复参建各方的坚定信心 and 良性运转，确保打赢疫情防控阻击战和复工复产攻坚战。

## 立足初心 勇当交通建设排头兵

### 前瞻谋划复工，科学提升品质

把杭州“二绕”打造成一条幸福路、智慧路、生态路，为浙江打造交通强国示范区、高质量发展先行区、人民满意交通样板区当好先行，这是杭州“二绕”湖州段指挥部矢志不渝的初心。

欲戴其冠，必承其重，战“疫”时刻，更显担当。立足初心，指挥部以勇当交通建设排头兵为使命，坚持复工先行、品质优先、智慧引领的理念，全线开足马力，努力实现“疫情影响”最小化，加快项目生产步入正常节奏。

作为“指挥官”，指挥部抓住“精准”二字，瞄准复工“三要素”，包括复工许可、人力和物力，为各参建单位提供保姆式服务，全力创造良好的复工条件和环境。得益于指挥部一如既往的前瞻性举措，原材料提前准备落实，基本满足项目复工所需，顺利实现“复工即高潮”。

“多亏指挥部的大力支持，我们项目才能

够在最短时间内迅速复工，关键节点京杭运河桥顺利实现合龙贯通，为项目年底建成通车奠定基石。”联络线2标项目负责人说道。

复工复产是一场与时间赛跑的竞赛，但也绝不能为了赶进度而舍弃品质，这是杭州“二绕”湖州段项目一以贯之的品质初心。据了解，项目在全省首次利用“物联网+”技术破解软基施工管控难题，有效助推浙江“桥头跳车”问题解决。同时，这也是全省第一个将沥青面层厚度从18厘米提升至20厘米的项目，从设计上提高路面耐久度，延长了路面的使用寿命，全力打造全省质量最好的高速公路。

与此同时，打造“智慧高速”是杭州“二绕”湖州段项目今年重要任务之一。作为交通运输部首批智慧公路试点项目，这条高速公路目前正在从基础设施数字化、基于大数据的路网综合管理、新一代国家交通控制网等



方向出发，着力打造出让驾驶员有“智慧感”的高速公路。“西复线智慧公路作为浙江省第一批智慧公路试点项目，试点经验将对全国智慧高速建设具有重要借鉴意义。”杭州“二绕”湖州段项目负责人表示。

## 抱团作战 向着年度目标冲刺

### 把耽误的时间抢回来，把落后的进度赶回来

不负好春光，复工复产正当时。如今，杭州“二绕”湖州段50.8公里的战线上，3800多名建设者激情满满地投入复工作业，迸发活力，掀起一波波施工热潮。“非常时期下，大家都特别团结，工作配合也更加融洽，我们相信进度很快就会追回来。”京杭运河桥施工现场的工人们信心满满。

在浙江省交通集团“奋战四个月，打赢攻坚战”的有力部署下，指挥部以保持目标不变、任务不减、要求不降为准则，倒排计划，作战蓝图一笔绘到底，誓把耽误的时间

抢回来，把落后的进度赶回来。

杭州“二绕”湖州段于2018年1月正式开工建设，计划今年年底建成通车。“按照计划，今年是项目收官之年，土建、房建、路面、机电、绿化等都要齐上阵，交叉施工多、管理难度大、任务量不小。疫情一来，项目建设的进度就更难把控了。”杭州“二绕”湖州段项目负责人说，“所以，这四个月是关键时期。”

越是到了吃劲的时候，越要凝心聚力，延续战“疫”期间的抱团作战法，指挥部和各参建单位协同作战，统筹谋划，咬定目标任

务不动摇，并进一步分解细化，精确到每周、每天，进而确保无缝衔接好每一道工序，有效利用每一分有效施工时间。

作为亚运会配套工程，杭州“二绕”湖州段项目受到了各级领导和社会各界的高度关注，催人振奋。以此为精神动力，项目将继续全面贯彻落实省委、省政府部署要求，进一步高度重视、科学研判、精准施策，把防疫复工工作做得更实、更严、更细，关键节点工程按计划推进，努力把疫情带来的影响降到最低。

◎本版文字◎  
沈颖惺 吴潇萍  
◎本版图片◎  
由杭州绕城西复线湖州段指挥部提供

